

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-04 Sprawozdanie o towarowym transporcie drogowym zarobkowym	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
za rok 2018		Termin przekazania: – do 19 lutego 2019 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju przeważającej działalności według PKD 2007

Dział 1. Tabor samochodowy^{a)}
Stan w dniu 31 XII (lub w ostatnim dniu, w którym tabor był w dyspozycji jednostki)

Wyszczególnienie			Ogółem		W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
			w szt.	łącznie ładowność w tonach ^{b)}	w szt.	łącznie ładowność w tonach ^{b)}
0			1	2	3	4
Ciągniki siodłowe	ogółem (np. TIR)		01			
	z ogółem (wiersz 01) przypada na:	olej napędowy	02			
		benzynę	03			
		gaz LPG	04			
Ciągniki pozostałe	balastowe		05			
	rolnicze		06			
Naczepy ciężarowe ogółem (w.07 = w.08 do w.11)			07			
o ładowności:	do 19,9 t		08			
	20,0 – 24,9		09			
	25,0 – 29,9		10			
	30,0 t i więcej		11			
Z ogółem (wiersz 07) przypada na naczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej)			12			
Samochody ciężarowe ogółem (w.13 = w.14 do w.19)			13			
o ładowności	1,0 – 1,5 t		14			
	1,6 – 3,5		15			
	3,6 – 6,9		16			
	7,0 – 9,9		17			
	10,0 – 14,9		18			
	15,0 t i więcej		19			
z ogółem (wiersz 13) przypada na:	olej napędowy		20			
	benzynę		21			
	gaz LPG		22			
	sprężony gaz zmienny (CNG)		23			
	skroplony gaz zmienny (LNG)		24			
	energię elektryczną		25			
	samochody przystosowane do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej)		26			

Wyszczególnienie		Ogółem		W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
		w szt.	łącznie ładowność w tonach ^{b)}	w szt.	łącznie ładowność w tonach ^{b)}
0		1	2	3	4
Przyczepy ciężarowe ogółem (w.27 = w.28 do w.31)		27			
o ładowności	4,9 t i mniej	28			
	5,0 – 9,9	29			
	10,0 – 14,9	30			
	15,0 t i więcej	31			
Z ogółem (wiersz 27) przypada na przyczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej)		32			

^{a)} Tabor będący w dyspozycji jednostki, łącznie z tarem eksploatowanym na podstawie umowy leasingu i innych form dzierżawy (bez taboru przekazanego innym podmiotom),

^{b)} Suma ładowności dla poszczególnych rodzajów taboru, z jednym znakiem po przecinku.

Dział 1 A Tabor samochodowy wg klas emisji spalin ^{a)}

Wyszczególnienie		Ogółem	W tym klasa emisji spalin EURO w szt.				
			brak EURO (0)	1,2	3	4	5 i 6
0		1	2	3	4	5	6
Ciągniki siodłowe ogółem		1					
w tym o DMC zestawu ^{b)}	powyżej 3,5 – 12,0 t	2					
	powyżej 12 t	3					
Samochody ciężarowe ogółem		4					
w tym o DMC	powyżej 3,5 – 12,0 t	5					
	powyżej 12 t	6					

^{a)} Dotyczy pojazdów na olej napędowy lub benzynę.

^{b)} DMC (dopuszczalna masa całkowita) ciągnika siodłowego i naczepy zgodnie z zapisami w dowodzie rejestracyjnym ciągnika.

Dział 2. Przebieg ogólny i wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

Wyszczególnienie		Transport krajowy		Transport międzynarodowy	
		przebieg ogólny ^{a)} w wożo·km	wozodni pracy ^{b)}	przebieg ogólny ^{a)} w wożo·km	wozodni pracy ^{b)}
0		1	2	3	4
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ogółem		1			
w tym samochody ciężarowe o ładowności	do 1,5 t	2			
	1,6 – 3,5 t	3			

^{a),b)} Dane łączne obejmujące: a) przebiegi, b) dni pracy wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

Dział 2. Przebieg ogólny i wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

9. W dziale 2 należy podać **przebieg ogólny i wozodni pracy** wykonane w ciągu całego roku samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi wraz z naczepami własnymi i obcymi (tj. z dzierżawionymi od innych jednostek) eksploatowanymi przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

10. Należy podać **przebieg ogólny** (w wozo·km) w **transporcie krajowym** (rubryka 1) i w **transporcie międzynarodowym** (rubryka 3). W przypadku braku ewidencji dane dla przebiegu ogólnego w transporcie międzynarodowym **można oszacować, mnożąc liczbę kursów do danego kraju przez podwojoną odległość pomiędzy Polską a tym krajem (tam i z powrotem).**

Przebieg ogólny – przejechane kilometry zarówno z ładunkiem jak i bez ładunku.

Do przebiegu ogólnego **zalicza się:**

- **przebieg ładowny**, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunki bez względu na ilość i ciężar tych ładunków;
- **przebieg zerowy**, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców i z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania;
- **przebieg próżny (pusty)**, tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

11. Należy podać **wozodni pracy** (tj. liczbę dni pracy) w **transporcie krajowym** (rubryka 2) i w **transporcie międzynarodowym** (rubryka 4). Liczbę wozodni pracy pojazdów oblicza się jako **sumę dni pracy poszczególnych pojazdów** w ciągu roku.

Przykład:

1 samochód ciężarowy pracował przez 182 dni, tj. 182 wozodni pracy

2 samochody ciężarowe pracowały po 160 dni każdy, tj. $2 \times 160 = 320$ wozodni pracy

4 samochody ciężarowe pracowały po 220 dni każdy, tj. $4 \times 220 = 880$ wozodni pracy

razem dla wszystkich samochodów = 1382 wozodni pracy