

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-6 Sprawozdanie o taborze kolejowym	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl Adresat: Główny Urząd Statystyczny
Numer identyfikacyjny - REGON		Termin przekazania: do 29 marca 2019 r.
za rok 2018		

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie			Stan ^{a)} w dniu 31 XII		Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru w ciągu roku		Średni wiek taboru (lat)
			w sztukach	moc w kW	w sztukach	moc w kW	
0			1	2	3	4	5
Lokomotywy	elektryczne	01					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	02					
	spalinowe	03					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	04					
Elektryczne zespoły trakcyjne		05					
w tym:	2-wagonowe	06					
	3-wagonowe	07					
	4-wagonowe	08					
	5-wagonowe	09					
	6-wagonowe	10					
	7-wagonowe	11					
	8-wagonowe	12					
	n-wagonowe	13					
Elektryczne pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		14					
Spalinowe zespoły trakcyjne		15					
Spalinowe pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		16					

^{a)} Pojazdy w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i pojazdami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez pojazdów przekazanych innym podmiotom.

Dział 2. WAGONY OSOBOWE KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie		Stan ^{a)} w dniu 31 XII		Liczba zakupionych lub zmodernizowanych wagonów w ciągu roku		Średni wiek taboru (lat)
		w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	
0		1	2	3	4	5
Wagony pasażerskie razem (<i>wiersze 02+04</i>) ^{b)}	01					
Wagony do przewozu podróżnych	02					
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	03					
Wagony w zespołach trakcyjnych elektrycznych i silnikowych ^{c)}	04					
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	05					
Z wiersza 01 przyjmuje się na wagony:	I klasy	06				
	II klasy	07				
	mieszanej klasy	08				
	w tym miejsc pasażerskich II klasy	09				
	kuszetki	10				
	sypialne	11				
	wagony restauracyjne (łącznie z barowymi)	12				
	salonki	13				
Wagony bagażowe	14					
Autokuszetki	15					
Wagony pozostałe ^{d)}	16					

^{a)} Wagony w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz wagonami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych innym podmiotom. ^{b)} Bez wagonów bagażowych, autokuszetek i pozostałych. ^{c)} Łącznie z autobusami szynowymi. ^{d)} Służbowe, specjalne.

Dział 3. WAGONY TOWAROWE^{a)} KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Kategoria wagonu		Stan ^{b)} w dniu 31 XII				Liczba zakupionych lub zmodernizowanych wagonów w ciągu roku		Średni wiek taboru (lat)
		ogółem		w tym prywatne ^{c)}		w sztukach	ładowność w tonach	
		w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach			
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (<i>wiersze 02+04+06+ 07+09+10+11</i>)	01							
Węglarki razem (E+F)	02							
w tym specjalnej budowy (F)	03							
Kryte razem (G+H)	04							
w tym specjalnej budowy (H)	05							
Chłodnie (I)	06							
Platformy razem (K+L+O+R+S)	07							
w tym budowy specjalnej (L+S)	08							
Wagony z dachami otwieranymi (T)	09							
Wagony specjalne (U)	10							
Cysterny (Z)	11							

^{a)} Łącznie z wagonami przegubowymi i wieloczlonowymi. ^{b)} Wagony w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i wagonami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych innym podmiotom. ^{c)} Wagony niebędące pojazdami przewoźnika kolejowego.

Dział 4. ILOSTAN INWENTARZOWY TABORU KOLEJOWEGO WĄSKOTOROWEGO – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie				Wykonanie
0				1
Lokomotywy o mocy większej niż 110 kW	spalinowe	szt.	01	
		moc w kW	02	
		średni wiek taboru (lat)	03	
	parowe	szt.	04	
		moc w kW	05	
Spalinowe wagony silnikowe	szt.	06		
	moc w kW	07		
	średni wiek taboru (lat)	08		
	liczba miejsc pasażerskich	09		
Wagony do przewozu podróźnych	szt.	10		
	liczba miejsc pasażerskich	11		
	średni wiek taboru (lat)	12		
w tym wagony II klasy	szt.	13		
	liczba miejsc pasażerskich	14		

Wyszczególnienie			Wykonanie
0			1
Wagony bagażowe	szt.	15	
Wagony towarowe	szt.	16	
	ładowność w tonach	17	
	średni wiek taboru(lat)	18	
w tym	kryte	szt.	19
		ładowność w tonach	20
	węglarki	szt.	21
		ładowność w tonach	22
	platformy	szt.	23
		ładowność w tonach	24

Dział 5. WYDATKI NA TABOR KOLEJOWY

Nakłady inwestycyjne ^{a)} na		Nakłady bieżące ^{b)}	
zakup taboru		modernizację taboru	
nowego	używanego		
w tys. zł			
1	2	3	4

^{a)} Na zakup nowego taboru oraz modernizację taboru kolejowego. ^{b)} Na utrzymanie taboru kolejowego w sprawności.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

Objaśnienia do TK-6

(Sprawozdanie z danymi o taborze kolejowym)

1. W sprawozdaniu należy ująć tabor kolejowy wykorzystywany do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć Polskich Linii Kolejowych PKP i sieć innych zarządców infrastruktury kolejowej).

Nie należy wykazywać taboru służącego wyłącznie do transportu wewnątrzzakładowego, tj. transportu wykonywanego w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym – kopalń odkrywkowych oraz zwałowisk odpadów.

2. **Tabor trakcyjny, wagony osobowe i towarowe** - stan w dniu 31 XII - pojazdy w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych; łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i pojazdami eksploatowanymi na podstawie umów np. leasingu, kredytu itp.; bez pojazdów przekazanych innym podmiotom.

3. **Wagony prywatne** (Dz. 3 rubr. 3) obejmują wagony niebędące pojazdami przewoźnika kolejowego.

4. **Moc w kW** lokomotyw elektrycznych (Dz. 1 w. 01 rubr. 2) ustala się jako sumę mocy poszczególnych lokomotyw, których ilość została wykazana w w. 01 rubr. 1.

W analogiczny sposób ustala się moc w kW dla pozostałego taboru trakcyjnego.

Podobna zasada (tzn. podawanie łącznych danych dla danej grupy taboru) obowiązuje przy ustalaniu liczby miejsc pasażerskich wagonów osobowych (Dz. 2 rubr. 2) i ładowności wagonów towarowych (Dz. 3 rubr. 2 i 4).

5. **Średni wiek taboru trakcyjnego/wagonowego** – jest to iloraz sumy wieku poszczególnych typów wagonów i ich ilości.