

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY, al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej

T-04

Urząd Statystyczny

Numer identyfikacyjny - REGON

**Sprawozdanie o stanie i pracy
taboru samochodowego
ciężarowego w transporcie
samochodowym zarobkowym**

w

za rok 2007

Przekazać/wystać w terminie
do dnia 7 lutego 2008 r.

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

Symbol rodzaju podstawowej działalności wg PKD

Dział 1. Tabor samochodowy - stan w dniu 31 XII
A. Stan inwentarzowy

Wyszczególnienie		Ogółem		W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
		w szt.	ładowność w tonach ^{a)}	w szt.	ładowność w tonach ^{a)}
0		1	2	3	4
Samochody ciężarowe razem (w. 01=02 do 07)		01			
o ładowności	3,5 tony i mniej	02			
	3,6 – 4,9	03			
	5,0 – 6,9	04			
	7,0 – 9,9	05			
	10,0 – 14,9	06			
	15,0 t i więcej	07			
Z wiersza 01 samochody posiadające homologację EURO		08			
ciągniki	siodłowe	09			
	w tym posiadające homologację EURO	10			
	balastowe	11			
	rolnicze	12			
Przyczepy ciężarowe razem (w. 13=14 do 17)		13			
o ładowności	4,9 t i mniej	14			
	5,0 – 9,9	15			
	10,0 – 14,9	16			
	15,0 t i więcej	17			
Naczepy ciężarowe razem (w. 18=19 do 23)		18			
o ładowności	4,9 t i mniej	19			
	5,0 – 9,9	20			
	10,0 – 14,9	21			
	15,0 – 19,9	22			
	20,0 t i więcej	23			

^{a)} Z jednym znakiem po przecinku.

Uwaga: Formularz zostanie zamieszczony na stronie internetowej statystyki publicznej www.stat.gov.pl - w aktywnym PDF., umożliwiającym komputerowe wypełnienie, wydrukowanie i przesłanie pocztą.

B. Tabor innych jednostek i tabor własny przekazany innym jednostkom^{a)}

Wyszczególnienie			Tabor		
			innych jednostek		własny przekazany innym jednostkom
			razem	w tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
0			1	2	3
Samochody ciężarowe	w sztukach	1			
	ładowność w tonach ^{b)}	2			
Ciągniki siodłowe w sztukach		3			
Ciągniki balastowe w sztukach		4			
Przyczepy ciężarowe	w sztukach	5			
	ładowność w tonach ^{b)}	6			
Naczepy ciężarowe	w sztukach	7			
	ładowność w tonach ^{b)}	8			

^{a)} Na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu dot. środków transportu. ^{b)} Z jednym znakiem po przecinku.

Dział 2. Przewozy ładunków i przebieg taboru^{a)} w komunikacji krajowej

Wyszczególnienie		Ogółem	Z ogółem rubr. 1 przypada na przewozy w kontenerach	
			razem	w tym w kontenerach wielkich
0		1	2	3
Wielkość przewozów ładunków w tonach	1			
Przebieg ogólny w wozokilometrach	2			
Praca przewozowa w tonokilometrach	3			
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników	4			

^{a)} Bez taboru własnego przekazanego innym jednostkom.

Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru^{a)} w komunikacji międzynarodowej

Wyszczególnienie	Jednostka miary		Ogółem (rubr. 3+4+5+6)	Wywóz	Przywóz	Tranzyt	Przewozy poza granicami kraju	
							razem	w tym na budowach
0	1		2	3	4	5	6	7
Ogółem	tony	1						
	tkm	2						
w tym w kontenerach	tony	3						
Przebieg ogólny samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	wozokm	4						
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych		5						

^{a)} Bez taboru własnego przekazanego innym jednostkom.

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

.....
(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)

OBJAŚNIENIA

do formularza T-04

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 2006 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2007 (Dz. U. Nr 170, poz. 1219, z późn. zm.)

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębną kratkę.

Przykład wypełniania e-maila:

Z | E | N | O | N | . | K | O | W | A | L | S | K | I | @ | X | X | X | . | Y | Y | Y | . | P | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Dział 1. Tabor samochodowy

1. W dziale 1 w części A - należy ująć tabor samochodowy ciężarowy handlowy, tj. przeznaczony do wykonywania przewozów ładunków zarobkowo, przy czym w rubr. 1 i 2 należy podać dane dotyczące wszystkich pojazdów znajdujących się w inwentarzu (ewidencji) jednostki sprawozdawczej, a w rubr. 3 i 4 dane dotyczące taboru wykorzystywanego w ciągu roku sprawozdawczego do przewozów w komunikacji międzynarodowej (wyodrębnione z danych podanych w rubr. 1 i 2). W dziale tym należy wykazać pojazdy bez względu na ich stan techniczny, a więc i pojazdy przekazane do naprawy.

Uwaga. Do ciężarowego taboru samochodowego handlowego nie zalicza się ciężarowych pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozów gospodarczych, tj. przewozów związanych z zaspokajaniem własnych potrzeb jednostki (np. przewóz materiałów biurowych, paliwa itp.). Nie należy również wykazywać w sprawozdaniu T-04 danych dotyczących samochodów ciężarowych będących taksówkami bagażowymi (posiadających taksomierze), samochodów wykorzystywanych wyłącznie na terenie zakładów pracy (przewozy technologiczne), tj. niewykonywujących przewozów po drogach publicznych oraz przyczep lekkich, tj. przyczep których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg.

2. W wierszach od 01 do 07 - należy wykazywać dane dotyczące samochodów ciężarowych, przy czym dane te należy podawać odpowiednio według grup ładowności wykazanych w rubr. 0. Do samochodów ciężarowych należy zaliczać wszystkie samochody ciężarowe przeznaczone do wykonywania przewozów ładunków, w tym również samochody ciężarowe specjalizowane, tj. takie, których nadwozia są przystosowane do przewozów określonych rodzajów ładunków, a więc: samochody chłodnie, samochody cysterny, samochody do przewozu cementu luzem itp. Nie należy do nich zaliczać samochodów specjalnych, które ze względu na swą konstrukcję przeznaczone są do wykonywania innych prac niż przewozy ładunków i stanowią jedynie ruchome urządzenia (np. dźwigi samochodowe, samochody pogotowia technicznego, samochody polewaczki, pługi odśnieżne, wozy strażackie itp.) Do danej grupy ładowności samochodów ciężarowych należy zaliczać wszystkie samochody, których ładowność nominalna określona w dowodzie rejestracyjnym znajduje się w przedziale ładowności podanym w rubr. 0.

3. W wierszach 08 i 10 należy podać dane dot. tzw. taboru ekologicznego, tj. posiadającego homologację EURO-1, EURO-2, EURO-3 lub EURO-3+S.

4. W wierszu 12 - należy wykazywać dane dotyczące ciągników rolniczych, które zostały dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i wykonują prace transportowe. Oznacza to, że w wierszu tym nie należy wykazywać danych dotyczących ciągników wykonujących wyłącznie prace pozatransportowe, np. ciągników rolniczych pracujących jako urządzenie zasilające z ładowarkami.

5. W rubr. 2 i 4 części A należy podać łączną ładowność samochodów ciężarowych, przyczep i naczep ciężarowych ujętych w rubr. 1 i 3. Łączną ładowność pojazdów w danej grupie oblicza się jako sumę ładowności nominalnych (w tonach) poszczególnych samochodów ciężarowych lub przyczep i naczep ciężarowych zaliczonych do tej grupy. Łączną ładowność należy podawać z jednym znakiem po przecinku.

6. W dziale 1 w części B - należy podać dane dotyczące taboru wdzierżawionego od innych jednostek (rubr. 1 i 2) i taboru własnego (ujętego w części A) przekazanego innym jednostkom (rubr. 3), w obydwu przypadkach na zasadzie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu dotyczącej środka transportu.

Dział 2. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji krajowej

7. W dziale 2 należy podać wielkość przewozów ładunków i przebieg taboru wykonane na terenie kraju samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi oraz ciągnikami na przyczepach własnymi i obcymi eksploatowanymi przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

8. Wielkość przewozów ładunków w tonach (w.1) oblicza się jako sumę ciężarów wszystkich naładowanych ładunków (łącznie z ciężarem opakowań) na pojazdy przed rozpoczęciem poszczególnych jazd.

9. W wierszu 2 - należy podać łączną ilość km przebytych przez pojazdy samochodowe i ciągniki w ciągu roku sprawozdawczego (w wierszu tym nie należy wykazywać całkowitego przebiegu pojazdu od początku jego eksploatacji dłuższej niż rok). Do przebiegu ogólnego ciężarowego pojazdu samochodowego zalicza się: przebieg ładowny, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunek -

bez względu na ilość i ciężar tego ładunku; przebieg zerowy, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców i z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania; przebieg próżny, tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

10. W rubr. 2 - należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubr. 1 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach, ustalając je łącznie z ciężarem kontenerów.

Kontener - urządzenie transportowe trwałego użytku o pojemności co najmniej 1 m^3 , służące do formowania jednostki ładunkowej zwiększającej podatność ładunkową towarów oraz chroniące ładunki przed uszkodzeniem i zniszczeniem.

11. W rubr. 3 - należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubr. 2 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach wielkich. Kontener wielki - jest to kontener o pojemności większej niż 15 m^3 o znormalizowanych rozmiarach.

12. Wielkość pracy przewozowej wykonanej przy przewozie ładunków przez jednostkę sprawozdawczą jest sumą prac przewozowych wykonanych przy przewozach ładunków w poszczególnych jazdach z ładunkiem wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników użytych przez tę jednostkę sprawozdawczą do przewozów ładunków. Wielkość pracy przewozowej wykonanej przy przewozie ładunków podczas jazdy z ładunkiem samochodu ciężarowego lub ciągnika stanowi iloczyn ciężaru ładunku przewożonego podczas tej jazdy i przebiegu pojazdu w czasie trwania tej jazdy.

Przykład:
samochód przewiózł 8 ton ładunków na odległość 20 km -
praca przewozowa w tonokilometrach wyniesie:
 $8 \times 20 = 160 \text{ tkm}$

Uwaga. W przypadku:

- wykonywania przewozów dystrybucyjnych na krótkie odległości dopuszcza się możliwość uproszczonego sposobu ustalania pracy przewozowej,
- braku dokumentacji pozwalającej na poprawne ustalenie pracy przewozowej wielkość tę można oszacować, mnożąc przewozy ładunków (w tonach) przez orientacyjną odległość, na jaką najczęściej były dokonywane przewozy.

13. W wierszu 4 pod działem 2 należy podać liczbę wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników (tabor własny i obcy eksploatowany przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie) wykorzystywanych do przewozów ładunków w komunikacji krajowej. Liczbę wozodni pracy pojazdów oblicza się jako sumę dni pracy poszczególnych pojazdów.

Przykład:

1 samochód ciężarowy pracował przez 182 dni, tj.	182 wozodni pracy
2 samochody ciężarowe pracowały po 160 dni każdy, tj.	$2 \times 160 = 320$ wozodni pracy
4 samochody ciężarowe pracowały po 220 dni każdy, tj.	$4 \times 220 = 880$ wozodni pracy
	<hr/> razem = 1382 wozodni pracy

Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji międzynarodowej

14. W dziale 3 należy podać wielkość przewozów ładunków i przebieg taboru wykonane w komunikacji międzynarodowej taborem samochodowym własnym i obcym eksploatowanym przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

15. Dane o przewozach w komunikacji międzynarodowej obejmują:

- 1) ładunki, które zostały nadane na terenie kraju w roku sprawozdawczym do wywozu poza granice kraju;
- 2) ładunki, które zostały przewiezione w roku sprawozdawczym z zagranicy do kraju;
- 3) ładunki przewożone przez terytorium kraju, przy czym ich nadanie i odbiór odbywały się na terenie innych krajów (tranzyt).
- 4) ładunki, których przewóz odbywał się całkowicie poza granicami kraju.

16. Przy ustalaniu danych dotyczących pracy przewozowej w tonokilometrach (w. 2) oraz przebiegu ogólnego pojazdów (w. 4) w komunikacji międzynarodowej należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 12 i 9.

Uwaga. W przypadku braku ewidencji dla ww. wskaźników dane te można oszacować, wykorzystując np. informacje o odległości pomiędzy Polską a danym krajem, do którego realizowane były przewozy (przywóz lub wywóz).

Pracę przewozową w tonokilometrach można ustalić mnożąc wielkość przewozów zrealizowanych do danego kraju przez odległość w km pomiędzy Polską a tym krajem. Przebieg ogólny w wozokm - mnożąc liczbę kursów do danego kraju przez podwojoną odległość pomiędzy Polską a tym krajem (tam i z powrotem).

17. Przy ustalaniu wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wykorzystywanych do przewozów ładunków w komunikacji międzynarodowej (wiersz 5 pod działem 3) należy stosować zasady podane w ust. 13.