



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-08 Sprawozdanie o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
za rok 2020		Termin przekazania: – do 4 lutego 2021 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Przewozy ładunków/pasażerów realizowane statkami żeglugi: **MORSKIEJ** **PRZYBRZEŻNEJ**

Dział 1. Przewozy ładunków według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania

Wyszczególnienie		Ładunek w tonach ^{a)}	Praca przewozowa w tys. tonokilometrów
0		1	2
01	Ładunki przewiezione flotą transportową ogółem (wiersze 04 + 09)		
02	Z wiersza 01	komunikacja krajowa	
03		komunikacja międzynarodowa	
04	Żegluga regularna (wiersze od 05 do 07)		
05	Zasięg	oceaniczny	
06		europyjski	
07		bałtycki	
08		w tym promy	
09	Żegluga nieregularna (wiersze od 11 do 13)		
10	w tym zbiornikowcami		
11	Zasięg	oceaniczny	
12		europyjski	
13		bałtycki	

^{a)} Łącznie z wagą kontenerów i jednostek tocznych (samobieźnych i niesamobieźnych).

Dział 1A. Przewozy ładunków według bandery.

Wyszczególnienie		Ładunek w tonach ^{a)}	Praca przewozowa w tys. tonokilometrów
0		1	2
01	Ładunki przewiezione flotą transportową ogółem		
02	z ogółu	statkami pływającymi pod polską banderą	
03		statkami pływającymi pod obcą banderą	
04		statkami zagranicznymi	

^{a)} Łącznie z wagą kontenerów i jednostek tocznych (samobieźnych i niesamobieźnych).

Dział 2. Przewozy ładunków według relacji

Wyszczególnienie		Ładunek w tonach		Liczba kontenerów z ładunkami w TEU
		Ogółem ^{a)}	w tym w kontenerach dużych (20' lub większych) ^{b)}	
0		1	2	3
1	Ładunki przewiezione flotą transportową ogółem (wiersze 2+5+8)			
2	W relacji z portami polskimi (wiersze 3+4)			
3	wywóz z portów polskich do portów obcych			
4	przywóz do portów polskich z portów obcych			
5	Pomiędzy portami (wiersze 6+7)			
6	obcymi			
7	polskimi			
8	Przewozy wewnątrzportowe			

^{a)} Łącznie z wagą kontenerów i jednostek tocznych (samobieźnych i niesamobieźnych). ^{b)} Tony wyrażane z jednym miejscem po przecinku.

Dział 3. Przewozy ładunków według grup

Grupy ładunków		W tonach ^{a)}
0		1
01	Ładunki przewiezione flotą transportową ogółem (wiersze 02+04+10+11+12+13)	
02	Ładunki masowe ciekłe (niezjednostkowane)	
03	w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	
04	Ładunki masowe suche (niezjednostkowane) (wiersze 05+06+07+08+09)	
05	rudy i złom	
06	węgiel i koks	
07	zboże	
08	pozostałe produkty rolnicze	
09	inne suche ładunki masowe	
10	Kontenery (20' lub większe)	
11	Ładunki toczne samobieżne (w tym pojazdy ciężarowe, samochody, żywe zwierzęta wchodzące na statek)	
12	Ładunki toczne niesamobieżne (w tym przyczepy towarowe drogowe, wagony kolejowe, pojazdy rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem)	
13	Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery < 20')	
14	w tym produkty leśne (drewno)	
15	w tym wyroby z żelaza i stali	

^{a)} Łącznie z wagą kontenerów i jednostek tocznych (samobieźnych i niesamobieźnych).

Dział 4. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

Wyszczególnienie		Ładunek w tonach ^{a)}		Liczba kontenerów z ładunkami w TEU
		Ogółem	w tym w kontenerach dużych (20' lub większych) ^{b)}	
0		1	2	3
1	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego (wiersze od 3 do 6)			
2	w tym ładunków we własnej gestii transportowej			
3	W relacji z portami polskimi	wywóz ładunków eksportowanych		
4		przywóz ładunków importowanych		
5	Pomiędzy portami	obcymi		
6		polskimi		
7	Przewozy ładunków tranzytowych			
8	w tym pomiędzy portami polskimi			

^{a)} Bez wagi kontenerów i jednostek tocznych (samobieźnych i niesamobieźnych). ^{b)} Tony wyrażane z jednym miejscem po przecinku.

Dział 5. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie		Pasażerowie ogółem ^{a)}		w tym pasażerowie na promach		Kierowcy samochodów ciężarowych przewożeni promami	
		liczba pasażerów	praca przewozowa w pasażerokilometrach	liczba pasażerów	praca przewozowa w pasażerokilometrach	liczba pasażerów	praca przewozowa w pasażerokilometrach
0		1	2	3	4	5	6
1	Żegluga ogółem (wiersz 2+3)						
2	Żegluga międzynarodowa						
3	Żegluga krajowa (wiersze 4+5)						
4	Pomiędzy portami polskimi razem						
według portów							
a) rozpoczęcie podróży							
b) zakończenie podróży							
4.1	a						
	b						
4.2	a						
	b						
4.3	a						
	b						
4.4	a						
	b						
4.5	a						
	b						
5	Przewozy wewnątrzportowe (na redę, po morzu i powrót do portu) razem						
według portów							
5.1							
5.2							
5.3							
5.4							
5.5							

^{a)} Kierowców samochodów ciężarowych transportowanych promami razem z samochodami nie należy ujmować w pozycji „Ogółem”.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....
(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....
(miejsowość, data)

Objaśnienia do formularza T-08

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełniania e-maila:

Z	E	N	O	N	.	K	O	W	A	L	S	K	I	@	X	X	X	.	Y	Y	Y	.	P	L				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

1. Sprawozdaniem na formularzu T-08 należy objąć przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane przez polskich przewoźników morskich w rejsach żeglugą morską i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą.

Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe w sprawozdaniu na formularzu T-08 wykazują dane w części przypadającej na rzecz strony polskiej zgodnie z obowiązującą umową.

Uwaga. W sprawozdaniu T-08 nie należy wykazywać przewozów ładunków i pasażerów wykonanych statkami przekazanymi w charter obcemu armatorowi. Przewozy dokonywane statkami morskimi i przybrzeżnymi należy wykazać na oddzielnych formularzach sprawozdania T-08.

Dział 1. Przewozy ładunków według rodzajów żeglugi i zasięgu pływania

2. Do przewozów wykonanych w żegludze regularnej (wiersz 04) zalicza się przewozy wykonane statkami liniowymi, kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Uwaga. W wierszu 04 należy wykazać również przewozy ładunków dokonane promami w żegludze nieregularnej (wycieczki).

3. Do przewozów wykonanych w zasięgu oceanicznym (wiersz 05) zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza porty europejskie, porty Azji Mniejszej oraz poza porty Afryki Północnej, leżące nad Morzem Śródziemnym i nad Oceanem Atlantyckim do szerokości geograficznej portu Casablanca.

4. Do przewozów wykonanych w zasięgu europejskim (wiersz 06) zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim – patrz ust. 5), azjatyckie porty basenu Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości geograficznej portu Casablanca łącznie.

5. Do przewozów wykonanych w zasięgu bałtyckim (wiersz 07) zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty basenu Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

6. W wierszu 08 należy z danych podanych w wierszu 07 wyodrębnić odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków promami własnymi i dzierżawionymi zarówno w rejsach wykonanych w ramach żeglugi regularnej, jak i żeglugi nieregularnej (wycieczki).

Uwaga. Danymi w wierszach 07 i 08 należy również objąć ciężar przewożonych samochodów lub innych środków transportu nieprzewożących ładunków. W przypadku przewożenia samochodów ciężarowych, ciągników, wagonów kolejowych, przyczep (nacze), statków lub barek śródlądowych załadowanych ładunkami należy uwzględnić odpowiednio ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajdowały się te ładunki.

7. Do przewozów wykonanych w żegludze nieregularnej (wiersz 09) zalicza się przewozy wykonane statkami towarowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

8. W wierszu 10 należy z ogólnych danych, podanych w wierszu 09, wyodrębnić odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków wykonanych zbiornikowcami (łącznie z barkami zbiornikowcami – barkami morskimi oraz bunkierkami do przewozu ładunków ciekłych).

9. Przy wypełnianiu wierszy od 11 do 13 należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 3, 4 i 5.

10. W wierszu 01 rubryka 2 należy podać łączną pracę przewozową w tonokilometrach (1 mila morska = 1,852 kilometra), wykonaną przez statki we wszystkich rodzajach żeglugi i we wszystkich zasięgach. Pracę przewozową w tonokilometrach podaje się jako sumę poszczególnych iloczynów masy ładunku w tonach i odległości przewozu tego ładunku w kilometrach. Jeden tonokilometr oznacza przewóz 1 tony ładunku na odległość 1 kilometra.

Dział 1A. Przewozy ładunków według bandery.

11. W wierszu 02 należy wykazać przewozy wykonane statkami, pływającymi pod polską banderą.

12. W wierszu 03 należy wykazać przewozy wykonane statkami, pływającymi pod obcą banderą i stanowiącymi własność:

- podmiotu lub eksploatowanymi na podstawie umowy charteru, dzierżawy, itp. od spółek armatorskich, w których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo,
- spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowanymi przez polskie przedsiębiorstwo,
- nie należy wykazywać statków pływających pod banderą polską.

13. W wierszu 04 należy wykazać przewozy wykonane statkami stanowiącymi własność:

- zagranicznego podmiotu, eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umowy charteru, dzierżawy, itp.,
- armatorów z obcą grupą kapitałową, gdzie przedsiębiorstwo polskie nie posiada udziałów finansowych.

Dział 2. Przewozy ładunków według relacji

14. W dziale 2 należy wykazać przewozy ładunków wykonane zgodnie z kierunkiem relacji przewozowej:

- a) z portami polskimi (wiersz 2):
 - wywóz z portów polskich do portów obcych (wiersz 3),
 - przywóz z portów zagranicznych do portów polskich (wiersz 4),
- b) przewożonych pomiędzy portami (wiersz 5):
 - obcymi (wiersz 6),
 - polskimi (wiersz 7)

Do ładunków wywożonych i przywożonych zalicza się ładunki zarówno polskiego handlu zagranicznego, jak i tranzytowe oraz inne ładunki, z wyjątkiem ładunków w obrocie pomiędzy portami polskimi wykazanymi w wierszu 7.

Dział 3. Przewozy ładunków według grup

15. W dziale 3 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków wykonanych we wszystkich relacjach przewozowych.

U w a g a . Zaliczenie towaru do odpowiedniej kategorii i grupy ładunkowej zależy od sposobu dostarczenia ładunku na pokład statku. Dlatego zawsze podaje się "zewnętrzną" grupę ładunkową (np. kontenery lub samochody znajdujące się na wagonie wjeżdżającym na prom należy traktować jako towar na wagonach i wykazać w kategorii „toczne niesamobieżne”).

Dział 4. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

16. W wierszu 1 w rubryce 1 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego – będących we własnej gestii transportowej i w obcej gestii transportowej (łącznie). Gestia transportowa jest to zastrzeżone w kontrakcie kupna – sprzedaży towaru prawo i obowiązek zorganizowania transportu towaru i pokrycia jego kosztów.

Przez „ładunki we własnej gestii transportowej” rozumie się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów.

Przez „ładunki w obcej gestii transportowej” rozumie się ładunki będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

17. W wierszu 3 w rubryce 1 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego, będących w gestii własnej i w gestii obcej – dokonanych z portów polskich do portów obcych.

18. W wierszu 4 w rubryce 1 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego, będących w gestii własnej i w gestii obcej – dokonanych z portów obcych do portów polskich.

19. W wierszu 5 w rubryce 1 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu

zagranicznego, będących w gestii własnej i w gestii obcej – dokonanych pomiędzy obcymi portami.

20. W wierszu 6 w rubryce 1 należy podać odpowiednie dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego, będących w gestii własnej i w gestii obcej – dokonanych pomiędzy portami polskimi.

21. W wierszu 7 w rubryce 1 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków tranzytowych.

Ładunki tranzytowe są to ładunki stanowiące własność państw obcych, pochodzące od nadawcy zagranicznego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego, przewożone przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie i przeładowane w polskich portach morskich.

U w a g a . Do ust. 16 – 21. W wierszach od 1 do 8 nie należy ujmować ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

22. W rubryce 3 należy podać liczbę kontenerów w TEU przewiezionych z ładunkami polskiego handlu zagranicznego (wiersze od 1 do 6) oraz ładunkami tranzytowymi (wiersze 7 i 8). Przy wypełnianiu rubryki 3 należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 16–21.

Dział 5. Przewozy pasażerów

23. W dziale 5 należy wykazać pasażerów, odbywających rejsy wycieczkowe w jednym kierunku lub w dwóch kierunkach (tam i z powrotem), przewiezionych zarówno z płatnymi jak i bezpłatnymi biletami żegluga morską, przybrzeżną i w obrębie portu.

24. W wierszu 2 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów w żegludze międzynarodowej:

- a) z portów polskich do portów obcych,
- b) z portów obcych do portów polskich,
- c) pomiędzy portami zagranicznymi,
- d) pomiędzy portami polskimi a miejscami przeznaczenia położonymi poza granicą polskich wód terytorialnych

Morze terytorialne – pas wód wraz z wodami przybrzeżnymi, na którym obowiązuje prawodawstwo i władza państwa, do którego należy dany odcinek wybrzeża.

- e) w okrężnych rejsach wycieczkowych do portów obcych.

25. Żegluga przybrzeżna dotyczy żeglugi krajowej i przybrzeżnej. Oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

W wierszu 3 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów dokonanych w żegludze krajowej tj. do 12 mil morskich od brzegu morskiego:

- a) przewozy dokonane w rejsach wycieczkowych pomiędzy portami polskimi gdy zarówno port zaokrętowania pasażera, jak i port docelowy są portami polskimi,
- b) przewozy dokonane w obrębie jednego portu.

26. W wierszu 4 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów dokonanych w komunikacji pomiędzy portami polskimi wg przebytej trasy od portu do portu np. w relacji Gdynia-Hel, Międzyzdroje-Świnoujście, itd.

27. W wierszach od 4.1 do 4.n należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów w komunikacji

pomiędzy portami polskimi wg rozpoczęcia i zakończenia podróży w podziale na porty.

28. W wierszu 5 należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów, dokonanych w rejsach wycieczkowych wewnątrzportowych tzn.: wzdłuż portów polskich, przewozów pasażerów po redzie, rejsach wycieczkowych w morze, oraz między dokami tego samego portu.

29. W wierszach od 5.1 do 5.n należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów w komunikacji wewnątrzportowej w podziale na porty.

30. Pracę przewozową w pasażerokilometrach (rubryki 2, 4, 6) stanowi suma prac przewozowych wykonanych przy przewozach pasażerów w poszczególnych rejsach wszystkimi rodzajami statków. Pracę przewozową w danym rejsie ustala się jako iloczyn liczby pasażerów i odległości ich przewozu (w kilometrach). Jeden pasażerokilometr wyraża pracę, jaką statek wykonał przy przewozie 1 pasażera na odległość 1 kilometra.

31. Przewozów kierowców samochodów ciężarowych transportowanych promami razem z samochodami (rubryka 5) nie ujmuje się w „Ogółem” (rubryka 1).