

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY , al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa		www.stat.gov.pl
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-08	Urząd Statystyczny
Numer identyfikacyjny - REGON	Sprawozdanie o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową	w
	za rok 2007	Przekazać/wysłać w terminie do dnia 2 lutego 2008 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 2006 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2007 (Dz. U. Nr 170, poz. 1219, z późn. zm.).

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

Symbol rodzaju podstawowej działalności wg PKD

Dział 1. Przewozy ładunków według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania

Wyszczególnienie		W tonach	Praca przewozowa w tys. tonomil
0		1	2
Ogółem	01		
w tym statki pływające pod obcą banderą	02		
Żegluga regularna (wiersze od 04 do 06)	03		
Zasięg	oceaniczny	04	
	europejski	05	
	bałtycki	06	
	w tym promy	07	
Żegluga nieregularna (wiersze od 10 do 12)	08		
w tym zbiornikowce	09		
Zasięg	oceaniczny	10	
	europejski	11	
	bałtycki	12	

Dział 2. Przewozy ładunków według relacji

Wyszczególnienie		W tonach		Liczba kontenerów z ładunkami w TEU
		ogółem	w tym w kontenerach	
0		1	2	3
Ogółem (wiersz 2+5+6)	1			
W relacji z portami polskimi (wiersz 3+4)	2			
wywóz z portów polskich do portów obcych	3			
przywóz do portów polskich z portów obcych	4			
Pomiędzy portami	obcymi	5		
	polskimi	6		

Dział 3. Przewozy ładunków według grup

Grupy ładunków		W tonach ^{a)}
0		1
Ogółem (wiersze 02+04+10+11+13)	01	
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	02	
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej	03	
Masowe suche (niezjednostkowane) (wiersze 05+06+07+08+09)	04	
rudy	05	
węgiel i koks	06	
zboże	07	
pozostałe produkty rolnicze	08	
inne ładunki masowe	09	
Kontenery duże (20' lub większe)	10	
Jednostki toczne	11	
w tym toczne samobieżne	12	
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20')	13	
w tym drewno	14	

^{a)} Łącznie z wagą kontenerów i jednostek tocznych (samobieżnych i niesamobieżnych).

Dział 4. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

Wyszczególnienie		W tonach		Liczba kontenerów z ładunkami w TEU
		ogółem	w tym w kontenerach	
0		1	2	3
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego (wiersze od 3 do 6)	1			
w tym ładunków w gestii własnej	2			
W relacji z portami polskimi	wywóz ładunków eksportowanych	3		
	przywóz ładunków importowanych	4		
Pomiędzy portami	obcymi	5		
	polskimi	6		
Przewozy ładunków tranzytowych	7			
w tym pomiędzy portami polskimi	8			

Dział 5. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie		W komunikacji międzynarodowej		Pomiędzy portami polskimi	
		liczba pasażerów	praca przewozowa w pasażeromilach	liczba pasażerów	praca przewozowa w pasażeromilach
0		1	2	3	4
Ogółem	1				
w tym promy	2				
Kierowcy samochodów ciężarowych przewożeni promami	3				

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

.....
(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)

skiego handlu zagranicznego, jak i tranzytowe oraz inne ładunki z wyjątkiem ładunków w obrocie pomiędzy portami polskimi wykazanymi w wierszu 6.

Dział 3. Przewozy ładunków według grup

12. W dziale 3 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków wykonanych we wszystkich relacjach, a więc przewozów ładunków:

- a) przywożonych do portów polskich z portów obcych,
- b) wywożonych z portów polskich do portów obcych,
- c) przewożonych pomiędzy portami obcymi,
- d) przewożonych pomiędzy portami polskimi.

Dział 4. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych

13. W wierszu 1 w rubr.1 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego - będących w gestii własnej i w gestii obcej. Gestia transportowa jest to zastrzeżone w kontrakcie prawo i obowiązek zorganizowania transportu towaru i pokrycia jego kosztów.

Przez "ładunki w gestii własnej" rozumie się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów.

Przez "ładunki w gestii obcej" rozumie się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

14. W wierszu 3 w rubr.1 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego, będących w gestii własnej i w gestii obcej - dokonanych z portów polskich do portów obcych.

15. W wierszu 4 w rubr. 1 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego - będących w gestii własnej i w gestii obcej - dokonanych z portów obcych do portów polskich.

U w a g a do ust. 13-15. Danymi w wierszach od 1 do 4 nie należy obejmować danych dotyczących ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

16. W wierszu 5 w rubr.1 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego - będących w gestii własnej i w gestii obcej - dokonanych pomiędzy obcymi portami.

17. W wierszu 6 w rubr.1 - należy podać odpowiednie dane dotyczące przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego - będących w gestii własnej i w gestii obcej dokonanych pomiędzy portami polskimi.

18. W wierszu 7 w rubr.1 - należy podać odpowiednie dane dotyczące przewozów ładunków tranzytowych. Przez ładunki tranzytowe, o których mowa wyżej, należy rozumieć ładunki stanowiące własność państw obcych, pochodzące od nadawcy zagranicznego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego, przewożone przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie i przeładowane w polskich portach morskich.

19. W rubr. 3 - należy podać liczbę kontenerów w TEU przewiezionych z ładunkami polskiego handlu zagranicznego (wiersze od 1 do 6) oraz ładunkami tranzytowymi (wiersz 7 i 8). Przy wypełnianiu rubr.3 należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 13-18.

Dział 5. Przewozy pasażerów

20. Działem 5 - należy objąć odpowiednio pasażerów przewiezionych zarówno za płatnymi, jak i za bezpłatnymi biletami.

21. W rubrykach 1 i 2 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej. Do przewozów w komunikacji międzynarodowej zalicza się przewozy:

- 1) z portów polskich do portów obcych,
- 2) z portów obcych do portów polskich,
- 3) pomiędzy portami obcymi.

U w a g a. Do przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej zalicza się również przewozy pasażerów w okrężnych rejsach wycieczkowych do portów obcych.

22. W rubrykach 3 i 4 - należy podać odpowiednio dane dotyczące przewozów pasażerów, dokonanych w relacjach pomiędzy portami polskimi, gdy zarówno port zaokrętowania pasażera, jak i port docelowy - są portami polskimi (np. przewóz w relacji Szczecin - Gdynia).

23. Pracę przewozową w pasażeromilach (rubr. 2 i 4) stanowi suma prac przewozowych wykonanych przy przewozach pasażerów w poszczególnych rejsach wszystkimi rodzajami statków. Pracę przewozową w danym rejsie ustala się jako iloczyn liczby pasażerów i odległości ich przewozu (w milach). Jedna pasażeromila wyraża pracę jaką statek wykonał przy przewozie 1 pasażera na odległość 1 mili.