

# TRANSMOR



Program obsługujący:

**System Ewidencyjny w Transporcie Morskim**

## SPIS TREŚCI

<b><u>1. Pierwsze uruchomienie aplikacji</u></b>	<b><u>str. 4</u></b>
<b><u>2. Administracja</u></b>	<b><u>str. 8</u></b>
<b><u>3. Sprawozdawcy</u></b>	<b><u>str.11</u></b>
<b><u>4. Formularz →Nowy</u></b>	<b><u>str.17</u></b>
<b><u>5. Formularz → Aktualizacja</u></b>	<b><u>str.25</u></b>
<b><u>6. Formularz → Zestawienie</u></b>	<b><u>str.27</u></b>
<b><u>7. Obsługa danych</u></b>	<b><u>str.30</u></b>
<b><u>8. Informacja</u></b>	<b><u>str.33</u></b>

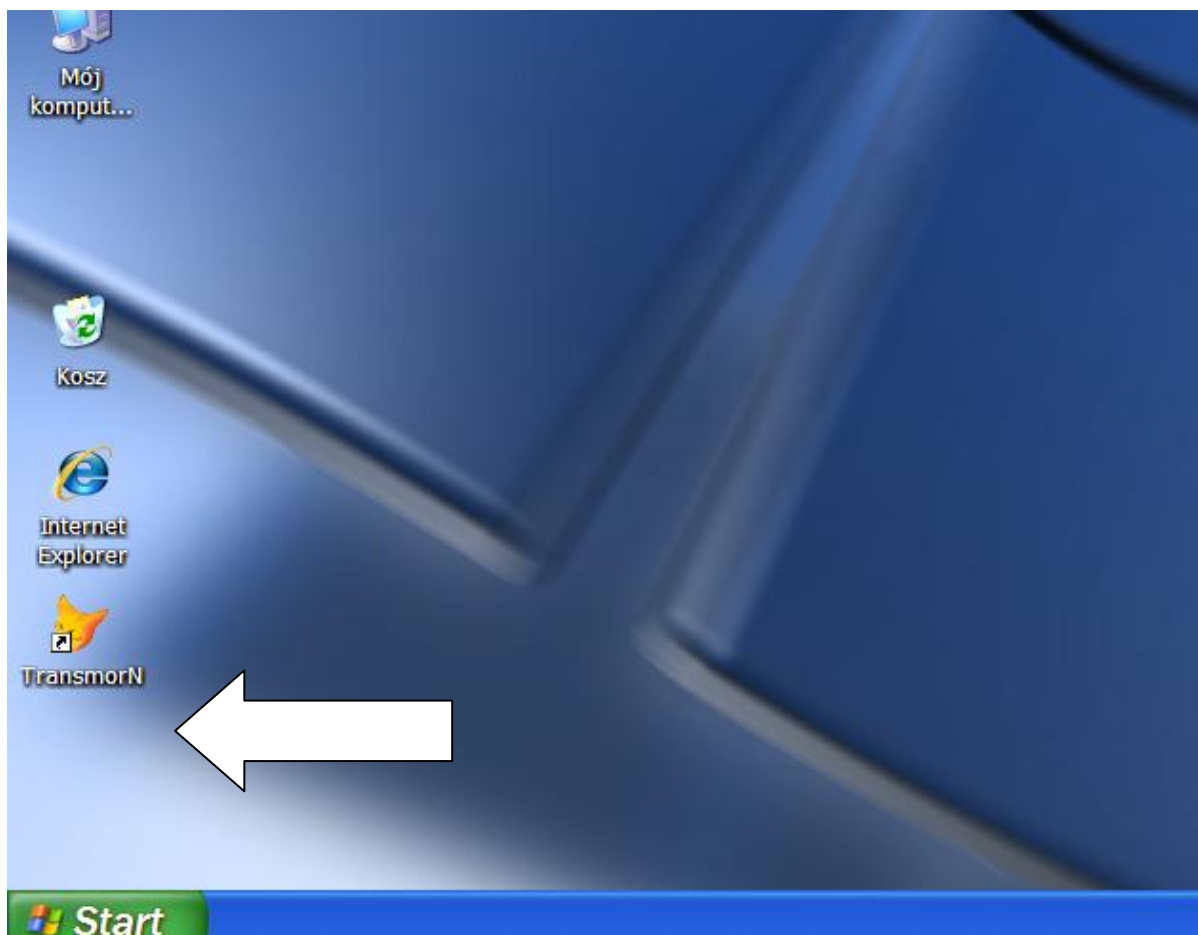
## 1. Pierwsze uruchomienie aplikacji.

Aplikacja TransmorN służy do rejestracji i obsługi „Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim”.

W wyniku instalacji zostanie opcjonalnie zapisana pod katalogiem:

C:\Program Files\TransmorN.

Na pulpicie pojawi się ikonka skrótu do programu wykonywalnego „transmor.exe”.



### MENU APLIKACJI:

#### Formularz

- Nowy
- Aktualizacje
- Zestawienie

#### Sprawozdawca

- Wykaz
- Wydruki kartotek

#### Dane

- Kontrola wejść/wyjść
- Tablice kontrolne
- Wczytanie danych od agentów (opcja Administratora)
- Wysyłka (opcja Administratora)

} wymagają dostępu  
wyłączniego

#### Administracja

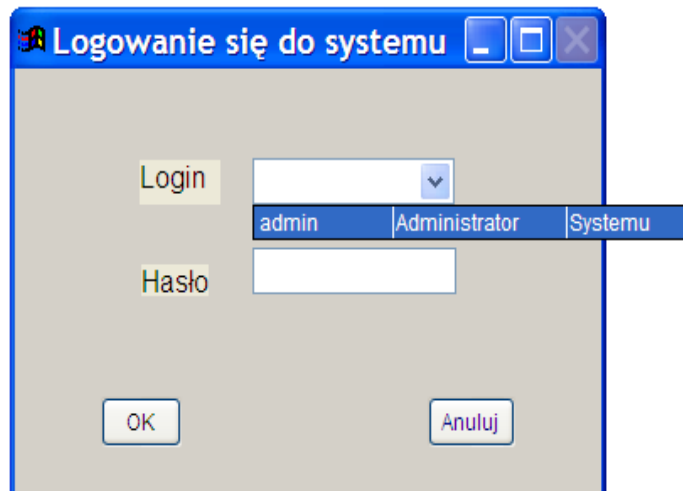
Użytkownicy (opcja Administratora)  
Zmiana hasła  
Przetwarzane porty  
Przetwarzany miesiąc (opcja Administratora)

### Pomoc

Opis programu  
Informacja o programie

### Koniec

1.1 Podczas każdego uruchomienia programu, w celu ochrony dostępu do bazy pojawia się okno logowania:



The screenshot shows a window titled "Logowanie się do systemu". It contains a "Login" dropdown menu with "admin" selected, a "Hasło" text input field, and "OK" and "Anuluj" buttons at the bottom.

**UWAGA:** Jeżeli w tym momencie chcemy wycofać się z programu, należy wybrać login „admin” oraz przycisk „Anuluj”.

Domyślnie użytkownik i hasło są puste. Należy rozwinąć pole **Login**, wybrać użytkownika, wpisać hasło i zaakceptować przyciskiem „OK” (początkowo wszyscy użytkownicy systemu mają nadane standardowo hasło „kapitanat”).

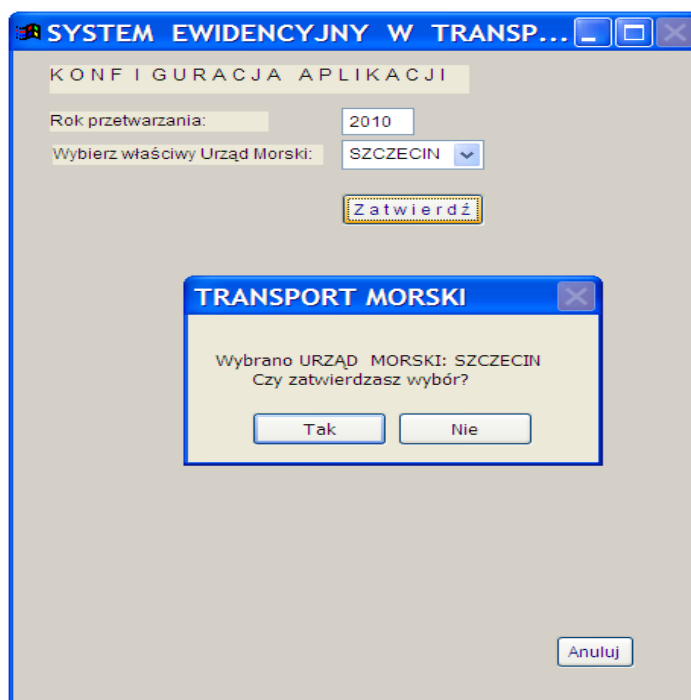
1.2. Pojawi się okno do ustawienia konfiguracji systemu. Należy podać rok przetwarzania oraz wybrać z rozwijalnej listy właściwy urząd morski. Domyślnie zostanie ustawiony miesiąc przetwarzania na „01”.

Zmiana przetwarzanego miesiąca będzie możliwa w opcji „Administracja”.

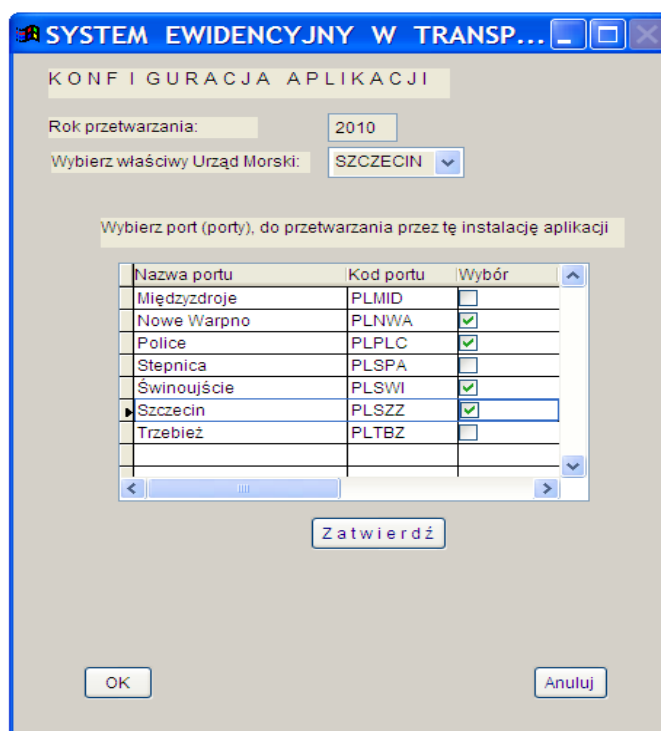


The screenshot shows a window titled "SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSP...". It contains a "KONFIGURACJA APLIKACJI" section with a "Rok przetwarzania" field set to "2010", a "Wybierz właściwy Urząd Morski" dropdown menu, and "Zatwierdź" and "Anuluj" buttons at the bottom.

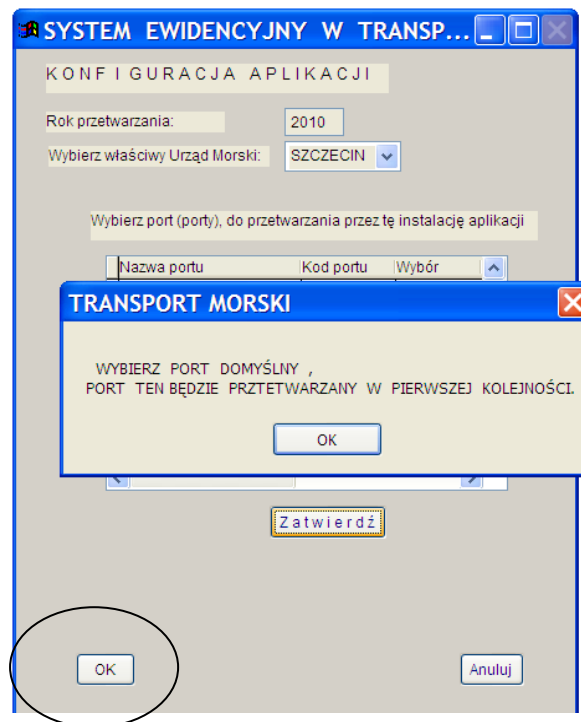
Przycisk „Anuluj” u dołu ekranu umożliwia nam wycofanie się z konfiguracji i wyjście z programu.



1.3. Następnie uzyskamy możliwość wyznaczenia portu (portów), które aplikacja będzie obsługiwać. W zależności od urzędu morskiego, który wybraliśmy wyżej, pojawi się odpowiednia lista portów. Porty zaznaczamy  i zatwierdzamy wybór przyciskiem „Zatwierdź”.



1.4. Kolejny krok to ustalenie portu domyślnego. Na ekranie pojawi się odpowiedni komunikat. Wyznaczony przez nas port będzie zapamiętany w systemie. Istnieje możliwość zmiany portu domyślnego w opcji „Administracja”.



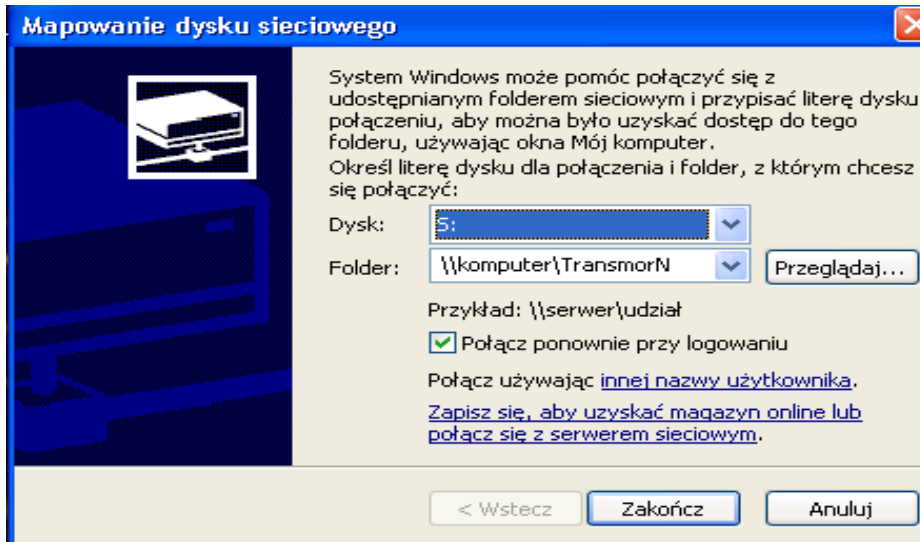
Zakończenie konfiguracji następuje poprzez naciśnięcie klawisza „OK” u dołu ekranu.

#### **UWAGA:**

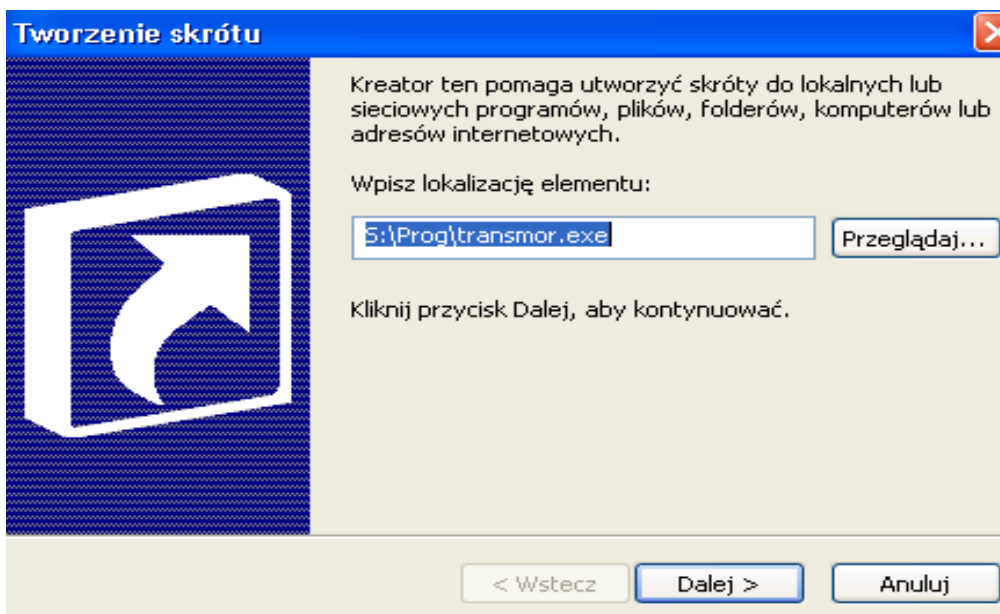
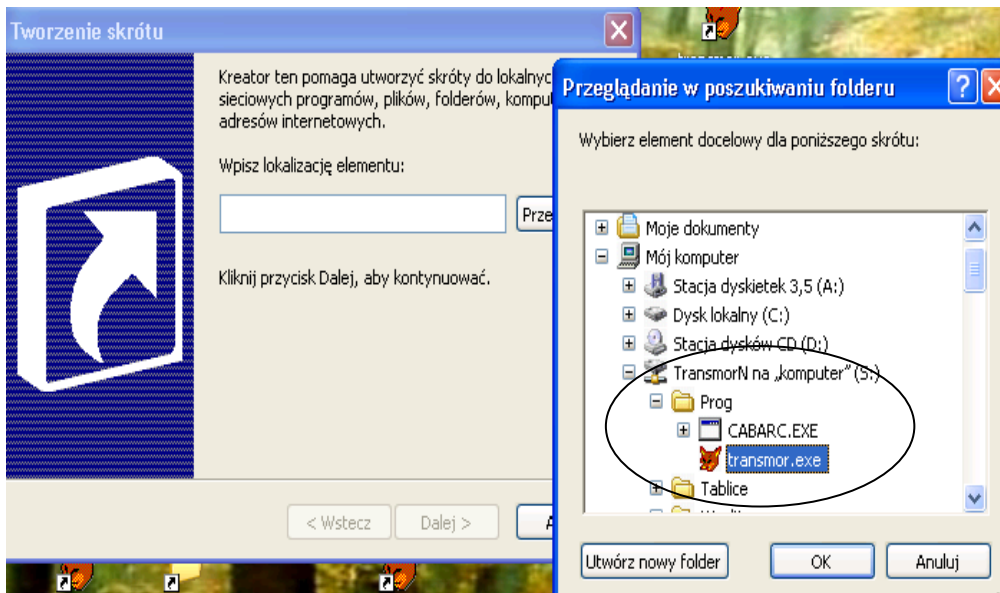
**Aplikacja jest dostosowana do pracy wielostanowiskowej.**

W przypadku gdy znajdzie konieczność rejestrowania „Formularzy ewidencyjnych w transporcie morskim” na kilku komputerach (duża ilość składanych sprawozdań lub kilkoro użytkowników z osobnymi stanowiskami), należy wykonać następujące kroki:

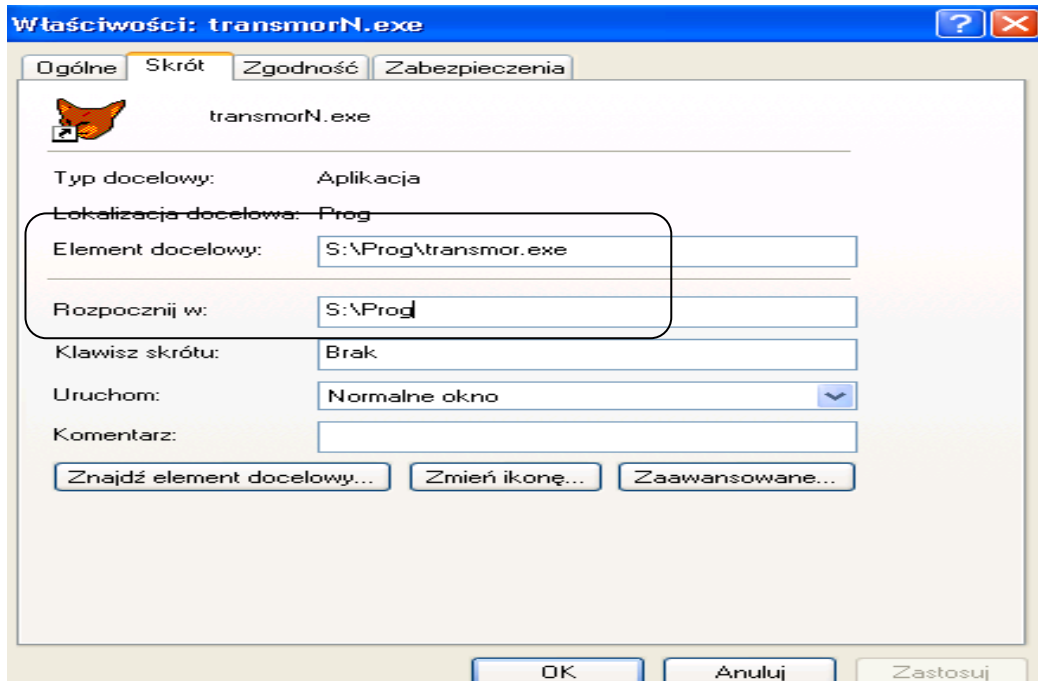
1. Zainstalować aplikację na komputerze głównym Administratora (komputer ten będzie centralną bazą danych) i udostępnić na nim katalog c:\...\TransmorN (uprawnienia z pełną kontrolą, zapisem i odczytem dla odpowiednich użytkowników sieci) .
2. Uruchomić aplikację . Wykonać kroki 1.1 , 1.2 , 1.3 1.4 instrukcji „Pierwsze uruchomienie aplikacji” .
3. Zarejestrować nowych użytkowników – proszę nie mylić użytkowników aplikacji TransmorN (opis w punkcie 2.2 na stronie 9 ) z użytkownikami sieci.
4. Na pozostałych komputerach wykonać „mapowanie dysku sieciowego” (w przykładzie jako Dysk „ S:” ) i wskazać katalog wcześniej udostępniony na komputerze Administratora.



5. Utworzyć na pulpitach komputerów pomocniczych skróty do programu **transmor.exe** (znajdującego się w folderze „TransmorN na komputer (S:) →Prog”)



pamiętając o wpisaniu folderu rozpoczęcia pracy (w przykładzie S:Prog ).

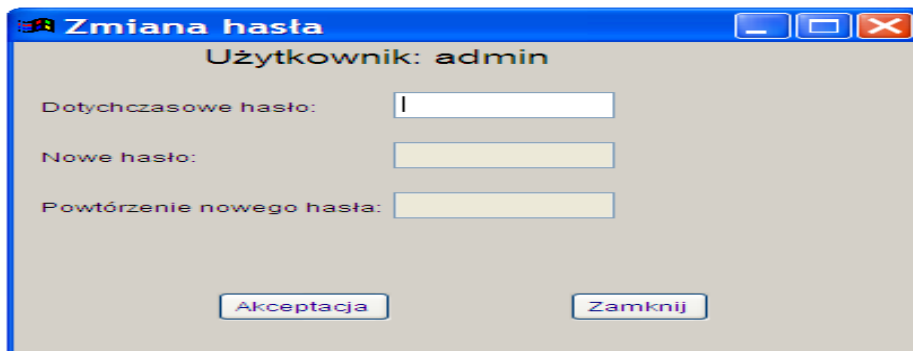


Aby możliwa była praca na komputerach pomocniczych główny komputer musi być włączony, ponieważ na nim znajduje się cała baza. Użytkownicy pracują zdalnie na komputerze administratora (muszą jednak posiadać różne loginy), dlatego przy dużej liczbie operatorów nie powinny dziwić komunikaty o chwilowym braku dostępu do bazy.

Każdy użytkownik może wybrać inny port domyślny. Możliwa jest również sytuacja, gdy kilku użytkowników wprowadza dane dla tego samego portu.

## 2. Administracja

- 2.1. Zaleca się by Administrator systemu jak i każdy użytkownik, ustawił sobie własne hasło (powinno zawierać od 8 do 20 znaków). W tym celu w zakładce menu „Administracja” po wybraniu opcji „Zmiana hasła” pojawi się okno:





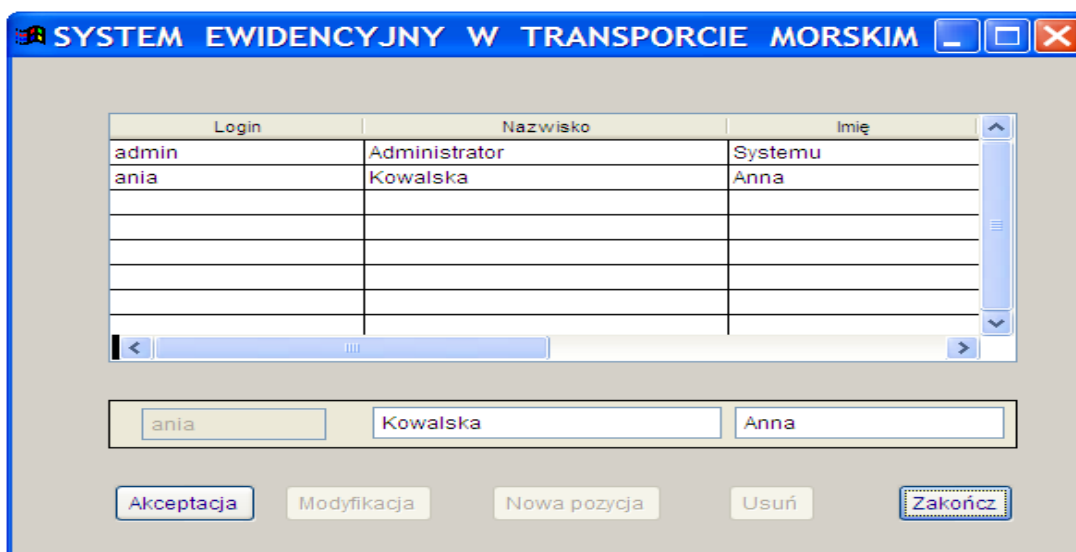
## 2.2. Administracja → Użytkownicy

Drugim krokiem administratora w przypadku pracy wielostanowiskowej powinna być rejestracja nowych użytkowników. W zakładce menu „Administracja” należy wybrać opcję „Użytkownicy”. W opcji tej istnieje możliwość zarówno wprowadzenia „nowej pozycji”, jak i zmodyfikowanie, bądź usunięcie już istniejących.

Wprowadzamy trzy informacje: login, nazwisko i imię, modyfikujemy tylko dwie ostatnie.

Każdemu nowo zarejestrowanemu użytkownikowi przydzielone jest początkowe hasło „kapitanat” oraz port domyślny aktualny dla systemu w chwili rejestracji użytkownika.

W kapitanatach użytkownicy mogą rozpocząć pracę gdy administrator zakończy pierwszą sesję – ustali rok, miesiąc, wybierze kapitanat i przetwarzane porty, dopisze użytkowników i wyjdzie z aplikacji (dane konfiguracyjne zapisywane są w systemie podczas wyjścia z pierwszej sesji).

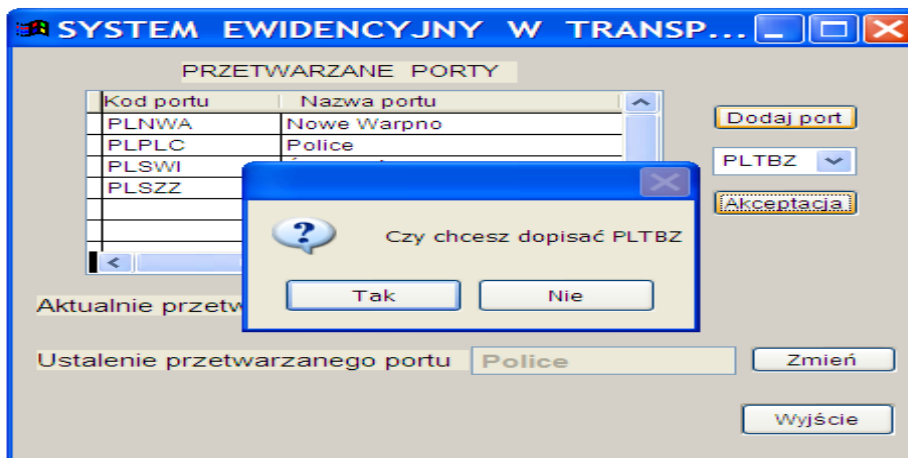


## 2.3. Administracja → Przetwarzane porty

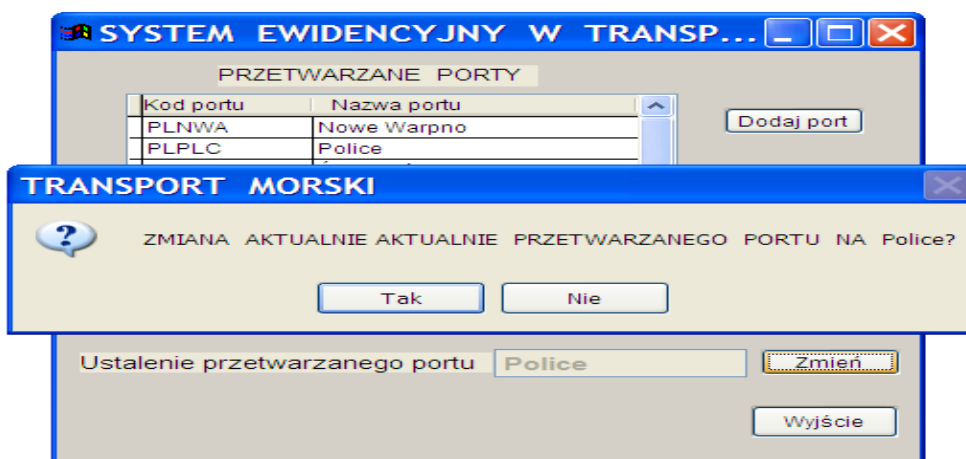
Aplikacja umożliwia wprowadzanie na jednym stanowisku formularzy dla wielu portów podlegających pod właściwy kapitanat.



Do listy portów wybranych podczas pierwszej konfiguracji możemy dopisać symbole portów nie zaznaczonych wcześniej. Służy do tego przycisk „**Dodaj port**” ( ta operacja jest dostępna tylko dla Administratora).



Przycisk „**Zmień**” umożliwia wybór nowego portu domyślnego dla danego użytkownika. W tym celu należy na liście „PRZETWARZANE PORTY” zaznaczyć najpierw odpowiednią pozycję .



„Tak” oznacza wybór portu meldunkowego, który będzie przetwarzany przez zalogowanego w danym momencie użytkownika. Opcja zmiany portu jest dostępna dla wszystkich użytkowników, nie tylko dla Administratora.

- 2.4. Istotnym elementem comiesięcznej pracy z aplikacją jest ustawienie odpowiedniego miesiąca sprawozdawczego. W tym celu wchodzimy do opcji „Administracja → Przetwarzany miesiąc”

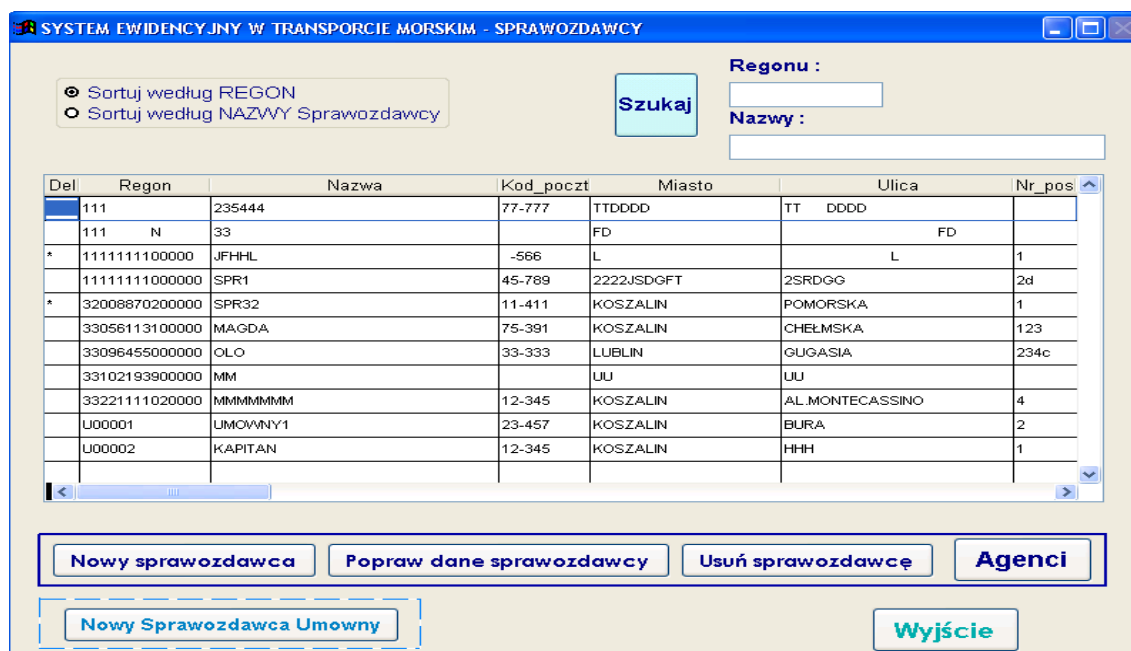


Aplikacja, jak widać, ogranicza nam ustawienie miesiąca późniejszego niż wynikający z daty systemowej komputera.

### 3. Sprawozdawca

Przed rozpoczęciem rejestracji „Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim” należy uzupełnić słowniki zawierające informacje o sprawozdawcach i ich agentach.

W tym celu z menu „Sprawozdawca” należy wybrać opcję „Wykaz”, otwierając poniższe okno.



Możemy wykonać następujące operacje:

- dodanie nowego sprawozdawcy („**Nowy sprawozdawca**”)
- aktualizacja danych („**Popraw dane sprawozdawcy**”)
- usunięcie lub przywrócenie usuniętego sprawozdawcy („**Usuń sprawozdawcę**”)

Przycisk „**Agenci**” umożliwia przejście do okna, w którym możemy wykonywać operacje związane ze słownikiem agentów.

3.1. Po wyborze opcji „**Nowy sprawozdawca**” pokaże się okno:

Del	Identyfikator	Nazwisko	Imię	Telefon	Fax	E-mail

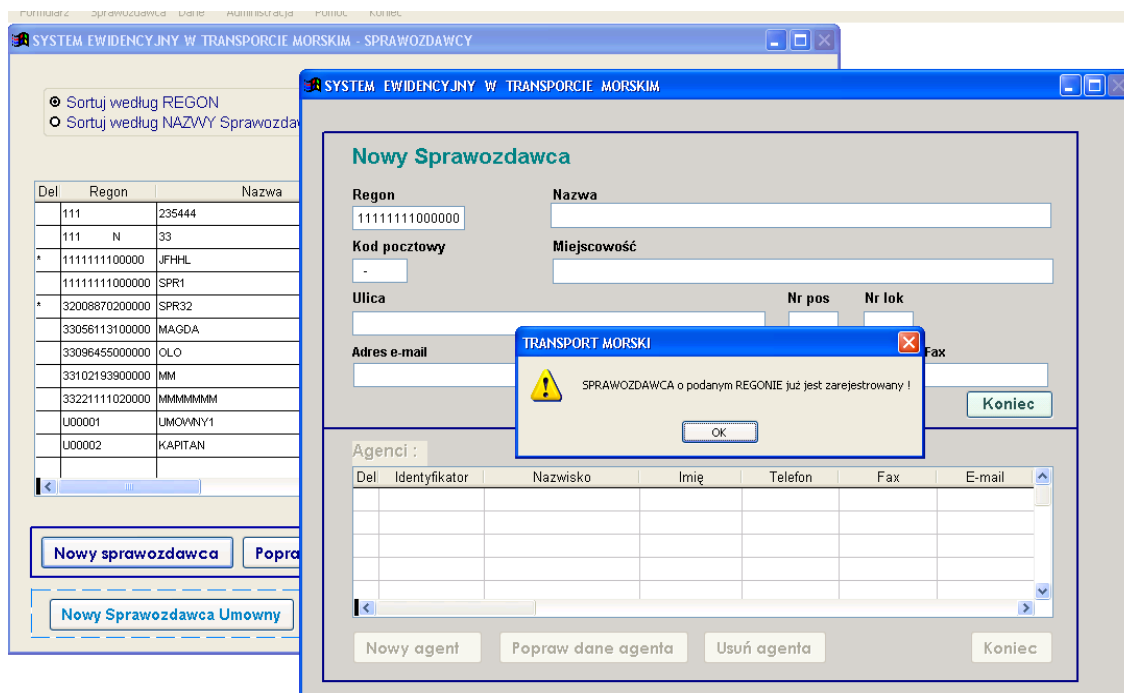
Aktywna jest tylko górna połowa okna dotycząca danych dla sprawozdawcy.

Po wypełnieniu pól wybieramy przycisk „**Zapisz**”. System wymaga wypełnienia pól : REGON, Nazwa sprawozdawcy, miejscowość, ulica.

Jeżeli wprowadzony REGON jest nieprawidłowy lub pusty pojawi się następujący komunikat:

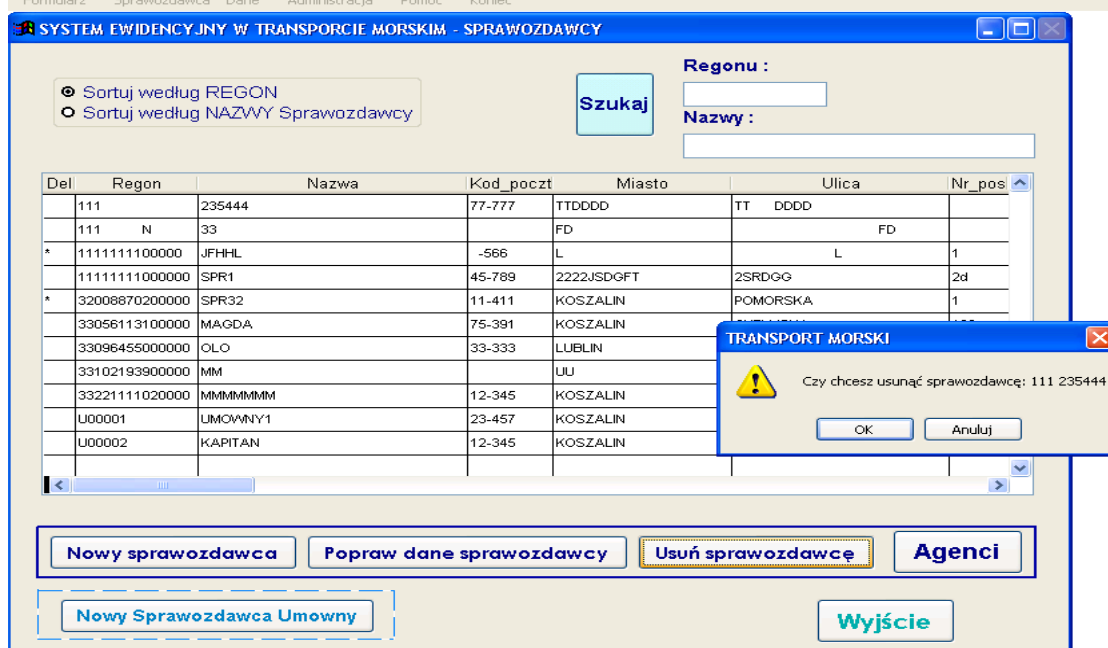
Del	Regon	Nazwa
111		235444
111	N	33
*	1111111100000	JFHHL
	1111111100000	SPR1
*	3200887020000	SPR32
	3305611310000	MAGDA
	3309645900000	OLO
	3310219390000	MM
	3322111102000	MMMMMMM
	U00001	UMOVNY1
	U00002	KAPITAN

Jeżeli numer REGON występuje już w bazie komunikat będzie następujący:



Opcja „**Popraw dane**” służy do aktualizacji danych istniejącego sprawozdawcy. (patrz „Nowy sprawozdawca”).

Opcja „**Usuń sprawozdawcę**” służy do zaznaczenia danego sprawozdawcy jako usuniętego. Po wybraniu tej opcji pojawi się komunikat:



Po naciśnięciu przycisku „**OK**” z lewej strony listy pojawi się znak „\*”. Oznacza to, że sprawozdawca został zaznaczony do skasowania i nie będzie mógł być wybrany przy dopisywaniu nowego formularza.

W każdej chwili usuniętego sprawozdawcę można przywrócić poprzez dwukrotne kliknięcie na sprawozdawcy. Pojawi się wówczas komunikat:

SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM - SPRAWOZDAWCY

Sortuj według REGON  
Sortuj według NAZWY Sprawozdawcy

Szukaj

Regonu :  
Nazwy :

Del	Regon	Nazwa	Kod_poczt	Miasto	Ulica	Nr_pos
*	111	235444	77-777	TTDDDD	TT DDDD	
	111	N 33		FD	FD	
*	1111111100000	JFHHL	-566	L	L	1
	1111111100000	SPR1	45-789	222JSDGFT	2SRDGG	2d
*	3200887020000	SPR32	11-411	KOSZALIN	POMORSKA	1
	3305611310000	MAGDA	75-391	KOSZALIN		
	3309645500000	OLO	33-333	LUBLIN		
	3310219390000	MM		UU		
	3322111102000	MMMMMMM	12-345	KOSZALIN		
	U00001	UMOWANY1	23-457	KOSZALIN		
	U00002	KAPITAN	12-345	KOSZALIN		

TRANSPORT MORSKI

! Sprawozdawca SKASOWANY Czy chcesz odznaczyć skasowanie

OK Anuluj

Nowy sprawozdawca Popraw dane sprawozdawcy Usuń sprawozdawcę Agenci

Nowy Sprawozdawca Umowny Wyjście

Po wyborze „OK” sprawozdawca będzie przywrócony, a z lewej strony listy zniknie znak „\*”.

Jeżeli zaznaczymy do skasowania sprawozdawcę, to wszyscy jego agenci także zostają oznaczeni do skasowania.

**3.2.** Po dopisaniu sprawozdawcy możemy przejść do dopisywania agentów dla tego sprawozdawcy. Naciskamy przycisk „**Agenci**” - pojawia nam się to samo okno co w przypadku wyboru „Nowego sprawozdawcy” lub „Popraw dane sprawozdawcy”, z tą różnicą, że mamy teraz aktywną dolną część ekranu:

Formularz Sprawozdawca Dane Administracja Pomoc Koniec

SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM - SPRAWOZDAWCY

Sortuj według REGON  
Sortuj według NAZWY Spr

Del Regon Nazwa Kod\_poczt Miasto Ulica Nr\_pos

111 235444  
111 N 33  
\* 1111111100000 JFHHL -566 L L 1  
1111111100000 SPR1 45-789 222JSDGFT 2SRDGG 2d  
\* 3200887020000 SPR32 11-411 KOSZALIN POMORSKA 1  
3305611310000 MAGDA 75-391 KOSZALIN  
3309645500000 OLO 33-333 LUBLIN  
3310219390000 MM UU  
3322111102000 MMMMMMM 12-345 KOSZALIN  
U00001 UMOWANY1 23-457 KOSZALIN  
U00002 KAPITAN 12-345 KOSZALIN

Nowy sprawozdawca Popraw dane sprawozdawcy Usuń sprawozdawcę Agenci

Nowy Sprawozdawca Umowny Wyjście

SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM

Wykaz Agentów Sprawozdawcy

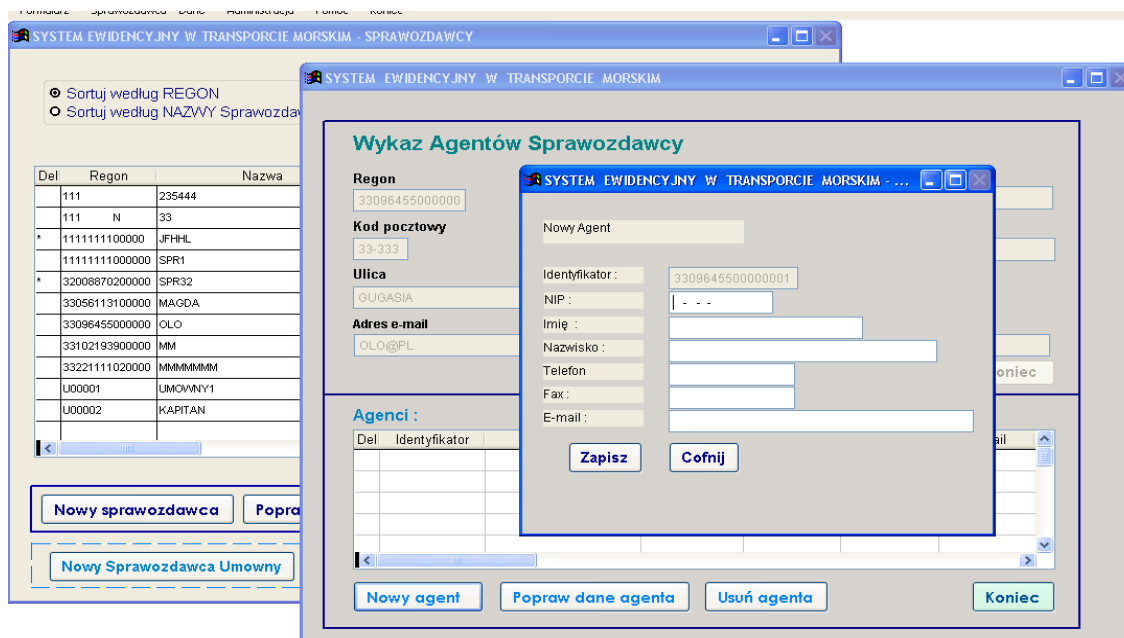
Regon: 111 Nazwa: 235444  
Kod pocztowy: 77-777 Miejscowość: TTDDDD  
Ulica: TT DDDD Nr pos: Nr lok:  
Adres e-mail: Telefon: 943457996 Fax:  
Zapisz Koniec

Agenci:

Del	Identyfikator	Nazwisko	Imię	Telefon	Fax	E-mail
111	01	JYDDALI	JYDDAS	66155119	6155999	
*	111	02	TT	22	22	22@
*	111	03				
	111	04				
	111	05				

Nowy agent Popraw dane agenta Usuń agenta Koniec

Następnie wybieramy przycisk „**Nowy agent**” w celu dopisania danych dla agenta.



Dla każdego agenta będzie przydzielony niepowtarzalny identyfikator, którego pierwsze 14 znaków to regon sprawozdawcy, a kolejne dwa oznaczają numer kolejnego agenta danego sprawozdawcy. Symbol nadawany jest automatycznie i nie można go zmieniać.

### UWAGA:

Każdemu agentowi należy wpisać numer NIP. Jest on niezbędny do importu danych zarejestrowanych przez agenta za pomocą aplikacji TransAge.

Po dopisaniu agenta jego dane pojawią się na liście.

Możemy wykonać następujące operacje dla agentów:

- dodanie nowego agenta („**Nowy agent**”)
- aktualizacja danych („**Popraw dane agenta**”)
- usunięcie agenta („**Usuń agenta**”)

Usunięcie i przywrócenie agenta odbywa się w taki sam sposób jak w przypadku sprawozdawców.

### Dodatkowe opcje w oknie sprawozdawców

Możliwe jest uporządkowanie rekordów na liście sprawozdawców po numerze REGON lub według nazwy sprawozdawcy.

Możemy także wpisać numer REGON do pola tekstowego „Regonu”, a następnie wybrać przycisk „Szukaj”. Na liście podświetli się REGON, który spełnia warunek.

Podobnie po wpisaniu nazwy sprawozdawcy i przycisnięciu klawisza „Szukaj”.

Możemy listę sprawozdawców posortować według regonu, bądź Nazwy sprawozdawcy.

### 3.3. Nowy Sprawozdawca Umowny

Sprawozdawcy umowni mają automatycznie nadawany przez aplikację symbol rozpoczynający się literą „U” i uzupełniony kolejnymi numerami „00001” itd.

Sprawozdawca umowny nie posiada agentów.

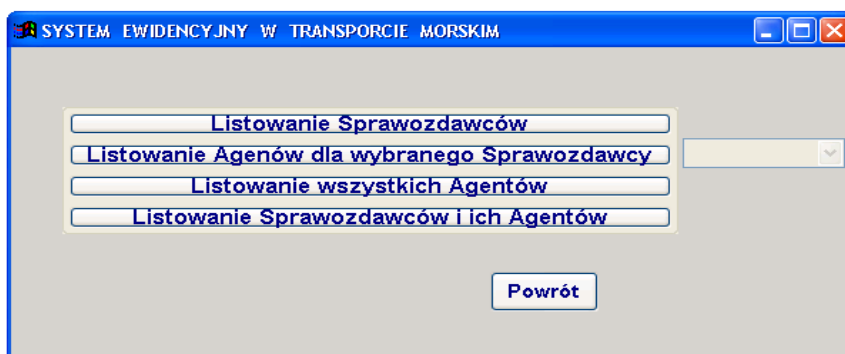
### Uwaga:

Jeżeli kapitan statku złoży formularz ewidencyjny w formie papierowej można wprowadzić go jako sprawozdawcę umownego.

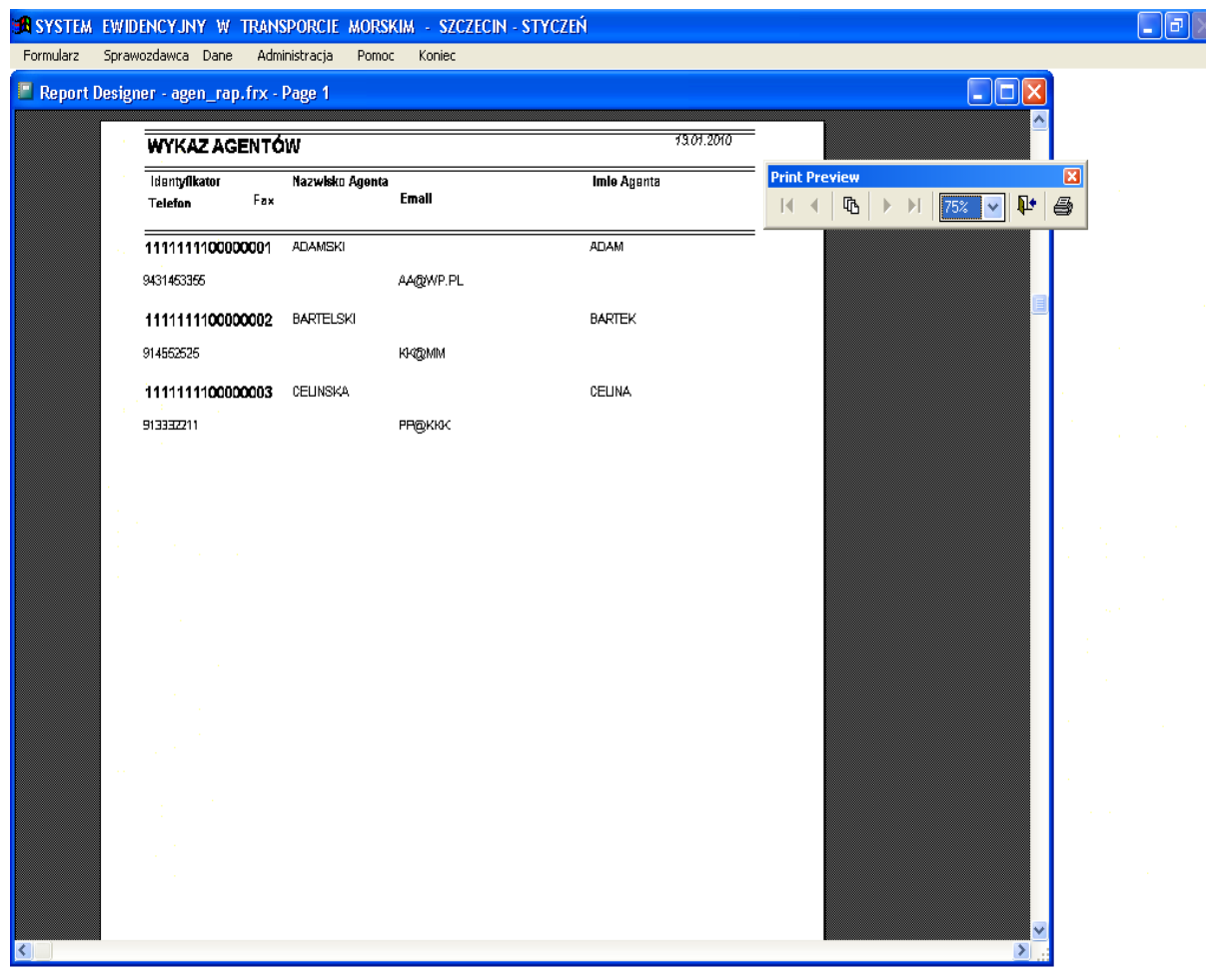
### 3.4. Wydruki kartotek

Zestawienia zarówno sprawozdawców, jak i ich agentów w różnych konfiguracjach możemy uzyskać w formie pliku „.txt”, wydruku lub listowania na ekran wybierając opcję „Sprawozdawca”→”Wydruki kartotek”.

Ekran wyboru listowania wygląda następująco:



a przykładowy wydruk :





## 4. Formularz → Nowy

Aby wprowadzić nowe dane z „Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim” należy wykonać opcję menu „Formularz→Nowy”.

Ekran został podzielony na trzy zakładki („Informacje wstępne”, „Statki pod balastem/pasażerowie”, „Ładunki”)

The screenshot shows a software interface for a shipping form. At the top, there are three tabs: 'INFORMACJE WSTĘPNE' (selected), 'STATKI POD BALASTEM/PASAŻEROWIE', and 'ŁADUNKI'. Below the tabs, there are two radio buttons for 'Słownik:' (polski, angielski) and two dropdown menus for 'Wybierz sprawozdawcę:' and 'Wybierz agenta:'. The main area is divided into two sections. 'Dział 1. Informacje o statku' includes fields for 'Nr kodowy statku LRN / IMO', 'Sygnał rozpoznawczy (gdy LRN/IMO nie jest znany)', 'Nazwa statku', 'Bandera', 'Kod bandery', 'Typ statku (zgodnie z klasyfikacją statku)', 'Kod statku', 'Nośność (DWT) w tonach', 'Pojemność brutto (GT)', 'Pojemność netto (NT)', 'Przynależność państwowa przewoźnika/ operatora trans. mors.', and 'Kod kraju'. A note below these fields states: 'GT i NT podać zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomiarzeniu Pojemności statków z 1969 r.'. 'Dział 2. Informacje o ruchu statku i przewozach' includes 'Kierunek' (wejście, wyjście), 'Dotyczy ruchu statku:' (balast/ładunek, ładunek/balast, ładunek/ładunek), 'Data wyjścia statku', and 'Liczba wyjść ujętych w formularzu z ładunkiem/pasażerami' (pod balastem). At the bottom, there are buttons for 'Zapisz formularz', 'Zakończ', and 'Następna strona'.

### 4.1 Zakładka „Informacje wstępne”

Rejestrację nowego formularza należy rozpocząć od wyboru sprawozdawcy i agenta.

Aplikacja wymaga, by dane o sprawozdawcy i jego agentach były wprowadzone przed rozpoczęciem rejestracji formularzy dla tego sprawozdawcy.

W przypadku gdy na liście agentów brak danych o agencie, który złożył formularz, należy wyjść z rejestracji formularza i wprowadzić te dane w opcji „Sprawozdawca→Wykaz” .

Sprawozdawcy umowni nie posiadają agentów.

Numer formularza jest nadawany automatycznie, narastająco w ramach portu, w trakcie procedury zapisywania danych do bazy (po wprowadzeniu wszystkich danych i wciśnięciu przycisku „Zapisz formularz”) →patrz pkt. 4.4.

Opcja wyboru „Słownik:” pozwala na wybranie odpowiedniego języka w listach wyboru (Bandera, Przynależność państwowa przewoźnika..., Kraje, Porty). Ma to pomóc w znalezieniu szukanych danych.

TransMor: Formularz - nowy PORT - Darłowo

INFORMACJE WSTĘPNE STATKI POD BALASTEM/PASAZEROWIE ŁADUNKI

Słownik:  polski  angielski

Wybierz sprawozdawcę: 11111111000000 SPR1  
2222JSDGFT

Wybierz agenta: AG1 JJJJ

**Dział 1. Informacje o statku**

Nr kodowy statku (LRN/IMO) Sygnał rozpoznawczy (gdy LRN/IMO nie jest znany) Nazwa statku

Bandera Kod bandery Typ statku (zgodnie z klasyfikacją statku) Kod statku

Nośność (DWT) w tonach Pojemność brutto (GT) Pojemność netto (NT) Przynależność państwowa przewoźnika/operatora trans. mors. Kod kraju

GT i NT podać zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomiarzeniu Pojemności statków z 1969 r.

**Dział 2. Informacje o ruchu statku i przewozach**

Kierunek:  wejście  wyjście

Dotyczy ruchu statku:  balast / ładunek  ładunek / balast  balast / balast

Liczba wyjść ujętych w formularzu z ładunkami/pasazerami pod balastem

Data wyjścia statku

Następna strona

Zapisz formularz Zakończ

- Numer kodowy statku (może być pusty jeżeli wypełniony zostanie sygnał wywoławczy).  
Uzupełnienie pola i wciśnięcie ENTER spowoduje uruchomienie procedury wyszukiwania w bazie informacji o statku. Jeżeli statek o danym numerze był już rejestrowany w bazie, to zostaną uzupełnione wszystkie pola dotyczące statku, na podstawie danych ostatnio zapisanych. Pozostawiono możliwość modyfikowania tych danych.
- Sygnał wywoławczy (może być pusty jeżeli wypełniono numer kodowy statku).  
Podobnie jak w przypadku numeru kodowego po wypełnieniu sygnału wywoławczego, jak również nazwy statku rozpocznie się przeszukiwanie bazy w celu uzupełnienia informacji o statku.
- Bandera  
Aby wprowadzić informacje dotyczące bandery należy za pomocą znacznika z prawej strony pola rozwinąć listę, zawierającą słownik bander lub wpisać kilka pierwszych liter nazwy.  
Poruszanie się po rozwiniętej liście umożliwia suwak umieszczony na jej prawej krawędzi.

Bandera Kod bandery Typ statku (zgodnie z klasyfikacją statk

INDIE INDO

INDIE  
INDONEZJA  
IRAK  
IRAN  
IRLANDIA  
ISLANDIA  
IZRAEL

Kierunek Dotyczy ruchu statku: Liczba wyjść ujętych w formularzu

Kod bandery zostanie uzupełniony automatycznie.

- Nazwa Statku musi być uzupełniona.
- Kod i typ statku

Kod statku zostanie wypełniony automatycznie po wyborze typu statku. Aby ułatwić określenie typu statku z prawej strony listy dołożone zostały kategorie zaliczane do określonego typu.

The screenshot shows a form with a dropdown menu for 'Typ statku' (Ship Type). The selected option is 'Pasażerski (oprócz wycieczkowców)'. A list of categories is displayed to the right of the dropdown, including 'Statek pasażerski (z wyłączeniem wycieczkowców - cruise passenger)', 'Statek pasaż. odbywający kilkudniową podróż okrężną z Statek łowczy (tylko w przypadku transportu towarów)', 'Przetwórnia rybacka (tylko w przypadku transportu towarów)', 'Statek wiertniczy i poszukiwawczy (tylko w przypadku transportu towarów)', 'Statek obsługujący instalacje morskie (tylko w przypadku transportu towarów)', and 'Holownik (tylko w przypadku transportu towarów)'. Other fields visible include 'Nazwa statku' (STATEK1), 'Kod statku' (35), and 'Data wyjścia statku'.

- Nośność (DWT) w tonach, pojemność brutto (GT) i pojemność netto (NT)
- Powyższe pola podlegają kontroli związanej z ograniczeniami dla konkretnego portu (wielkości dopuszczalne i krytyczne), jak również zależności między nimi – np. pojemność netto musi być przynajmniej o 10% mniejsza niż pojemność brutto. Kontrola następuje bezpośrednio po wprowadzeniu wartości do pól.

W przypadku wykrycia błędu uznaniowego pojawi się okno z prośbą o potwierdzenie wpisanych wartości. Zatwierdzenie błędu uznaniowego spowoduje zmianę koloru opisu pola na czerwony.

Jeżeli wystąpi tzw. błąd krytyczny – nie do uznania, trzeba będzie albo poprawić go natychmiast, albo zrezygnować z rejestracji formularza.

Jeżeli nośność statku nie jest znana, nie wymaga wprowadzenia.

The screenshot shows a form with a warning dialog box titled 'TRANSPORT MORSKI'. The dialog box contains the text: 'Do portu meldunkowego Szczecin nie mogą zawiązać statki o nośności powyżej 2000. Czy chcesz kontynuować wprowadzanie (jeśli NIE - wyjdzie z programu)?'. The form fields include 'Nazwa statku' (AAAAA...), 'Kod statku' (34), and 'Pojemność netto (NT) w tonach' (5 000). A note at the bottom states: 'GT i NT podać zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomiarzeniu Pojemności Statków z 1969 r.'

#### Informacje o ruchu statku i przewozach

- Przynależność państwową przewoźnika/operatora transportu morskiego wybieramy podobnie jak banderę z listy rozwijalnej.

- Kierunek – można wybrać jedną z opcji wejście lub wyjście
- Typ rejsu balast/balast – należy zaznaczyć tylko w przypadku, gdy statek wszedł i wyszedł z portu meldunkowego wyłącznie pod balastem. Rejsy takie muszą być zarejestrowane osobno, dlatego po zaznaczeniu któregośkolwiek z rejsów innego typu pole wyboru balast/balast staje się nieaktywne i na odwrót.

**Dział 2. Informacje o ruchu statku i przewozach**

Kierunek:  wejście  wyjście

Dotyczy ruchu statku:  balast / ładunek  ładunek / balast  balast / balast  ładunek / ładunek

Liczba wejść ujętych w formularzu:  
z ładunkiem / pasażerami:   
pod balastem:

Data wejścia statku: 08 01 2009

Następna strona

Zapisz formularz Zakończ

GT i NT podać zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomiarzeniu Pojemności statków z 1969 r.

**Dział 2. Informacje o ruchu statku i przewozach**

Kierunek:  wejście  wyjście

Dotyczy ruchu statku:  balast / ładunek  ładunek / balast  balast / balast  ładunek / ładunek

Liczba wejść ujętych w formularzu:  
z ładunkiem / pasażerami:   
pod balastem:

Data wejścia statku: 06 2009

Następna strona

Zapisz formularz Zakończ

Pozostałe typy rejsów można wprowadzić zbiorczo na jednym formularzu, jeżeli statek wykonywał w danym miesiącu rejsy cykliczne.

- Łączna liczba wejść (wyjść) ujętych w formularzu

W przypadku gdy łączna liczba wejść (lub wyjść) z ładunkiem i pod balastem wykazanych na formularzu jest większa od jednego – rejs cykliczny - wypełniany jest tylko miesiąc (miesiąc meldunkowy widoczny na belce tytułowej aplikacji) i rok (ustalony podczas konfiguracji systemu – pkt.1 instrukcji) w polu Data.

**Dział 2. Informacje o ruchu statku i przewozach**

Kierunek:  wejście  wyjście

Dotyczy ruchu statku:  balast / ładunek  ładunek / balast  balast / balast  ładunek / ładunek

Liczba wejść ujętych w formularzu:  
z ładunkiem / pasażerami:   
pod balastem:

Data wejścia statku: 01 2009

Następna strona

Zapisz formularz Zakończ

W trakcie wypełniania danych na stronie pierwszej następne zakładki ekranu są nieaktywne. Staną się dostępne dopiero po wyeliminowaniu wszystkich błędów krytycznych ze strony 1. Za każdym razem, gdy opuszczamy kolejną zakładkę uruchamiana jest odpowiednia kontrola.

Przejsięcie do następnej zakładki wymaga za pierwszym razem użycia klawisza „**Następna strona**”. Później, po aktywowaniu wszystkich zakładek można poruszać się między nimi za pomocą myszki lub kombinacji klawiszy „**Ctrl+Tab**”.

W zależności od typu wybranego rejsu druga zakładka otrzymuje nazwę „Statki pod balastem” lub „Pasażerowie”.

#### 4.2 Zakładka „Statki pod balastem/pasażerowie”

W zależności od informacji zarejestrowanych na pierwszej stronie formularza udostępnione są do wyboru różne opcje z zaznaczonego poniżej zestawu.

Dla rejsu pod balastem dostępna będzie jedynie opcja „Wejście pod balastem”, dla statku pasażerskiego (typ 35 i 36) z ładunkiem – „Pasażerów kończących podróż..”, dla statku typu 33 (drobnicowiec), który wszedł do portu dwukrotnie (raz z ładunkiem i raz pod balastem) dostępne będą wszystkie trzy opcje.

Kraj	Kod portu	Liczba wejść statku	Turyści	Balast

Należy wybrać spośród nich jakie typy danych będą wprowadzane w dalszej kolejności.

Wybór kraju jest analogiczny do wyboru bandery ze strony 1, natomiast port uzupełniany jest automatycznie (jeżeli dla danego kraju w słowniku PORTY występuje tylko jedna pozycja) albo wymaga wyboru z listy rozwijalnej.

W tej wersji aplikacji również dla rejsu pod balastem wymagane jest określenie portu z którego statek przybył (lub portu docelowego w przypadku wyjścia statku).

W zależności od wprowadzanych informacji zmieniają się opisy dla poszczególnych pól na ekranie.

Po wpisaniu liczby wejść (lub liczby pasażerów) należy użyć przycisku „Dopisz”.



### 4.3 Zakładka „Ładunki”

Aby uaktywnić trzecią zakładkę formularza należy zaznaczyć opcję „Załadunek ładunków – rejestracja na następnej stronie” – jeśli jest dostępna.

Wprowadzanie informacji dotyczących:

- Pasażerów kończących podróż w porcie meldunkowym
- Wyładunku ładunków - rejestracja na następnej stronie

- Kraj i port – analogicznie jak w zakładce „Pasażerowie”.

- Nazwa towaru

Nazwę towaru i kod grupy ładunkowej wybiera się z list rozwijalnych, kod towaru uzupełniany jest automatycznie.

Liczba jednostek ładunkowych

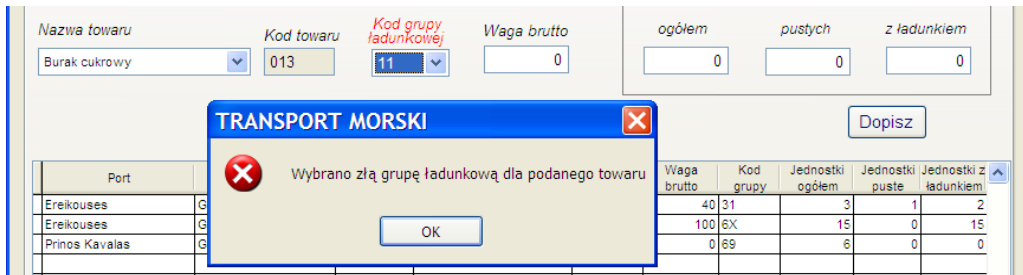
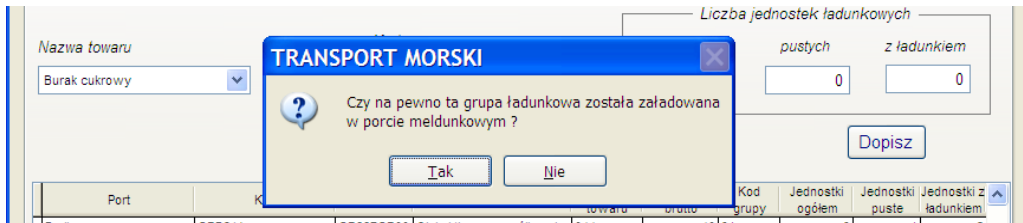
Nazwa towaru	Kod towaru	Kod grupy ładunkowej	Waga brutto	ogółem	pustych	z ładunkiem
Zboża		011	0	0	0	0
Ziemniaki		012				
Burak cukrowy		013				
Pozostałe świeże owoce i warzywa		014				
Produkty leśnictwa i pozyskiwanie drewna		015				
<b>Zywe rośliny i kwiaty</b>		<b>016</b>				
Inne substancje pochodzenia roślinnego		017				

- Kod grupy ładunkowej

Liczba jednostek ładunkowych

Port	Kraj	Kod	Jednostki ogółem	Jednostki puste	Jednostki z ładunkiem
		11			
		12			
		13			
		19			
		<b>1X</b>			
		21			
		22			

Po wyborze grupy ładunkowej badane są zależności między towarem i grupą ładunkową oraz między grupą i portem meldunkowym. Istnieje możliwość wystąpienia błędów krytycznych, wymagających natychmiastowej korekty, oraz błędów do uznania. Zostanie to zasygnalizowane odpowiednim komunikatem.



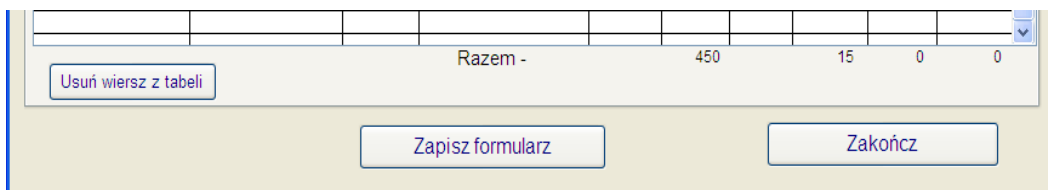
- Waga brutto, liczba jednostek ładunkowych

Tak jak dotychczas w zależności od grupy ładunkowej wymagane jest wprowadzenie wagi towaru i/lub liczby jednostek ładunkowych. Na bieżącym formularzu nie występuje pozycja „Liczba jednostek ładunkowych z ładunkiem” więc jest ona wyliczana na podstawie liczby jednostek ogółem i pustych.

Jeśli wprowadzane informacje nie spowodują wystąpienia błędu krytycznego, po zaakceptowaniu ich przyciskiem „**Dopisz**” zostaną umieszczone w tabelce znajdującej się w dolnej części ekranu.

Błędnie wprowadzone wiersze można usunąć za pomocą przycisku „**Usuń wiersz z tabeli**”.

#### 4.4 Zapisanie danych



Zapis wprowadzonych danych nastąpi po wciśnięciu klawisza „**Zapisz formularz**”.

Klawisz „**Zakończ**” służy do wyjścia z programu w trakcie wprowadzania, jeśli zrezygnujemy z zarejestrowania „Formularza..”.

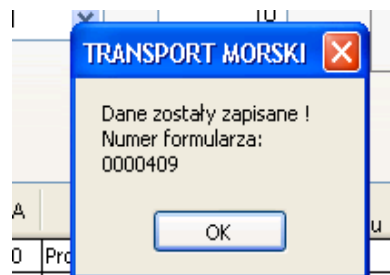
#### Wykaz błędów uniemożliwiających zapis zestawienia:

- nie można zapisać formularza, w którym zostały pominięte istotne informacje (np. jakiegokolwiek dane ze strony pierwszej zestawienia – oprócz numeru kodowego statku lub sygnału wywoławczego, które mogą występować zamiennie i nośności, która może nie być znana),
- nie można wpisać nośności i pojemności brutto większej od maksymalnej granicznej wartości dla danego portu,
- pojemność netto musi być mniejsza od pojemności brutto przynajmniej o 10%,
- jeśli zaznaczono rejs pod balastem należy podać informacje o porcie wyjścia lub docelowym i liczbie wejść/wyjść z danego portu; nie można również wprowadzić



- wartości większej niż zadeklarowana w pozycji „Liczba wejść/wyjść ujętych w formularzu – pod balastem” na str. 1,
- dla statku pasażerskiego (typ 35) z ładunkiem trzeba wprowadzić liczbę pasażerów i porty , w których rozpoczęli lub zamierzają zakończyć podróż,
  - nie zostanie dopisany towar, dla którego:
    - a) wybrano złą grupę ładunkową,
    - b) nie podano wagi i/lub ilości jednostek ładunkowych,
    - c) waga towaru w jednej jednostce ładunkowej przekracza wartość graniczną,
    - d) port załadunku lub wyładunku jest taki sam jak port meldunkowy,
  - jeśli zadeklarowano rejs z ładunkiem trzeba wprowadzić informację o liczbie pasażerów lub przewożonych towarach,
  - nie zostanie dopisany formularz wyjścia statku, jeśli różnica między łączną liczbą wejść i wyjść przekroczy 1.

Po poprawnym przeniesieniu danych do bazy pojawi się informacja o nadanym numerze formularza. Numer ten powinien być wpisany na wersję papierową formularza.



## 5. Formularz → Aktualizacja

Wszystkie z wymienionych poleceń:

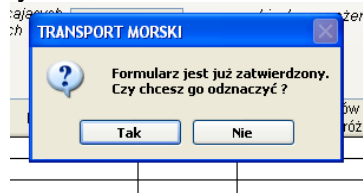
- Edycja
- Usuwanie
- Przywracanie
- Korekta
- Przeglądanie
- Drukowanie

opierają się na tym samym modelu wyszukiwania formularzy:

Usu- nięty	Wys- łany	Zweryfi- kowany	nrForm	Nr statku	Sygnal	Bandera	Nazwa statku	Typ	Kier.
			0000110		111ELBL	EGIPT	ANNA MARIA	36	1
			0000210		111ELBL	EGIPT	ANNA MARIA	36	2
	Tak		0000310		111ELBL	EGIPT	ANNA MARIA	36	2
	Tak		0000410		111ELBL	EGIPT	ANNA MARIA	36	1
			0000510		111ELB_LEKWADOR	(włącznie z Wyspami Gal	ELBLAG LUTY	41	1
			0000610		111ELB_LEKWADOR	(włącznie z Wyspami Gal	ELBLAG LUTY	41	2
			0000710	1111222		ANTYLE NIDERLANDZKIE (Curaçao,	IMMMMMMMMMMMM	32	1
			0000810	1111222		ANTYLE NIDERLANDZKIE (Curaçao,	IMMMMMMMMMMMM	32	2



Jeżeli zatwierdzony wcześniej formularz budzi Państwa wątpliwości, można go odznaczyć powtórnie „klikając” przycisk „Zatwierdzam”.



- **Usuwanie**

Usunąć można wyłącznie formularze, które nie zostały jeszcze wysłane.

- **Przywracanie**

Przywrócić można tylko formularze, które były wcześniej usunięte

- **Korekta**

Korekcie podlegają wyłącznie formularze, które zostały wysłane. Przebiega analogicznie jak wprowadzanie nowego formularza. Wykonanie operacji zapisania zmian spowoduje zapisanie danych w nowym formularzu. W polu „KOREKTA” (lista wyszukanych formularzy) będzie zapisany numer formularza, którego ona dotyczy.

**UWAGA:**

**BARDZO ISTOTNE JEST, ABY KOREKTY BYŁY WPROWADZANE W JEDNYM MIEJSCU – U AGENTA ALBO W KAPITANACIE !**

W związku z tym za każdym razem należy skonsultować tę operację z agentem (jeśli korekta dotyczy formularza wprowadzonego i przysłanego przez agenta).

- **Przeglądanie**

Przeglądać można wszystkie formularze (nawet usunięte). Podczas przeglądania zablokowana jest możliwość dokonywania jakichkolwiek zmian

- **Drukowanie**

Opcja ta umożliwi wydrukowanie danego formularza:

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury

### Formularz ewidencyjny w transporcie morskim

Należy wypełnić osobny formularz dla wejścia statku i osobny dla wyjścia statku z portu meldunkowego. Wypełniać wyłącznie białe pola. Wszystkie dane podawać w liczbach całkowitych.

Informacje p Print Preview

1	Nazwa i adres sprawozdawcy SPR1	45-789 2222JSDGFT 2SRDGG 2zd d	Numer identyfikacyjny REGON 1 1 1 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0
2	Formularz <input checked="" type="checkbox"/> nowy <input type="checkbox"/> korekta	3 Numer ewidencyjny nowego formularza 0 0 0 0 1 0 9	
4	Nazwa portu meldunkowego <b>Darłowo</b>		kod portu meldunkowego <b>PLDAR</b>

#### Dział 1. Informacje o statku

1 Nr kodowy statku(LRN/MO) 4 4 4 4 4 4 4	2 Sygnał rozpoznawczy <sup>1)</sup> 4 4 4 4 4 4	3 Nazwa statku 444444
4 Bandery <sup>2)</sup> JAMAJKA	Kod bandery J M 0 0	5 Typ statku Specjalistyczny
		Kod statku 3 2

1) Wpisać jedynie w przypadku, gdy LRN/MO nie jest znany.  
2) Do datkowo dla krajów posiadających w swojej rejestr podać dokładną nazwę rejestr.

6 Nośność(DWT)w tonach 1 5 0	7 Pojemność brutto (G-T) <sup>4)</sup> 1 5 0	8 Pojemność netto (NT) <sup>5)</sup> 1 0 0	Przynależność państwowa przewoźnika transportu morskiego POLSKA	Kod kraju P L
---------------------------------	---	---	--	------------------

4) GT i NT zgodnie z Międzynarod. Konwencją o Pomiarzeniu Pojemności Statków z 1969 r. 5) Przewoźnikiem / operatorem transportu morskiego jest podmiot, podejmujący się na podstawie umowy odpłatnego przewozu towarów i/lub osób drogą morską.

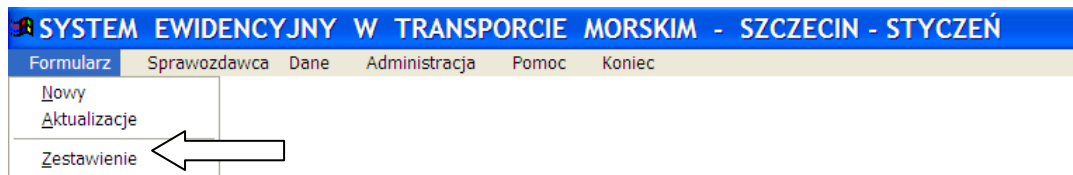
#### Dział 2. Informacja o ruchu statku i przewozach

1 Kierunek <sup>1)</sup> <input checked="" type="checkbox"/> wejście —	2 Dotyczy ruchu statku <sup>1)</sup> <input type="checkbox"/> ładunek <input type="checkbox"/> ładunek/bałast <input checked="" type="checkbox"/> balast/bałast	Liczba wejść ujętych w formularzu <sup>3)</sup> z ładunkiem pod balastem	3 Data wejścia <sup>4)</sup> 0 1 0 6 2 0 0 9
--	--	--	---

Obie strony formularza drukowane są oddzielnie.

## 6. Formularz → Zestawienie

Opcja „Zestawienie” została dodana w celu łatwiejszego porównywania wprowadzonych formularzy z bazą PHICS.



Umożliwia wylistowanie „Formularzy ewidencyjnych...” dla danego portu meldunkowego zarejestrowanych w miesiącu meldunkowym. Na listowaniu znajdują się formularze, które nie są zaznaczone do skasowania i nie posiadają korekt (ale mogą być korektą do innego dokumentu).

Lista formularzy może wystąpić w układzie:

- id agenta, nazwa statku, data wejścia/wyjścia - jeśli spośród opcji „ **Listowanie dotyczy:** „ wybierzemy: \* wszystkich agentów,  
\* wybranego agenta,  
\* wszystkich sprawozdawców,  
\* wybranego sprawozdawcy,

lub w układzie :

- nazwa statku, data wejścia/wyjścia - jeśli wybierzemy : \* wszystkich dokumentów.

The screenshot shows the 'Listowanie zgłoszeń wejścia/ wyjścia - styczeń 2010' interface. It has two sections for selection: 'Listowanie dotyczy:' and 'Sortuj według:'. In the 'Listowanie dotyczy:' section, the first option 'wszystkich agentów' is selected and circled in red. In the 'Sortuj według:' section, 'nazwy statku' is selected. Below these sections is a blue note: 'Wybór opcji 1, 2,3 i 4 oznacza, że w pierwszej kolejności dane będą sortowane według ID AGENTA, przy opcji 5 kolumna ID AGENTA będzie ignorowana.' Below the note is a table with columns: Id agenta, Nazwa statku, Nr kodowy, Bandera, Data, and Kierunek (1-wejście, 2-wyjście). To the right of the table are buttons for 'Wykonaj', 'Wydrukuj', and 'Wyjście'.

Id agenta	Nazwa statku	Nr kodowy	Bandera	Data	Kierunek: 1-wejście 2-wyjście
1111111100000001	STATEK 3 ELBLAG	3333333	EE00	06.01.2010	1
1111111100000001	STATEK 3 ELBLAG	3333333	EE00	06.01.2010	2
1111111100000001	STATEK1 ELBLAG	1111111	EG00	03.01.2010	1
1111111100000001	STATEK1 ELBLAG	1111111	EG00	05.01.2010	2
1111111100000001	STATEK11000ELBLAG	1100000	PK00	01.01.2010	1
1111111100000001	STATEK11000ELBLAG	1100000	PK00	01.01.2010	2
1234567850000002	ANNA MARIA		EG00	12.01.2010	1
1234567850000002	ANNA MARIA		EG00	14.01.2010	2

Wstępne listowanie można dodatkowo posortować na cechy wyszczególnione w opcji: **Sortuj według:**



## 7. Obsługa danych

### 7.1 Kontrola wejść i wyjść

Kontrola jest zarezerwowana dla administratora systemu.

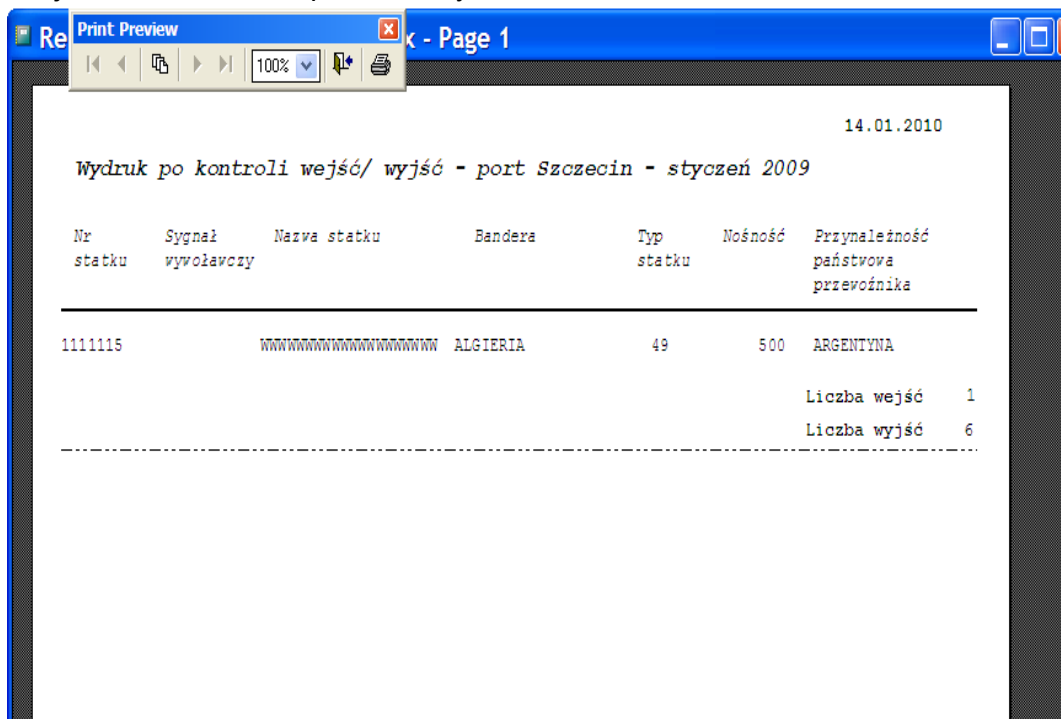


Ilość wejść w danym miesiącu do portu meldunkowego dla jednego statku może różnić się od ilości wyjść najwyżej o 1.

W trakcie tej kontroli tworzony jest plik zawierający wykaz statków nie spełniających tego warunku. Statki porównywane są na podstawie następujących cech:

- nr statku
- sygnał wywoławczy
- nazwa statku
- bandera
- typ statku
- nośność
- przynależność państwowa przewoźnika

Wszystkie wymienione wyżej cechy znajdują się w utworzonym pliku, który można obejrzeć na ekranie, zapisać lub wydrukować.



#### UWAGA:

Oprócz kontroli wejścia/wyjścia w trakcie działania programu przeprowadzana jest również ogólna kontrola danych. W przypadku wykrycia błędu zostanie wyświetlony komunikat zawierający numer formularza z błędnymi danymi. Należy wówczas dokonać edycji wskazanego formularza i poprawić pojawiające się błędy.

## 7.2 Tablice kontrolne

W aplikacji możliwe jest naliczenie i wydruk tablic kontrolnych. Odpowiedni program uruchamiamy wchodząc w opcję „Dane→Tablice kontrolne”.



SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM

**TABLICE KONTROLNE**

Rok sprawozdawczy: 2009      Miesiąc sprawozdawczy: 06  
Port meldunkowy: PLDAR      Okres sprawozdawczy od:      do:     

Statki transportowe wchodzące do portu  
 Statki transportowe wychodzące z portu  
 Obroty ładunkowe w porcie wg. miejsca załadunku lub wyładunku  
 Obroty ładunkowe w porcie wg. grup towarowych  
 Obrót ładunków zjednostkowanych w porcie  
 Ruch pasażerów w porcie wg. miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży  
 Ruch pasażerów w porcie wg. typów statków

Nalicz tablicę      Wyjście

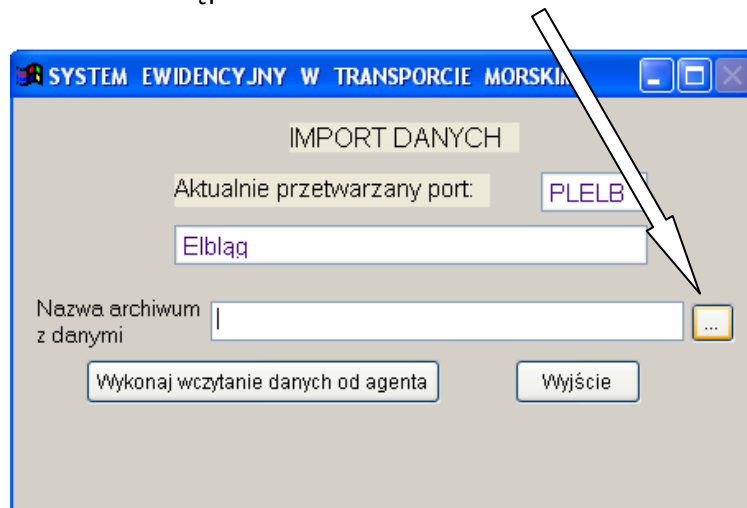
Program umożliwia naliczenie tablic dla danego portu meldunkowego za konkretny miesiąc lub wybrany okres. Po naliczeniu każdej tablicy istnieje możliwość jej wylistowania na ekran lub drukarkę. Z opcji edycji na ekran można także skierować oglądaną tablicę na drukarkę.

Tablice kontrolne obejmują:

- Tabl.1. Statki transportowe wchodzące do portu (*meldunkowego*)
- Tabl.2. Statki transportowe wychodzące z portu (*meldunkowego*)
- Tabl.3. Obroty ładunkowe w porcie (*meldunkowym*) według miejsca załadunku lub wyładunku.
- Tabl.4. Obroty ładunkowe w porcie (*meldunkowym*) według grup towarowych.
- Tabl.5. Obrót ładunków zjednostkowanych w porcie (*meldunkowym*)
- Tabl.6. Ruch pasażerów w porcie (*meldunkowym*) według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży.
- Tabl.7. Ruch pasażerów w porcie (*meldunkowym*) według typów statków.

## 7.3 Wczytanie danych od agentów

Otrzymane pocztą elektroniczną pliki od agentów należy zapisać w folderze „c:\...\TransmorN\Pobierz” i po uruchomieniu programu wczytania danych skorzystać z klawisza dostępu do folderów w celu ich wskazania.



SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM

**IMPORT DANYCH**

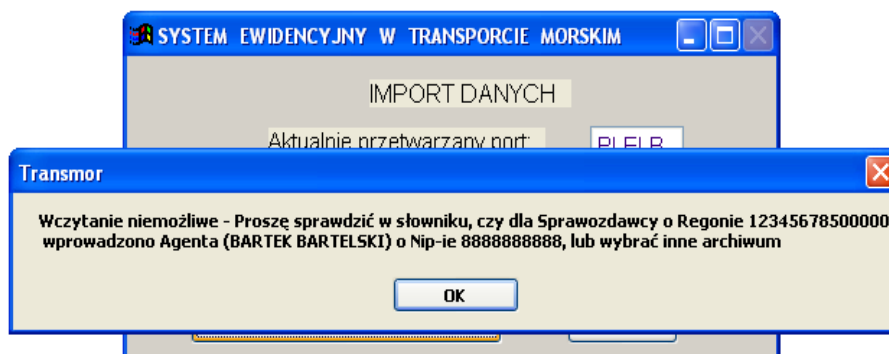
Aktualnie przetwarzany port: PLELB

Elbląg

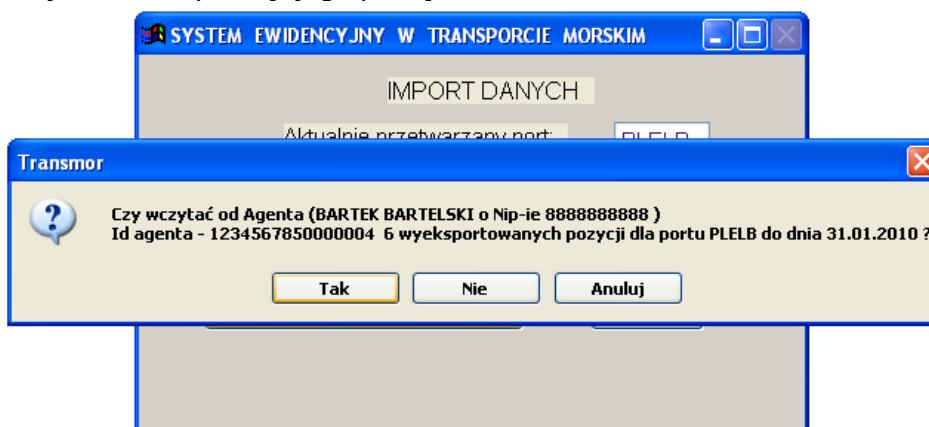
Nazwa archiwum z danymi:      ...

Wykonaj wczytanie danych od agenta      Wyjście

W trakcie wczytywania pojawią się komunikaty zawierające imię, nazwisko i NIP agenta (wygenerowany w systemie TransAge), oraz REGON sprawozdawcy. Informacje te należy zapisać i na ich podstawie uzupełnić słownik agentów (po wycofaniu się z programu wczytywania).

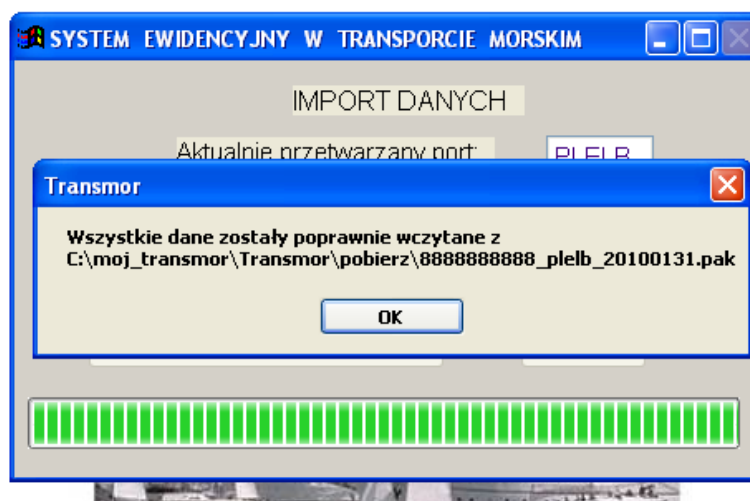


Po zaktualizowaniu słownika agentów należy wrócić do programu wczytywania i raz jeszcze rozpocząć jego pracę.



**UWAGA:** Aktualizacja słownika agentów będzie konieczna jedynie przy pierwszym wczytywaniu plików od agentów. Umowny symbol NIP generowany jest w trakcie rozpoczynania pracy z aplikacją TransAge podczas konfiguracji systemu i w następnych miesiącach nie ulegnie zmianie.

Kolejne etapy pracy programu będą dokumentowane odpowiednimi komunikatami.



Po zakończeniu wczytywania plik od agenta zostaje automatycznie przeniesiony do folderu „c:\...\Transmor\Pobierz\Wczytane”.



## 7.4 Wysłka zbiorów

Przed uruchomieniem wysyłki należy zawsze wykonać kontrolę wejścia/wyjścia.

SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM

WYSYŁKA DANYCH  Z Danego Roku i Miesiąca  Na Określony Dzień

Rok  Miesiąc

Aktualnie przetwarzany port:

Nazwa archiwum do wysłania:

Można wybrać dany rok i miesiąc, lub określony dzień, do którego chcemy przygotować dane do wysyłki (zawsze będzie proponowany aktualny rok i miesiąc dla przetwarzanego portu).

Proponowana nazwa archiwum składa się z symbolu portu i daty. Plik przygotowany do wysłania zawierał będzie zaszyfrowane i skompresowane dane dla aktualnie przetwarzanego portu domyślnego.

Opcja wysyłki usuwa na trwałe wszystkie pozycje zaznaczone do usunięcia.

Po jej wykonaniu będzie możliwość bezpośredniego przygotowania e-maila do wysłania, pod warunkiem, że na danym komputerze jest skonfigurowane konto poczty elektronicznej.

Dane należy przesłać na adres :

**M.Mac@stat.gov.pl**

## 8. Informacja

Info

SYSTEM EWIDENCYJNY W TRANSPORCIE MORSKIM

Autorzy systemu:

Magdalena Mac	tel. (94) 3476-332 M.Mac@stat.gov.pl
Krzysztof Przybylski	tel. (94) 3476-315 PrzybylskiK@stat.gov.pl
Marzena Skrzypek	tel. (94) 3476-332 M.Skrzypek@stat.gov.pl
Dariusz Szewczyk	tel. (94) 3476-306 SzewczykD@stat.gov.pl