



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>T-09</b> <b>Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej</b>	Portal sprawozdawczy GUS <a href="http://www.stat.gov.pl">www.stat.gov.pl</a>
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
<b>stan w dniu 31 XII 2010</b>		Przekazać w terminie do dnia 2 lutego 2011 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2009 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2010 (Dz. U. z 2010 r. Nr 3, poz. 14, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy – WYPEŁNIĆ WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju działalności według PKD 2007

--	--	--	--	--	--	--

## Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

### 1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

Wyszczególnienie		Liczba statków w szt.	Łączna nośność (DWT) w tonach	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Ogółem (wiersze 03+08+09+10+11)	01				
w tym statki pływające pod obcą banderą	02				
Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07)	03				
z tego	masowce	04			
	kontenerowce	05			
	ro-ro	06			
	pozostałe drobnicowce	07			
Zbiornikowce	08				
Promy towarowo-pasażerskie	09				
Statki pasażerskie	10				
Barki morskie	11				
Z wiersza 01 przypada na statki	z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową)	12			
	wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	13			
	przekazane do eksploatacji zagranicznemu przewoźnikowi	14			

**Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1 pkt 1.1)**

Lp.	Nazwa statku nr IMO, gdy brak – sygnał wywoławczy	Statek M/P <sup>a)</sup>	Rodzaj statku	Liczba miesiące eksploata- cji statku przez za- graniczne- go (obce- go) prze- woźnika	Ro- -ro <sup>b)</sup>	Rok budowy <sup>c)</sup>	Prędkość konstruk- cyjna (w węzłach) <sup>d)</sup>	DWT/ TEU	GT	Liczba miejsc pasaż.	Łącz- ność sateli- tarna <sup>b)</sup>	W pełni zauto- maty- zowana siłow- nia <sup>b)</sup>	Właściciel rejestrowy (rejestr stały). Udziały kapitału polskiego we własności statku <sup>e)</sup> : a - powyżej 0, a poniżej 50 % b - 50 % c - powyżej 50 %	Bande- ra	Tytuł prawny do dyspono- wania statkiem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
01															
02															
03															
04															
05															
06															
07															
08															
09															
10															
11															
12															
13															
14															
15															

<sup>a)</sup> Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego. <sup>b)</sup> Należy wpisać „tak” lub „nie”. <sup>c)</sup> Rok zakończenia budowy statku. <sup>d)</sup> W węzłach, z jednym znakiem po przecinku. <sup>e)</sup> Należy określić (zgodnie z art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z późn. zm.), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

**Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę**

Lp.	Nazwa statku nr IMO, gdy brak – sygnał wywoławczy	Statek M/P <sup>a)</sup>	Rodzaj statku	Ro- -ro <sup>b)</sup>	Rok budowy <sup>c)</sup>	Prędkość konstruk- cyjna <sup>d)</sup>	DWT/ TEU	GT	Liczba miejsc pasaż.	Łączność sateli- tarna <sup>b)</sup>	W pełni zautoma- tyzowana siłownia <sup>b)</sup>	Właściciel rejestrowy (rejestr stały)	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem oraz okres eksploatacji (od ... do ...)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01														
02														
03														
04														
05														
06														
07														
08														
09														
10														
11														
12														
13														
14														
15														

<sup>a)</sup> Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego. <sup>b)</sup> Należy wpisać „tak” lub „nie”. <sup>c)</sup> Rok zakończenia budowy statku. <sup>d)</sup> W węzłach, z jednym znakiem po przecinku.

\_\_\_\_\_

(e-mail osoby sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....  
(imię, nazwisko i telefon osoby  
sporządzającej sprawozdanie)

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby  
działającej w imieniu sprawozdawcy)

Uwagi:

## Objaśnienia do formularza T-09

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.  
Przykład wypełnienia e-maila:

Z | E | N | O | N | . | K | O | W | A | L | S | K | I | @ | X | X | X | . | Y | Y | Y | . | P | L | | | | | | | | | | | |

### Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

#### 1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

1. Przez określenie „morska i przybrzeżna flota transportowa” należy rozumieć:

1) statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania;

2) statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo;

3) statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

**2. Rubryka 2** – łączną nośność (DWT) należy obliczać jako sumę nośności w tonach (brutto) poszczególnych statków na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków. Do obliczeń należy przyjmować nośność w tonach (brutto) określoną dla okresu letniego, tj. nośność przy zanurzeniu do tzw. letniej linii ładunkowej.

**3. Rubryka 3** – łączną pojemność brutto (GT) należy obliczać jako sumę pojemności brutto poszczególnych statków. Pojemność brutto statków powinna być pomierzana zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzoną w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247). Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy *Konwencji*, stosuje się przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. Nr 119, poz. 1248).

**4. Rubryka 4** – łączną liczbę miejsc pasażerskich floty należy obliczać jako sumę liczby miejsc pasażerskich na poszczególnych statkach na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków.

**5. W pkt 1.2 działu 1** należy wykazać wszystkie statki ujęte w dziale 1 pkt 1.1 (zgodnie z pkt 1 *Objaśnień*).

**6. Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę**

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2010 r.).

**7. W „Uwagach”** do sprawozdania należy zamieścić omówienie zmian w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

1) dla statków wpisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;

2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;

3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków wpisanych do stanu floty lub dla statków skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.