

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	ST-P Statystyka powiatu: samorząd i transport	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 50-950 Wrocław ul. Oławska 31
		Termin przekazania: do 22 lutego 2019 r.

SAMORZĄD

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. Radni powiatu według wieku – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W wieku					
		24 lata i mniej	25–29	30–39	40–49	50–59	60 lat i więcej
0	1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (w. 2+3)	1						
Mężczyźni	2						
Kobiety	3						

Dział 2. Radni powiatu według poziomu wykształcenia – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Z wykształceniem ^{a)}					
		wyższym	policealnym	średnim	zasadniczym zawodowym	gimnazjalnym	podstawowym
0		1	2	3	4	5	6
Ogółem (w. 2+3)	1						
Mężczyźni	2						
Kobiety	3						

^{a)} Należy uwzględnić wykształcenie ukończone.

Dział 3. Radni powiatu według grup zawodów – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Przedstawiciele władz publicznych, wyżsi urzędnicy i kierownicy	Specjaliści	Technicy i inny średni personel	Pracownicy biurowi	Pracownicy usług i sprzedawcy	Rolnicy, ogrodnicy, leśnicy i rybacy	Robotnicy przemysłowi i rzemieślnicy	Operatorzy i monterzy maszyn i urządzeń	Pracownicy wykonujący prace proste	Siły zbrojne	Pozostali niesklasyfikowani
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ogółem (w. 2+3)	1											
Mężczyźni	2											
Kobiety	3											

Dział 4. Członkowie zarządu powiatu – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Ogółem	W tym radni		
			starosta (przewodniczący)	wicestarosta	pozostali członkowie
0		1	2	3	4
Ogółem (w. 2+3)	1				
Mężczyźni	2				
Kobiety	3				

TRANSPORT

Dział 6. Krajowy transport drogowy – stan w dniu 31 XII

Część A. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencje

Wyszczególnienie		Liczba licencji	Liczba wypisów z licencji	Liczba zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	Liczba wypisów z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
0		1	2	3	4
Przewóz osób	autobusami	1			
	samochodami osobowymi	2			
	pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	3			
Transport rzeczy pojazdami samochodowymi		4			
Działalność gospodarcza w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy		5			

Część B. Ścieżki rowerowe w zarządzie powiatu

Długość ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów) w km ^{a)} - ogółem	1	
gminy (imiennie) ^{b)}	2	

^{a)} Z jednym miejscem po przecinku; bez długości szlaków rowerowych.

^{b)} W przypadku braku dokładnych danych dopuszcza się wyszacowanie.

Część C. Organizacja transportu publicznego^{a)}

Wyszczególnienie		Ogółem ^{b)}	Powiat	Związek powiatów ^{c)}	Porozumienie między powiatami ^{d)}	Związek powiatowo-gminny ^{e)}
0		1	2	3	4	5
Liczba linii komunikacyjnych ^{f)}	1					
Liczba operatorów ^{g)}	2					
w tym liczba przedsiębiorców uprawnionych do przewozu osób na podstawie umowy	3					

^{a)} Wyłącznie na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. ^{b)} Poszczególne linie, operatorów i przedsiębiorców należy wykazać tylko raz. Natomiast w rubrykach 2-5 należy wykazać tę samą linię (operatora, przedsiębiorcę) ilekroć przewóz odbywa się w danej formule organizacyjnej (osobno dla powiatu, związku powiatów itd.). ^{c)} Wypełnia zarząd związku powiatów (zgodnie z siedzibą), któremu powierzono zadanie organizacji transportu publicznego na obszarze powiatów tworzących związek powiatów. ^{d)} Wypełnia samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji transportu publicznego na mocy porozumienia między powiatami (tzw. lider). ^{e)} Wypełnia zarząd związku powiatowo-gminnego (zgodnie z siedzibą), któremu powierzono zadanie organizacji transportu publicznego na obszarze powiatów i gmin tworzących związek, jeżeli siedzibą związku jest powiat nie będący miastem na prawach powiatu. ^{f)} Z wyłączeniem linii zamkniętych (regularnych specjalnych). ^{g)} Łącznie z operatorami realizującymi przewozy pojazdami konstrukcyjnie przystosowanymi do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Część D. Sieć i linie komunikacyjne w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich^{a)}

Wyszczególnienie		Sieć (trasy) - długość w km		Linie komunikacyjne ^{b)}			
				długość linii w km		liczba linii	
		autobusowych ^{c)}	tramwajowych	autobusowych ^{c)}	tramwajowych	autobusowych ^{c)}	tramwajowych
0		1	2	3	4	5	6
W ramach związku powiatowo-gminnego ^{d)}	1						
gminy miejskie (imiennie)	2						
gminy miejsko-wiejskie (imiennie)	3						
w tym na obszarze wiejskim	4						
gminy wiejskie (imiennie)	5						

^{a)} Na podstawie zawartych umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. ^{b)} Nie uwzględniać linii obsługiwanych w oparciu o inne przepisy niż ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, w tym np. w zakresie obsługi linii zamkniętych. ^{c)} Łącznie z komunikacją trolejbusową. ^{d)} Wypełnia zarząd związku powiatowo-gminnego (zgodnie z siedzibą), któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu na obszarze powiatów i gmin tworzących związek, jeśli siedzibą związku jest powiat nie będący miastem na prawach powiatu.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPELNIĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza ST-P do części „Transport”

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Z E N O N . K O W A L S K I @ X X X . Y Y Y . P L

W **dziale 6** należy podać dane dotyczące licencji na krajowy transport drogowy, zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz dane dotyczące infrastruktury i organizacji transportu publicznego.

W **części A** należy podać liczbę licencji i wypisów z tych licencji na przewóz osób: samochodami osobowymi, pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i liczbę licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz liczbę zezwoleń i wypisów z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydanych na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200). W liczbie zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z tych zezwoleń należy uwzględnić odpowiednio liczbę ważnych licencji i wypisów z tych licencji wydanych przed dniem 15 sierpnia 2013 r. Zgodnie z art. 5 ust. 9 wspomnianej ustawy: „przedsiębiorcę posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, licencję na wykonywanie transportu drogowego rzeczy (...) uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego”.

Należy odpowiednio podać liczbę wydanych (w latach poprzednich i roku bieżącym łącznie) do 31 XII licencji oraz zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (po wyeliminowaniu cofniętych lub tych, które wygasły) oraz łączną liczbę wypisów z licencji/zezwoleń, których te licencje/zezwoleńia dotyczą.

W przypadku **licencji** udzielonej przed dniem 15 sierpnia 2013 r. na wykonywanie krajowego transportu drogowego:

- **rzeczy**, jeśli dotyczyła zarówno przewozów i pośrednictwa przy przewozie rzeczy dane należy uwzględnić w wierszu 4 rubr. 3 oraz w wierszu 5 rubr. 1, tj. dwukrotnie,

- **osób**, jeśli dotyczyła przewozów autobusami i pojazdami innymi niż autobusy (samochodami osobowymi lub pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą) należy wykazać w wierszu 1 rubr. 3 oraz w wierszu 2 i/lub 3 rubr. 1, tj. dwu- lub trzykrotnie, w zależności od rodzaju działalności przewozowej określonej w dokumencie.

Wypisy z licencji udzielonej przed 15 sierpnia 2013 r. należy uwzględnić raz, odpowiednio w wierszach zgodnie z rodzajem pojazdu.

W **części B** w **wierszu 1** należy podać ogólną długość ścieżek rowerowych będących w zarządzie powiatu (bez długości szlaków rowerowych), czyli: samodzielnych dróg dla rowerów (położonych w pasie drogi); dróg wydzielonych z jezdni; dróg wydzielonych z chodnika; dróg zawartych w ciągach pieszo-rowerowych. W **wierszu 2** należy podać dane dla poszczególnych gmin, przez które przebiega droga dla rowerów, będąca pod zarządem starostwa.

Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)).

Za **długość ścieżek** rowerowych należy uważać długość dróg dla rowerów przebiegających w jednym kierunku. Długość ścieżek położonych po dwóch stronach drogi należy liczyć odrębnie. Należy ujmować ścieżki rowerowe służące głównie do celów komunikacyjnych, a nie turystycznych, tzw. szlaków rowerowych (np. położonych w lesie).

Należy podać długość ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów) na dzień 31 XII, tj. wybudowanych w latach poprzednich i roku bieżącym łącznie.

W **części C** należy podać dane dotyczące organizacji transportu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) o ile organizacja transportu publicznego odbywała się w roku sprawozdawczym na podstawie tych przepisów.

W **wierszu 1** należy podać liczbę linii komunikacyjnych, tj. linii stałych (nie tymczasowych) z wyłączeniem linii zamkniętych (linii regularnych specjalnych).

Linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się transport publiczny.

W **wierszu 2** należy podać łączną liczbę operatorów.

Operator publicznego transportu zbiorowego – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

W **wierszu 3** należy wydzielić z wiersza 2 liczbę operatorów będących przedsiębiorcami, którzy zawarli z organizatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Jeżeli w **części C** zostały wykazane dane dotyczące liczby operatorów świadczących usługi dla związku powiatowo-gminnego w zakresie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, to odpowiednio w **części D** (wiersze 1–5) powinny być wykazane dane dotyczące długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych.

Uwaga: W **części C** w rubryce 1 poszczególne linie, operatorów i przedsiębiorców należy wykazać tylko raz. Natomiast w rubrykach 2-5 należy wykazać tę samą linię (operatora, przedsiębiorcę) ilekroć przewóz odbywa się w danej formule organizacyjnej (osobno dla powiatu, związku powiatów itd.).

W **części D** należy podać dane dotyczące długości sieci (tras) i linii komunikacyjnych oraz liczbę linii komunikacyjnych, obsługujących gminę na podstawie zawartych umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach związków powiatowo-gminnych.

Uwaga: Zarząd związku powiatowo-gminnego wykazuje dane zbiorcze (**w. 1**) dla związku oraz dane dla poszczególnych gmin (imiennie) wchodzących w skład związku, jeśli jego siedziba znajduje się w powiecie niebędącym miastem na prawach powiatu.

Powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób publicznym transportem drogowym wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów.

Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie.