

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY , al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa		www.stat.gov.pl
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-06	Urząd Statystyczny
	Sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym	w
Numer identyfikacyjny - REGON	za rok 2007	Przekazać/wysłać w terminie do dnia 14 lutego 2008 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 2006 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2007 (Dz. U. Nr 170, poz. 1219, z późn. zm.).

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

Symbol rodzaju podstawowej działalności wg PKD

Część A. PODMIOTY OBSŁUGUJĄCE LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)}

Dział 1. Trasy komunikacyjne według miast i zbiorczo dla wsi

Trasy w miastach (imiennie) i na wsi	Symbol miasta ^{a)}	Czynne trasy w kilometrach (stan na koniec roku)		
		autobusowe	tramwajowe	trolejbusowe
0		1	2	3
Ogółem (suma w. 02 do w. 30)	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
	19			
	20			

^{a)} Wypełnia Urząd Statystyczny.

*) Wypełniają wszystkie podmioty świadczące usługi w ramach komunikacji miejskiej, tj. podmioty, których dotyczy część B, oraz podmioty, których w części C formularza dotyczą odpowiednie wiersze (rubryki) w dziale 5, 6 i 8.

Dział 1. Trasy komunikacyjne według miast i zbiorczo dla wsi (dok.)

Trasy w miastach (imiennie) i na wsi		Symbol miasta ^{a)}	Czynne trasy w kilometrach (stan na koniec roku)		
			autobusowe	tramwajowe	trolejbusowe
0			1	2	3
	21				
	22				
	23				
	24				
	25				
	26				
	27				
	28				
	29				
Na obszarze wsi razem		30			

Część B. PODMIOTY PROWADZĄCE KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ (ŁĄCZNIE Z OBSŁUGĄ STREF PODMIEJSKICH))**
Dział 2. Długość stałych dziennych linii komunikacyjnych (na koniec roku) - w kilometrach

Ogółem (r.2+ r.4 + r.5)	Autobusowych		Tramwajowych	Trolejbusowych
	razem	w tym na wsi		
1	2	3	4	5

Dział 3. Stan i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej

Rodzaje taboru		Wozy według stanu inwentarzowego na koniec roku		Wozy ^{a)} w ruchu	Wozokilometry (w tysiącach)
		liczba	nominalna pojemność		
0		1	2	3	4
Autobusy	1				
Tramwaje (silnikowe i doczepne)	2				
Trolejbusy	3				
Taksówki osobowe	4				
Z wiersza 1 przypada na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	5			a) Przeciętna maksymalnych dziennych stanów.	
Z wiersza 2 przypada na tramwaje przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	6				

Dział 4. Przewozy pasażerów (dane szacunkowe)

Liczba przewiezionych pasażerów ogółem przez wszystkie rodzaje taboru w tys.	
--	--

**) Przed wypełnieniem prosimy zapoznać się z objaśnieniami do formularza zamieszczonymi w "Uwadze" przed objaśnieniami do działu 2.

Część C. PODMIOTY PROWADZĄCE KOMUNIKACJĘ ZAMIEJSKĄ (MIĘDZYMIASTOWĄ LUB MIĘDZYNARODOWĄ)*)**

Dział 5. Tabor autobusowy - stan w dniu 31 XII lub na ostatni dzień działalności

Wyszczególnienie		Własny		Innych jednostek ^{a)}	
		w sztukach	liczba miejsc	w sztukach	liczba miejsc
0		1	2	3	4
Autobusy	1				
Przyczepy autobusowe	2				
Z wiersza 1 przypada na:	autobusy wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	3			
	autobusy wykorzystywane w komunikacji miejskiej	4			
	autobusy przekazane innym jednostkom ^{a)}	5			
	autobusy posiadające homologację EURO	6			

^{a)} Na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu dot. środka transportu.

Dział 6. Przewozy pasażerów taborem autobusowym w komunikacji krajowej

Wyszczególnienie		Przewozy		Przebieg ogólny w tys. wozokilometrów
		w pasażerach	w tys. pasażerokilometrów	
0		1	2	3
Ogółem (wiersz 01=03+08)	01			
w tym w komunikacji miejskiej	02			
Komunikacja regularna i regularna specjalna	03			
w tym przewozy	z biletami miesięcznymi pracowniczymi	04		
	z biletami miesięcznymi szkolnymi	05		
	pracownicze na podstawie umów	06		
	szkolne na podstawie umów	07		
Przewozy pozostałe	08			
Oferowana praca przewozowa w pasażerokilometrach	09			
Wozodni pracy autobusów ogółem	10			
w tym w komunikacji miejskiej	11			

***) Przed wypełnieniem prosimy zapoznać się z objaśnieniami do formularza zamieszczonymi w "Uwagze" przed objaśnieniami do działu 5.

Dział 7. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej

Wyszczególnienie		Komunikacja regularna ^{a)}	Przewozy pozostałe	Symbol kraju ^{b)}
0		1	2	3
kraje	Przewozy pasażerów ogółem w pasażerach (w. 02 do 20)	01		
		02		
		03		
		04		
		05		
		06		
		07		
		08		
		09		
		10		
		11		
		12		
		13		
		14		
		15		
		16		
		17		
		18		
		19		
		20		
Praca przewozowa w tys. pas.-km		21		
Oferowana praca przewozowa w tys. pas.-km		22		
Przebieg ogólny autobusów w tys. woźo-km		23		
Wozodni pracy autobusów ogółem		24		

^{a)} Łącznie z komunikacją regularną specjalną. ^{b)} Wypełnia Urząd Statystyczny.

Dział 8. Linie regularnej komunikacji autobusowej - stan w dniu 31 XII lub na ostatni dzień działalności

Wyszczególnienie		Linie krajowe					Linie między-narodowe
		ogółem (w.2+w.3+w.4+w.5)	miejskie	podmiejskie	regionalne	dalekobieżne	
0		1	2	3	4	5	6
Liczba linii	1						
Długość linii w km	2						

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

.....
(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)

7. W rubr. 3 należy wykazać maksymalną dzienną liczbę wozów w ruchu, tj. kursujących jednocześnie na trasach w godzinach najwyższego szczytu. Liczbę tę należy zmniejszyć o wozy nieplanowo wycofane z ruchu i powiększyć o wozy wprowadzone do ruchu z rezerwy w miejsce nieplanowo wycofanych.

Godziny szczytu dziennego są to godziny, na które przypada jednocześnie największa liczba przewozów na wszystkich liniach.

Przeciętną maksymalną ilość wozów w ruchu w roku sprawozdawczym należy obliczyć, dzieląc liczbę wozodni pracy tych pojazdów przez liczbę dni powszednich w roku (z pominięciem niedziel i świąt).

Liczbę wozodni pracy ustala się jako sumę dni pracy poszczególnych pojazdów (tj. poszczególnych wozów będących w ruchu).

Przykład:

20 wozów pracowało przez 220 dni każdy, tj. $20 * 220 = 4400$ wozodni pracy

30 wozów pracowało przez 280 dni każdy, tj. $30 * 280 = 8400$ wozodni pracy

razem = 12800 wozodni pracy

12800 wozodni pracy : 312(liczba dni powszednich) = 41

Uwaga: Przy ustalaniu liczby wozów w ruchu nie należy brać pod uwagę wozów stawianych do dyspozycji wycieczek, wozów obsługujących komunikację międzymiastową itp. Chodzi tu bowiem o tabor kursujący po trasach komunikacji miejskiej.

8. W rubr. 4 należy podać liczbę kilometrów (wozokilometrów) przebytych przez tabor w ruchu wykazany w rubr. 3 niniejszego działu. Przy ustalaniu liczby wozokilometrów taboru należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 22.

Dział 4. Przewozy pasażerów (dane szacunkowe)

9. Za **przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej** uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów należy określić szacunkowo na podstawie ilości sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, w przypadku braku dokładniejszych danych można posłużyć się przelicznikami podanymi w ust. 16 pkt 4. Zakłady komunikacji miejskiej mogą także stosować inne metody szacowania (np. na podstawie badań potoków pasażerskich) ilości przewiezionych pasażerów, jeśli zapewniają bardziej dokładne określenie tych ilości.

Część C. PODMIOTY PROWADZĄCE KOMUNIKACJĘ ZAMIEJSKĄ (MIĘDZYMIASTOWĄ LUB MIĘDZYNARODOWĄ)

Uwaga: Część C wypełniają podmioty:

- a) prowadzące komunikację międzymiastową lub międzynarodową albo transport pasażerski drogowy pozostały jako działalność podstawową lub przeważającą. Jeżeli podmioty te w niektórych miastach świadczą również usługi komunikacji miejskiej wypełniają w części C formularza w dz. 5, 6 i 8 odpowiednio wiersze lub rubryki oraz wypełniają część A (dział 1);
- b) o działalności podstawowej lub przeważającej innej niż transport pasażerski drogowy prowadzące komunikację międzymiastową lub międzynarodową albo transport pasażerski drogowy pozostały jako działalność drugorzędą lub dodatkową działalność zarobkową. Jeżeli podmioty te, obok wymienionych usług w zakresie transportu pasażerskiego, świadczą w niektórych miastach również usługi komunikacji miejskiej przy wypełnianiu formularza stosują analogiczne zasady jak podmioty, o których mowa w pkt. a.
- c) dla których komunikacja miejska stanowi podstawową działalność i wykonujące również komunikację zamiejską (międzymiastową lub międzynarodową). Podmioty te dla komunikacji zamiejskiej wypełniają część C, a dla komunikacji miejskiej część A i B.

Dział 5. Tabor autobusowy

Uwaga: W sprawozdaniu należy ujmować tylko tabor autobusowy przeznaczony do wykonywania przewozów handlowych. Do autobusów należy zaliczać pojazdy samochodowe przystosowane konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

10. W dziale 5 należy podać dane dotyczące taboru autobusowego znajdującego się w stanie inwentarzowym (ewidencji) jednostki sprawozdawczej (rubr. 1 i 2) oraz dane dotyczące taboru obcego eksploatowanego przez jednostkę sprawozdawczą w ramach umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu itp. dot. środka transportu (rubr. 3 i 4). W dziale tym należy wykazywać tabor autobusowy bez względu na jego stan techniczny, a więc łącznie z pojazdami przekazanymi do naprawy.
11. W rubr. 2 i 4 należy podać łączną liczbę miejsc w autobusach (przyczepach autobusowych) stanowiącą sumę miejsc pasażerskich w poszczególnych autobusach (przyczepach autobusowych) określonych w dowodzie rejestracyjnym.
12. W wierszu 3 należy wydzielić z wiersza 1 dane dotyczące autobusów wykorzystywanych w ciągu roku w komunikacji międzynarodowej. W wierszu 4 należy wydzielić z wiersza 1 dane dotyczące autobusów wykorzystywanych w ciągu roku w komunikacji miejskiej.
13. W wierszu 5 należy wydzielić z wiersza 1 rubr. 1 i 2 dane dotyczące autobusów własnych przekazanych innym jednostkom na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu itp. dot. środka transportu.
14. W wierszu 6 należy wydzielić z wiersza 1 rubr. 1 i 2 dane dotyczące autobusów tzw. ekologicznych posiadających homologację EURO-1, EURO-2, EURO-3, EURO-3+S itd.

Dział 6. Przewozy pasażerów taborem autobusowym w komunikacji krajowej

15. W dziale 6 należy podać wielkość przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej taborem autobusowym własnym i obcym eksploatowanym na podstawie umów agencyjnych, zlecenia, dzierżawy, leasingu itp. dot. środka transportu. W dziale tym nie należy uwzględniać przewozów pasażerów wykonanych taborem autobusowym własnym przekazanych innym jednostkom na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu itp. dot. środka transportu.

16. W wierszu 03 należy wykazywać liczbę przewiezionych pasażerów taborem autobusowym w komunikacji regularnej na terenie kraju, tj. objętej rozkładem jazdy ogłoszonym do publicznej wiadomości oraz w komunikacji regularnej specjalnej.

Liczbę pasażerów dla okresu miesięcznego w zakresie komunikacji regularnej ustala się w następujący sposób:

- 1) liczbę pasażerów przewiezionych z biletami jednorazowymi ustala się jako sumę sprzedanych biletów jednorazowych w miesiącu (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).

Uwaga: W przypadku podwyższenia taryfy i wykorzystania biletów o starych nominalach liczbę przewiezionych pasażerów należy ustalić szacunkowo;

- 2) liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych;
- 3) liczbę pasażerów przewiezionych z biletami miesięcznymi pracowniczymi lub szkolnymi ustala się mnożąc liczbę sprzedanych na dany miesiąc biletów pracowniczych lub szkolnych przez 40 (średnia miesięczna ilość przejazdów jednego pasażera);

- 4) liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji miejskiej ustala się w sposób następujący, a więc przy przewozach z biletami miesięcznymi:
- do kasowania przejazdów - liczbę sprzedanych biletów w danym miesiącu mnoży się przez 60 (średnia miesięczna liczba przejazdów jednego pasażera),
 - wieloprzejazdowymi na jedną linię lub na jedną strefę - liczbę sprzedanych biletów mnoży się przez 110,
 - wieloprzejazdowymi z przesiadaniem się lub na dwie strefy liczbę sprzedanych biletów w danym miesiącu mnoży się przez 160.
- Liczbę pasażerów dla okresu miesięcznego w zakresie komunikacji regularnej specjalnej, np. przy przewozach pracowniczych (szkolnych) wykonywanych na podstawie umów zawartych z zakładami pracy (gminami) – ustala się mnożąc sumę wydanych w miesiącu kart przejazdu przez 40 (średnia miesięczna liczba przejazdu jednego pasażera).
- W przypadku posiadania bardziej precyzyjnych informacji odnośnie ilości przejazdów z biletami miesięcznymi, np. na podstawie badań potoków pasażerskich, dane te można wykorzystać do ustalenia liczby przewiezionych pasażerów.
17. W wierszu 08 należy podać liczbę pasażerów przewiezionych w pozostałych przewozach, np. w przewozach wycieczkowych, kolonijnych, wahadlowych i innych okazjonalnych.
- Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się, przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach i przyczepach autobusowych użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych, kolonijnych, wahadlowych i innych okazjonalnych.
- Uwaga:** W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych w celu zwiedzania miasta), w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako 1 kurs - bez względu na liczbę planowanych zatrzymań w celu zwiedzania.
18. W rubryce 3 należy podać wielkość wykonanej w roku sprawozdawczym pracy przewozowej w pasażerokilometrach.
- 1 pasażerokilometr jest to przewóz 1 pasażera na odległość 1 km.
- Wielkość pracy przewozowej dla okresu miesięcznego w zakresie komunikacji regularnej ustala się w następujący sposób:
- 1) dla przewozów z biletami jednorazowymi w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (w ruchu podmiejskim, w ruchu międzymiastowym normalnym i w ruchu międzymiastowym pospieszonym) oblicza się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w danym ruchu przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki taryfowej o 7% uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów). Następnie sumuje się obliczone pasażerokilometry dla każdego rodzaju ruchu na „ogółem”;
 - W przypadku posiadania ewidencji dotyczącej liczby sprzedanych biletów na poszczególne rodzaje ruchu (lub linie) według stref odległości (określonych w taryfie firmy) do ustalenia pasażerokilometrów można wykorzystać te informacje.
 - Dla przewozów wykonywanych w danej strefie (określonej w taryfie) pasażerokilometry ustala się, mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią odległość przewozu w tej strefie, np. gdy strefa wynosi 16-20 km, to liczbę sprzedanych biletów należy pomnożyć przez 18 km, tj. $\frac{1}{2}(16+20)$.
 - 2) dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji - liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji;
 - 3) dla przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi lub szkolnymi oblicza się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów (tj. oddzielnie dla przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi i oddzielnie szkolnymi) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie. Następnie sumuje się obliczone pasażerokilometry dla każdego rodzaju biletów na „ogółem”;
 - 4) dla przewozów z biletami miesięcznymi w komunikacji miejskiej dla każdej relacji - liczbę sprzedanych biletów mnoży się przez odpowiednią liczbę przejazdów (przez 60, 110 lub 160, tj. przez średnie miesięczne liczby przejazdów jednego pasażera), a następnie mnoży się przez średnią odległość przewozu w danej relacji.
 - W przypadku obliczania liczby przewiezionych pasażerów bardziej dokładną metodą (o której mowa w ust. 16 pkt 4) należy w ten sposób ustaloną liczbę pasażerów pomnożyć przez średnią odległość przewozu w danej relacji.
19. Wielkość pracy przewozowej w pasażerokilometrach dla okresu miesięcznego w zakresie komunikacji regularnej specjalnej w przewozach pracowniczych (szkolnych) wykonanych na podstawie umów zawartych z zakładami pracy (gminami) stanowi suma pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych (określonych w umowach) relacjach przewozu.
- Liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu (tj. skąd-dokąd przewieźć pasażerów) oblicza się jako iloczyn długości danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym miesiącu na tę relację pomnożonej przez 40 (średnia miesięczna liczba przejazdów jednego pasażera).
20. Wielkość pracy przewozowej w pasażerokilometrach w zakresie pozostałych przewozów ustala się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach i przyczepach autobusowych użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym, wahadlowym i innym okazjonalnym (przyjętą umownie jako liczbę przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
21. W wierszu 09 należy podawać łączną oferowaną pracę przewozową autobusów w pasażerokilometrach w roku sprawozdawczym, tj. maksymalną pracę przewozową, jaką autobusy mogły wykonać w przebiegu handlowym przy pełnym wykorzystaniu pojemności (liczby miejsc pasażerskich). Dla 1 autobusu oblicza się ją jako iloczyn ilości kilometrów przebiegu handlowego wykonanego przez autobus w ciągu roku i pojemności (nominalnej liczby miejsc pasażerskich) tego autobusu.
22. W rubr. 3 należy podawać łączną ilość wozokilometrów ogólnego przebiegu poszczególnych autobusów w roku sprawozdawczym, do którego zalicza się:
- 1) przebieg handlowy, tj. przebieg z pasażerami w obsłudze rozkładu jazdy, w kursach dodatkowych i wycieczkowych oraz w przewozach pracowniczych (szkolnych) wykonanych na podstawie umów, bez pasażerów w kursie zleconym przez dysponenta (w przypadku wynajęcia pojazdu);
 - 2) przebieg „zerowy”, tj.:
 - a) przebieg bez pasażerów wykonany między miejscem garażowania a początkowym przystankiem linii komunikacyjnej oraz przebieg między ostatnim przystankiem linii komunikacyjnej a miejscem garażowania pojazdu,
 - b) przebieg bez pasażerów wykonany na zlecenie służby ruchu między jedną a drugą jednostką organizacyjną, w celu okresowego lub stałego wykonywania pracy przewozowej w nowym miejscu pracy,
 - c) przebieg z pasażerami w obsłudze rozkładu jazdy na odcinkach objazdowych drogi.
23. W wierszu 10 zamieszczonym pod dz. 6 należy podać łączną liczbę wozodni pracy autobusów wykorzystywanych do przewozów pasażerów w komunikacji krajowej. Liczbę wozodni pracy autobusów ustala się jako sumę dni pracy poszczególnych pojazdów eksploatowanych przez sprawozdawcę, określonych w ust. 15.
- Przykład:**
- 20 wozów pracowało przez 220 dni każdy, tj. $20 * 220 = 4400$ wozodni pracy
 30 wozów pracowało przez 280 dni każdy, tj. $30 * 280 = 8400$ wozodni pracy
 razem = 12800 wozodni pracy

W wierszu 11 należy wydzielić z wiersza 10 dane dotyczące wozodni pracy autobusów wykorzystywanych w komunikacji miejskiej.

Dział 7. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej

24. W dziale 7 należy podać dane dot. przewozów pasażerskich i dot. wykonanego przebiegu autobusów w komunikacji międzynarodowej regularnej (na podstawie ogłoszonego rozkładu jazdy) i przewozów pozostałych (przewozy wycieczkowe, kolonijne, wahadłowe, inne okazjonalne). W dziale tym należy podać dane dla taboru autobusowego eksploatowanego przez sprawozdawcę.
25. Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się w oparciu o imienne wykazy przewiezionych osób lub na podstawie liczby sprzedanych biletów w przypadku komunikacji regularnej.
26. W rubr. 0 (w. 02-20) należy wyszczególnić nazwy krajów, do których przewożono pasażerów (w relacji z Polski i do Polski) w ramach komunikacji regularnej i pozostałych przewozów, a w rubr. 1 i 2 należy podać odpowiednio wielkość przewozów pasażerów. W przypadku przewozów wycieczkowych, kolonijnych, wahadłowych lub innych okazjonalnych (pozostałe przewozy) należy podać nazwę kraju docelowego dla wycieczki, kolonii itp. lub kraju najdalej położonego od Polski w trasie wycieczki (kolonii, itp.).
27. Wielkość pracy przewozowej w pasażerokilometrach (w. 21) ustala się:
 - a) dla komunikacji regularnej - mnożąc liczbę przewiezionych pasażerów (ustalonych na podstawie imiennych wykazów lub liczby sprzedanych biletów) przez długość danej relacji przewozu lub długość linii komunikacyjnej,
 - b) dla przewozów pozostałych - liczbę przewiezionych pasażerów (ustalonych na podstawie imiennych wykazów) mnoży się przez przebieg ogólny autobusu wykonany w ramach danej relacji przewozów (w trakcie wycieczki, kolonii, itp.).
28. Przy ustalaniu oferowanej pracy przewozowej (w. 22) w komunikacji regularnej i pozostałych przewozach należy stosować odpowiednio zasady podane w ust. 21. Przy ustalaniu ilości wozokilometrów (w. 23) przebiegu ogólnego autobusów w komunikacji regularnej i przewozów pozostałych należy stosować odpowiednio zasady podane w ust. 22.
29. Przy ustalaniu wozodni pracy autobusów wykorzystywanych do przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej (wiersz 24 pod dz. 7) należy stosować odpowiednio zasady podane w ust. 23.

Dział 8. Linie regularnej komunikacji autobusowej

Uwaga: W dziale 8 należy podać dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej według stanu w dniu 31 XII lub na ostatni dzień działalności, uwzględniając odpowiednie dane o liniach komunikacji sezonowej.

Linia autobusowa (komunikacyjna) jest to połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób.

Długość linii autobusowej jest to odległość w km pomiędzy dwoma krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

30. Do linii miejskich (rubryka 2) należy zaliczyć linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km.
31. Do linii podmiejskich (rubryka 3) należy zaliczyć linie o długości do 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi i wojewódzkimi.
32. Do linii regionalnych (rubryka 4) należy zaliczyć linie o długości powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu.
33. Do linii dalekobieżnych (rubryka 5) należy zaliczyć linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi i stolicą kraju.
34. W wierszu 1 należy podać liczbę linii, a w wierszu 2 długość w km tych linii, przy czym w przypadku uruchomienia przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie na danej linii i po tej samej trasie, np. dwóch rodzajów komunikacji (np. komunikacja zwykła i przyspieszona), linię należy wykazać tylko raz. Natomiast jeśli obydwa rodzaje komunikacji odbywają się po różnych trasach (miejscowości pośrednie są różne), lecz miejscowości krańcowe są te same, te dwa rodzaje komunikacji należy traktować jako odrębne linie.
35. Do linii międzynarodowych (rubr. 6) należy zaliczyć linie wybiegające poza granice państwa (np. Warszawa-Londyn), przy czym do długości linii należy zaliczyć również odcinki na terenie kraju.