GUS	**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY,** al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa ***www.stat.gov.pl***	
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	**T-09** **Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej**	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
Numer identyfikacyjny − **REGON**	**stan w dniu 31 XII 2019**	Termin przekazania: – do 4 lutego 2020 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

Wyszczególnienie			Liczba statków	Łączna nośność (DWT) w tonach	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0			1	2	3	4
Flota transportowa ogółem (wiersze 03+08+09+10+11+12)		01				
w tym statki pływające pod obcą banderą		02				
Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07)		03				
z tego	masowce	04				
	kontenerowce	05				
	ro-ro	06				
	pozostałe drobnicowce	07				
Zbiornikowce (w tym bunkierki)		08				
Promy towarowo-pasażerskie		09				
Statki pasażerskie		10				
Jachty morskie komercyjne		11				
Barki (w tym szalandy)		12				
Z wiersza 01 przypada na statki	z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową)	13				
	wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	14				
	przekazane do eksploatacji zagranicznemu (obcemu) przewoźnikowi	15				

Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1 pkt 1.1)

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P[a)]	Rodzaj statku	Liczba miesięcy eksploatacji statku przez za-granicznego (obcego) przewoźnika	Ro--ro[b)]	Rok budowy [c)]	Prędkość konstruk-cyjna (w węzłach) [d)]	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasażer.	Stan załogi statku	Łącz-ność sateli-tarna[b)]	W pełni zauto-matyzo-wana siłownia [b)]	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)[e)]	Udziały kapitału polskiego we własności statku[f)]: **a** -powyżej 0, a poniżej 50% **b** -50 % **c** - powyżej 50%	Rodzaj przyna-leżności[f),g)]	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła-wczy							DWT	TEU										
0	1			2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	14a	15	16	17
01																					
02																					
03																					
04																					
05																					
06																					
07																					
08																					
09																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					

[a)] Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego, [b)] Należy wpisać „tak” lub „nie”, [c)] Rok zakończenia budowy statku, [d)]W węzłach, z jednym znakiem po przecinku, [e)] Należy wpisać słownie nazwę właściciela statku.
[f)] Należy określić (zgodnie z Art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001r. – Kodeks Morski (Dz. U. z 2001 r. nr 138 poz. 1545, z póź. zm.), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. [g)]Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P[a)]	Rodzaj statku	Ro-ro[b)]	Rok budowy[c)]	Prędkość konstrukcyjna[d)]	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasaż.	Stan załogi statku	Łączność satelitarna[b)]	W pełni zautomatyzowana siłownia[b)]	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem oraz okres eksploatacji (od … do …)
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoławczy						DWT	TEU								
0	1			2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15
01																		
02																		
03																		
04																		
05																		
06																		
07																		
08																		
09																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		

[a)] Należy wpisać „M" dla statku morskiego lub „P" dla przybrzeżnego. [b)] Należy wpisać „tak" lub „nie". [c)] Rok zakończenia budowy statku. [d)] W węzłach, z jednym znakiem po przecinku.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....
(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....
(miejscowość, data)

Uwagi:

Objaśnienia do formularza T-09

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.
Przykład wypełnienia e-maila:

Z	E	N	O	N	.	K	O	W	A	L	S	K	I	@	X	X	X	.	Y	Y	Y	.	P	L							

Sprawozdaniem na formularzu T-09 należy objąć morską i przybrzeżną flotę transportową wg stanu na dzień 31.XII.2019.

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

1. Przez określenie „morska i przybrzeżna flota transportowa" należy rozumieć statki/jednostki pływające:

- stanowiące własność/współwłasność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. znajdujące się w stanie inwentarzowym floty,
- dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo,
- będące własnością lub współwłasnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

Należy pominąć jednostki, które są wycofane na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, z przyczyn losowych (zatonięcie, pożar, wybuch) oraz wycofane z użytkowania z innych przyczyn (np. brak dokumentacji rejestrowej).

2. Wiersz 08 – *Zbiornikowiec* – należy rozumieć statek towarowy służący do przewozu ładunków płynnych, tj.: ropowiec, produktowiec, gazowiec, chemikaliowiec, zbiornikowiec do różnorodnych ładunków ciekłych.

Bunkierka **-** należy rozumieć jednostkę zaopatrującą statki (okręty) w paliwo ciekłe lub wodę kotłową, wyposażoną w urządzenia do przeładunku cieczy tj. pompy, węże o dużych przekrojach na specjalnych wysięgnikach pozwalające na podanie paliwa na jednostkę zaopatrywaną.

3. Wiersz 11 - *Jacht morski komercyjny* **-** należy rozumieć jednostkę pływającą o napędzie żaglowym i/lub motorowym, przystosowaną do żeglugi morskiej/przybrzeżnej, używaną min. (w ramach prowadzenia działalności) w celu odpłatnego przewozu pasażerów wykonywanego w rejsach turystycznych/wycieczkowych/rekreacyjnych. Należy ująć również oceaniczne jachty żaglowe. Należy wykazać jednostki przewożące więcej niż 12 pasażerów. Pasażer jest to każda osoba na jachcie, z wyjątkiem kapitana i członków załogi lub innych osób zatrudnionych ze względu na potrzeby jachtu oraz dzieci poniżej jednego roku.

4. Rubryka 4 – miejsca pasażerskie - pomieszczenia mieszkalne o charakterze prywatnym w kabinach/kajutach na pokładzie statku przeznaczone do przewozu pasażera. Pasażerem statku jest każda osoba z wyjątkiem kapitana i członków załogi lub innych osób zatrudnionych na statku (personel specjalistyczny).

5. Badaniem nie są objęte następujące statki/jednostki pływające:

- przetwórnie ryb oraz statki łowcze/kutry rybackie – tj. jednostki przeznaczone lub używane do rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza,
- statki wiertnicze i poszukiwawcze,
- statki obsługujące instalacje morskie, holowniki, pchacze, pogłębiarki,
- statki naukowo-badawcze i statki szkoleniowe, (z wyjątkiem odpłatnych rejsów turystycznych (zgodnie z pkt 3 objaśnień do formularza T-09)
- jednostki pływające służby państwowej, marynarki Wojennej i Straży Granicznej.

6. Rubryka 2 – łączną nośność (DWT) należy obliczać jako sumę nośności w tonach (brutto) poszczególnych statków na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków. Do obliczeń należy przyjmować nośność w tonach (brutto) określoną dla okresu letniego, tj. nośność przy zanurzeniu do tzw. letniej linii ładunkowej.

7. Rubryka 3 – łączną pojemność brutto (GT) należy obliczać jako sumę pojemności brutto poszczególnych statków. Pojemność brutto statków powinna być pomierzana zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzoną w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. poz. 247). Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy *Konwencji*, stosuje się przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. poz. 1248).

8. Rubryka 4 – łączną liczbę miejsc pasażerskich floty należy obliczać jako sumę liczby miejsc pasażerskich na poszczególnych statkach na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków.

1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków

Należy wykazać wszystkie statki ujęte w dziale 1 pkt 1.1 (zgodnie z pkt 1 *Objaśnień*).

1. Rubryka 2 – rodzaj statku morski/przybrzeżny należy zaznaczyć zgodnie z klasą nadaną w dokumentach rejestrowych statku.

2. Rubryka 5 - Statek typu ro-ro – należy rozumieć rodzaj statku transportowego, pasażersko-transportowego lub barki posiadającego urządzenia umożliwiające przewożenie ładunków tocznych (pojazdów drogowych lub wagonów kolejowych).

3. Rubryka 8 - TEU – należy podać maksymalną liczbę kontenerów o pojemności TEU jaką statek ma zdolność przewieźć. 1 TEU=1 kontener 20 stopowy ISO (wymiary 20x8x8,5 stóp/ 6,10x2,44x2,59 m).

Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2019 r.).

1. W „**Uwagach**” do sprawozdania należy uwzględnić wszystkie zmiany w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

1) dla statków dopisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;

2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;

3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków dopisanych oraz skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.