

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-09 Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej stan w dniu 31 XII 2007 r.	Urząd Statystyczny
Numer identyfikacyjny - REGON		W
		Przekazać/wysłać w terminie do dnia 2 lutego 2008 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 2006 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2007 (Dz. U. Nr 170, poz. 1219, z późn. zm.).

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

Symbol rodzaju podstawowej działalności wg PKD

Wyszczególnienie		Liczba statków w szt.	Łączna nośność (DWT)	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Ogółem (w. 03+08+09+10+11)	01				
w tym statki pływające pod obcą banderą	02				
Statki do przewozu ładunków stałych (w. 04+05+06+07)	03				
z tego	masowce	04			
	kontenerowce	05			
	ro-ro	06			
	pozostałe drobnicowce	07			
Zbiornikowce	08				
Promy towarowo-pasażerskie	09				
Statki pasażerskie	10				
Barki morskie	11				
Z wiersza 01 przypada na statki: z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową)	12				
wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	13				

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

(miejscowość, data)

(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)

Uwagi:

OBJAŚNIENIA do formularza T-09

Uwaga: W e-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy każdy znak powinien zostać wpisany w odrębną kratkę.

Przykład wypełniania e-mail:

Z E N O N . K O W A L S K I @ X X X . Y Y Y . P L

1. Przez określenie "morska i przybrzeżna flota transportowa" należy rozumieć:

- 1) statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania;
- 2) statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo;
- 3) statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

2. Łączną nośność (DWT) należy obliczać jako sumę nośności w tonach (brutto) poszczególnych statków - na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków. Do obliczeń należy przyjmować nośność w tonach (brutto) określoną dla okresu letniego, tj. nośność przy zanurzeniu do tzw. letniej linii ładunkowej.

3. Łączną pojemność brutto (GT) należy obliczać jako sumę pojemności brutto poszczególnych statków. Pojemność brutto statków powinna być pomierzana zgodnie z Międzynarodową konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzoną w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247). Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy *Konwencji*, stosuje się przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. Nr 119, poz. 1248).

4. Łączną liczbę miejsc pasażerskich floty należy obliczać jako sumę liczby miejsc pasażerskich na poszczególnych statkach - na podstawie aktualnych w

okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji poszczególnych statków.

5. W "uwagach" do sprawozdania należy zamieścić omówienie zmian w stanie floty, jakie zaszły w okresie sprawozdawczym, z podaniem:

- 1) dla statków wpisanych do stanu floty w okresie sprawozdawczym: nazwy statków, nośności w tonach, roku budowy (za rok budowy należy przyjąć rok zakończenia budowy statku), rodzaju statku (np. kontenerowiec, chłodniowiec, masowiec uniwersalny itp.), bandery;
- 2) dla statków skreślonych ze stanu floty - nazwy statków;
- 3) dla statków przeklasyfikowanych - nazwy statku i nośności w tonach.

Dla statków wpisanych do stanu floty lub dla statków skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje od kogo otrzymano, komu przekazano, lub inną przyczynę zmian.

6. Do sprawozdania należy dołączyć imienny wykaz wszystkich statków ujętych w sprawozdaniu (zgodnie z ust. 1 Objasnień) oraz pozostałych eksploatowanych przez przedsiębiorstwo (w formie numerycznej - dyskietka lub w formie tabulogramu) zawierający następujące informacje: nazwa statku, rodzaj, rok budowy, DWT, TEU, GT, ilość miejsc pasażerskich, wyposażenie w urządzenia do łączności satelitarnej, w pełni zautomatyzowaną siłownię, właściciel, bandera, tytuł prawny do dysponowania statkiem, klasa statku, prędkość konstrukcyjna oraz określenie czy statek stanowi polską własność co najmniej w połowie. Dla statków pozostałych (nieujętych w sprawozdaniu) w przypadku eksploatowania poniżej 1 roku podać okres eksploatacji statków.