

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-09 Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
stan w dniu 31 XII 2018		Termin przekazania: – do 4 lutego 2019 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju działalności według PKD 2007

--	--	--	--	--

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

Wyszczególnienie		Liczba statków	Łączna nośność (DWT) w tonach	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Ogółem (wiersze 03+08+09+10+11+12)		01			
w tym statki pływające pod obcą banderą		02			
Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07)		03			
z tego	masowce	04			
	kontenerowce	05			
	ro-ro	06			
	pozostałe drobnicowce	07			
Zbiornikowce (w tym bunkierki)		08			
Promy towarowo-pasażerskie		09			
Statki pasażerskie		10			
Jachty morskie komercyjne		11			
Barki (w tym szalandy)		12			
Z wiersza 01 przypada na statki	z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową)	13			
	wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	14			
	przekazane do eksploatacji zagranicznemu (obcemu) przewoźnikowi	15			

Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1 pkt 1.1)

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P ^{a)}	Rodzaj statku	Liczba miesiący eksploatacji statku przez za- granicznego (obcego) przewoźnika	Ro- ro ^{b)}	Rok budo- wy ^{c)}	Prędkość konstruk- cyjna (w węzłach) ^{d)}	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasażer.	Stan załogi statku	Łącz- ność sateli- tarna ^{b)}	W pełni zauto- matyzo- wana siłownia ^{b)}	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)	Udziały kapitału polskiego we własności statku ^{e)} : a -powyżej 0, a poniżej 50% b -50 % c - powyżej 50%	Rodzaj przynal- eżności	Bande- ra	Tytuł prawny do dysponowania statkiem
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła- wczy							DWT	TEU										
0	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14a	15	16	17	
01																					
02																					
03																					
04																					
05																					
06																					
07																					
08																					
09																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					

^{a)} Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego, ^{b)} Należy wpisać „tak” lub „nie”, ^{c)} Rok zakończenia budowy statku, ^{d)} W węzłach, z jednym znakiem po przecinku, ^{e)} Należy określić (zgodnie z art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2016 r. poz. 66), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P ^{a)}	Rodzaj statku	Ro--ro ^{b)}	Rok budowy ^{c)}	Prędkość konstrukcyjna ^{d)}	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasaż.	Stan załogi statku	Łączność sateli- tarna ^{b)}	W pełni zautoma- tyzowana siłownia ^{b)}	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem oraz okres eksploatacji (od ... do ...)
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła- wczy						DWT	TEU								
0	1			2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15
01																		
02																		
03																		
04																		
05																		
06																		
07																		
08																		
09																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		

^{a)} Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego. ^{b)} Należy wpisać „tak” lub „nie”. ^{c)} Rok zakończenia budowy statku. ^{d)} W węzłach, z jednym znakiem po przecinku.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIĄĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....
(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....
(miejsowość, data)

Uwagi:

Objaśnienia do formularza T-09

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełnienia e-maila:

Z | E | N | O | N | . | K | O | W | A | L | S | K | I | @ | X | X | X | . | Y | Y | Y | . | P | L | | | | | | | | | |

Sprawozdaniem na formularzu T-09 należy objąć morską i przybrzeżną flotę transportową wg stanu na dzień 31.XII.2018.

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

1. Przez określenie „morska i przybrzeżna flota transportowa” należy rozumieć statki/jednostki pływające:

- stanowiące własność/współwłasność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. znajdujące się w stanie inwentarzowym floty,
- dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo,
- będące własnością lub współwłasnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

Należy pominąć jednostki, które są wycofane na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, z przyczyn losowych (zatonięcie, pożar, wybuch) oraz wycofane z użytkowania z innych przyczyn (np. brak dokumentacji rejestrowej).

2. Wiersz 11 - jacht morski komercyjny - należy rozumieć jednostkę używaną w ramach prowadzenia działalności polegającej na odpłatnym przewozie pasażerów, wykonywaną w rejsach wycieczkowych/rekreacyjnych.

3. Rubryka 4 – miejsca pasażerskie - pomieszczenia mieszkalne o charakterze prywatnym w kabinach/kajutach na pokładzie statku przeznaczone do przewozu pasażera. Pasażerem statku jest każda osoba z wyjątkiem kapitana i członków załogi lub innych osób zatrudnionych na statku (personel specjalistyczny).

4. Badaniem nie są objęte następujące statki/jednostki pływające:

- przetwórnice ryb oraz statki łowcze/kutry rybackie – tj. jednostki przeznaczone lub używane do rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza,
- statki wiertnicze i poszukiwawcze,
- statki obsługujące instalacje morskie, holowniki, pchacze, pogłębiarki,
- statki szkoleniowe i naukowo-badawcze,
- jednostki pływające służby państwowej, marynarki Wojennej i Straży Granicznej.

5. **Rubryka 2** – łączną nośność (DWT) należy obliczać jako sumę nośności w tonach (brutto) poszczególnych statków na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków. Do obliczeń należy przyjmować nośność w tonach (brutto) określoną dla okresu letniego, tj. nośność przy zanurzeniu do tzw. letniej linii ładunkowej.

6. **Rubryka 3** – łączną pojemność brutto (GT) należy obliczać jako sumę pojemności brutto poszczególnych statków. Pojemność brutto statków powinna być pomierzana zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzoną w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. poz. 247). Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy *Konwencji*, stosuje się przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. poz. 1248).

7. **Rubryka 4** – łączną liczbę miejsc pasażerskich floty należy obliczać jako sumę liczby miejsc pasażerskich na poszczególnych statkach na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków.

1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków

Należy wykazać wszystkie statki ujęte w dziale 1 pkt 1.1 (zgodnie z pkt 1 *Objaśnień*).

1. **Rubryka 2** – rodzaj statku morski/przybrzeżny należy zaznaczyć zgodnie z klasą nadaną w dokumentach rejestrowych statku.

2. **Rubryka 5** - Statek typu ro-ro – należy rozumieć rodzaj statku transportowego, pasażersko-transportowego lub barki posiadającego urządzenia umożliwiające przewożenie ładunków tocznych (pojazdów drogowych lub wagonów kolejowych).

3. **Rubryka 8** - TEU – należy podać maksymalną liczbę kontenerów o pojemności TEU jaką statek ma zdolność przewieźć. 1 TEU=1 kontener 20 stopowy ISO (wymiary 20x8x8,5 stóp/ 6,10x2,44x2,59 m).

Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2018 r.).

1. W „**Uwagach**” do sprawozdania należy uwzględnić wszystkie zmiany w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

- 1) dla statków dopisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;
- 2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;
- 3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków dopisanych oraz skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.