



TD-E

Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym

o numerze rejestracyjnym

w dniach od _____ do _____
numer ewidencyjny

Uprzejmie prosimy o przesłanie wypełnionego kwestionariusza do 8 dni po wyznaczonym terminie badania pod adresem **Urzędu Statystycznego w Szczecinie**
ul. Matejki 22, 70-530 Szczecin
Telefony kontaktowe: 91 4597557, 91 4597580, 91 4597527, faks: 91 4340595, e-mail: tde_szczecin@stat.gov.pl

Dział 1. Dane o firmie

1.	Nr identyfikacyjny – REGON	
2.	Rodzaj dominującej działalności firmy (wpisać słownie lub podać symbol PKD 2007)	_____
3.	Telefon/Faks	

Dział 2. Użytkowanie pojazdu

1.	Czy pojazd o podanym wyżej numerze rejestracyjnym był użytkowany przez Państwa w tygodniu sprawozdawczym do przewozu ładunków? (jeśli tak, zakreślić symbol 1 i przejść do działu 3; jeśli nie, zakreślić symbol 2 i przejść do punktu 2)	
	• tak	1
	• nie	2

2.	Z jakiego powodu pojazd nie był użytkowany w tygodniu sprawozdawczym do przewozu ładunków?	
	CZĘŚĆ A: Pojazd w posiadaniu firmy (zakreślić symbol dominującej przyczyny oraz wypełnić dział 3 pkt 1, 2 i 3, a następnie zwrócić kwestionariusz)	
	• pojazd nieprzystosowany do przewozów ładunków	1
	• naprawa pojazdu	2
	• brak kierowcy	3
	• brak ładunku	4
	• z innego (jakiego)	5
	CZĘŚĆ B: Pojazd niebędący w posiadaniu firmy (zakreślić właściwy symbol i zwrócić niezwłocznie kwestionariusz bez wypełniania dalszych jego działów)	
	• zezłomowany (rok, mies.)	1
	• sprzedany (rok, mies.)	2
	• przekazany w leasing lub wynajęty (bez kierowcy) innej firmie ^{a)}	3
	• z innych przyczyn (np. skradziony)	4

^{a)} Prosimy o podanie nazwy i adresu użytkownika wielkimi literami.

Nazwa użytkownika: _____

Adres użytkownika: _____

Dział 3. Dane o pojeździe

1.	Rok produkcji pojazdu			
2.	Rodzaj pojazdu	Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w kg)	Ładowność (w kg)
	0	1	2	3
	Samochód ciężarowy ^{a)}	1		
	Przyczepa (jeśli była używana razem z samochodem ciężarowym w tygodniu sprawozdawczym)	2	^{b)}	^{b)}
	Ciągnik siodłowy ^{a)}	3	^{c)}	
	Naczepa (największa używana razem z ciągnikiem siodłowym w tygodniu sprawozdawczym)	4	^{b)}	^{b)}

^{a)} Wypełnić tylko dla pojazdu o wskazanym numerze rejestracyjnym.

^{b)} W przypadku używania dwóch przyczep lub naczepy wraz z przyczepą podać ich dane łącznie.

^{c)} Dopuszczalna masa całkowita zestawu, tj. ciągnika wraz z naczepą.

3.	Rodzaj nadwozia samochodu lub najczęściej używanej naczepy do ciągnika siodłowego w tygodniu sprawozdawczym (zakreślić właściwy symbol)		
	• uniwersalny	1	
	• samowyładowczy (wywrotka)	2	
	• cysterna lub pojemnik	3	
	• chłodnia lub lodownia	4	
	• pozostały furgon	5	
	• do przewozu kontenerów lub z wymiennym nadwoziem samochodowym tzw. swap body	6	
	• do przewozu żywych zwierząt	7	
	• betoniarka	8	
	• inny (jaki)	9	
4.	Stan licznika w km	przed rozpoczęciem jazdy w pierwszym dniu tygodnia sprawozdawczego	
5.		po zakończeniu jazdy w ostatnim dniu	

Dział 4. Forma organizacyjna transportu

	Do jakiej formy organizacyjnej transportu był najczęściej wykorzystywany pojazd w tygodniu sprawozdawczym? (zakreślić właściwy symbol)	
	• transport zarobkowy (za opłatą)	1
	• transport gospodarczy (na własne potrzeby)	2

(e-mail biura lub sekretariatu firmy – WYPEŁNIĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 5. Wykaz zrealizowanych przewozów przez pojazd^{c)}

PRZED WYPEŁNIENIEM PONIŻSZEGO WYKAZU PROSIMY O PRZECZYTANIE OBJAŚNIENI DO WYPEŁNIANIA DZIAŁU 5 ORAZ ZAPOZNANIE SIĘ Z PRZYKŁADAMI PODANYMI WE WKŁADCE

Lp.	Data	Trasa				Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{c)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadunku pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadłowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych
		dla Polski – nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy) dla zagranicy – nazwa kraju, ^{a), b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości) <i>(wypełnić wielkimi literami)</i>								przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego		ładowny		pusty			
										załadowanych	wyładowanych	razem	w tym na terenie Polski	razem	w tym na terenie Polski		
1	2	3				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		Skąd															
		Dokąd															
2		Skąd															
		Dokąd															
3		Skąd															
		Dokąd															
4		Skąd															
		Dokąd															
5		Skąd															
		Dokąd															
6		Skąd															
		Dokąd															
7		Skąd															
		Dokąd															
8		Skąd															
		Dokąd															
9		Skąd															
		Dokąd															
10		Skąd															
		Dokąd															
11		Skąd															
		Dokąd															
12		Skąd															
		Dokąd															
13		Skąd															
		Dokąd															
14		Skąd															
		Dokąd															

^{a)} W przypadku przejazdów obejmujących **transzyt** przez kraj obcy lub Rzeczpospolitą Polską (tj. przejazd przez dany kraj bez załadunku lub wyładunku towarów) należy podać poniżej nazwy tych krajów w kolejności przejazdu.

Lp.	Nazwa kraju tranzytowego	Lp.	Nazwa kraju tranzytowego
1	2	3	4

^{b)} W przypadku korzystania z **transportu intermodalnego** (np. przewóz pojazdu promem lub koleją) prosimy podać relację dla właściwego środka transportu (należy podać dla Rzeczypospolitej Polskiej nazwę województwa i miejscowości, a dla zagranicy nazwę kraju i miejscowości, w której zlokalizowane są stacja kolejowa czy port).

Lp.	Kolej	Statek/prom
1	2	3
	skąd	
	dokąd	
	skąd	
	dokąd	

^{c)} Patrz pkt 6 Objasnień.

^{d)} Patrz pkt 7 Objasnień.

^{e)} Patrz pkt 8 Objasnień.

^{f)} Rodzaj najczęściej stosowanego paliwa (<i>zakreślić właściwy symbol</i>)	
• olej napędowy	1
• benzyna	2
• paliwo gazowe	3
• inne	4
Średnie zużycie paliwa na 100 km w litrach	

Objaśnienia do wypełniania działu 5

1. Prosimy o **wypełnienie** w kwestionariuszu informacji **dla każdego dnia tygodnia**, w którym **pojazd pracował**, oraz wyszczególnienie **wszystkich jazd**, podając informacje **dla każdej jazdy oddzielnie** (tj. jazdy z ładunkiem oraz jazdy pustej), zrealizowanych przez pojazd o numerze rejestracyjnym w tygodniu podanym na wstępie kwestionariusza. Należy wykazać tylko **jazdy rozpoczęte w tygodniu sprawozdawczym**. Nie należy natomiast wykazywać jazd rozpoczętych przed tygodniem sprawozdawczym, mimo że kończą się w tygodniu sprawozdawczym.
W dniu rozpoczęcia jazdy w rubryce 2 wpisujemy datę rozpoczęcia jazdy, a w rubryce 3 w pozycji „skąd” miejsce rozpoczęcia jazdy lub miejsce załadunku towaru na pojazd, podając dla Polski nazwę województwa, kod pocztowy i nazwę miejscowości lub gminy, a dla zagranicy nazwę kraju, kod pocztowy i nazwę miejscowości, a w przypadku mniejszej miejscowości także nazwę ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości. W pozycji „dokąd” należy podać miejsce zakończenia jazdy, tj. miejsce całkowitego lub częściowego wyładunku pojazdu lub miejsce, w którym zakończyła się jazda na pusto. W przypadku gdy jazda trwała dłużej niż 1 dzień (np. w przewozach międzynarodowych), w rubryce 2 w wierszu odpowiadającym pozycji „dokąd” wpisujemy datę przybycia do miejsca docelowego. Dla jazd realizowanych w ciągu jednego dnia w rubryce 2 wystarczy podać datę tylko raz, tj. datę rozpoczęcia jazdy.
2. W przypadku **przewozów wahadłowych**, tj. przewozów ładunków tego samego rodzaju i o tej samej wadze po tej samej trasie (np. wywóz ziemi z placu budowy), można podać dane tylko dla jednej jazdy z ładunkiem (bez konieczności podawania informacji dla każdej następnej takiej samej jazdy), przy czym w rubryce 14 należy wpisać łączną liczbę tych jazd. W drugim wierszu należy podać informacje tylko dla jednej jazdy pustej, wpisując w rubryce 14 łączną liczbę tych jazd, jeżeli odbywały się po tej samej trasie (patrz przykład 2).
3. W przypadku **przewozów dystrybucyjnych** (rozwózkowych, zwózkowych lub rozwózkowo-zwózkowych), tj. przewozów z co najmniej 5 przystankami z reguły w obrębie tej samej miejscowości lub jej okolic realizowanych w ciągu jednego dnia (np. w handlu przy obsłudze sklepów), dla których istnieją trudności w ustaleniu poprawnej odległości przewozu dla każdej jazdy ładownej, wówczas dane te (dotyczące jazd z ładunkiem) należy wykazać w jednym wierszu, podając w rubryce 15 liczbę miejsc (przystanków) dla wyładunku lub/i załadunku towarów, a w następnym wierszu dane dotyczące przebiegu pustego, o ile taki miał miejsce (patrz przykład 4).
4. W przypadku **przewozów międzynarodowych** należy, zgodnie z przyjętą zasadą (patrz punkt 1), uwzględnić tylko przewozy rozpoczęte w tygodniu sprawozdawczym i zakończone w tygodniu sprawozdawczym lub zakończone po tygodniu sprawozdawczym. Należy więc podać **dane do momentu całkowitego wyładunku** pojazdu (patrz przykład 3).
Dla przewozów międzynarodowych, w których Polska jest krajem załadunku lub wyładunku towaru albo część trasy przebiega przez Polskę, należy podać w rubryce 3 nazwę polskiego przejścia granicznego, gdzie pojazd został odprawiony.
Dla przewozów, w których kraj docelowy nie graniczy z krajami, z których rozpoczęto przewozy (np. przewozy z Polski do Hiszpanii), należy w tabelicy dotyczącej tranzytu (pod działem 5) wpisać nazwy krajów, przez które pojazd przejeżdżał bez załadunku i wyładunku towarów, podając w rubrykach 1 (lp.) i 3 (lp.) odpowiedni numer wiersza z działu 5, którego ten przejazd dotyczy.
W przypadku korzystania z transportu intermodalnego (np. przewóz pojazdu promem, statkiem lub koleją) należy wypełnić tabelicę pod działem 5. W rubryce 1 (lp.) należy podać odpowiedni numer wiersza z działu 5, którego ten przewóz dotyczy.
5. W rubryce 4 prosimy podać **nazwę głównego (przeważającego wagowo) w przewozie ładunku** (np. węgiel kamienny, mąka, artykuły tekstylne, materiały budowlane itp.). W przypadku przewozu pustych opakowań, kontenerów, palet, skrzynek, kartonów itp. prosimy wpisać „puste opakowania”, przy czym w rubrykach 8 i 9 należy podać orientacyjną wagę tych opakowań w kg.
6. W przypadku **przewozów towarów niebezpiecznych** w rubryce 5 należy podać klasę towarów niebezpiecznych (zgodnie z ADR), stosując następujące kody: kod „1” – materiały i przedmioty wybuchowe; kod „2” – gazy; kod „3” – materiały ciekłe zapalne; kod „4.1” – materiały stałe zapalne; kod „4.2” – materiały samozapalne; kod „4.3” – materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne; kod „5.1” – materiały utleniające; kod „5.2” – nadtlutki organiczne; kod „6.1” – materiały trujące; kod „6.2” – materiały zakaźne; kod „7” – materiały promieniotwórcze; kod „8” – materiały żrące; kod „9” – różne materiały i przedmioty niebezpieczne.
7. W rubryce 6 (**typ ładunku**) dla jazd z ładunkiem należy podać odpowiedni symbol:
 - symbol „0” (masowe ciekłe luzem) – ładunki całopojazdowe w formie ciekłej, np. benzyna, mleko itp.,
 - symbol „1” (masowe stałe luzem) – ładunki całopojazdowe bez opakowania w formie stałej, np. węgiel, ziemniaki, ziemia, piasek itp.,
 - symbol „2” (kontenery wielkie) – kontenery i wymienne nadwozia tzw. swap body co najmniej 20-stopowe (o długości co najmniej 6 m i pojemności skrzyni ładunkowej powyżej 30 m³),
 - symbol „3” (kontenery pozostałe) – kontenery i wymienne nadwozia mniejsze niż 20-stopowe,
 - symbol „4” (na paletach) – ładunki przewożone na paletach,
 - symbol „5” (ładunki powiązane) – drewno w pakietach, ładunki w wiązkach, w blokach lub w belach,
 - symbol „6” (jednostki z własnym napędem) – samochody ciężarowe, osobowe, ciągniki, zwierzęta żywe,
 - symbol „7” (jednostki bez własnego napędu) – przyczepy, naczepy,
 - symbol „9” (pozostałe) – ładunki opakowane, tj. w skrzynkach, workach, kartonach, beczkach i innych opakowaniach fabrycznych, których przewóz odbywa się bez zastosowania innego sprzętu transportowego, np. palet (przewóz tych ładunków na paletach należy zaliczyć do symbolu „4”), puste opakowania oraz inne ładunki niekwalifikujące się do żadnego innego symbolu.
8. W rubryce 7 (**stopień załadowania pojazdu**) należy podać odpowiedni symbol:
 - symbol „0” – pojazd pusty,
 - symbol „1” – pojazd częściowo załadowany (ładunek zajmuje mniej niż 90% przestrzeni ładunkowej pojazdu),
 - symbol „2” – pojazd w pełni załadowany (ładunek zajmuje 90% lub więcej przestrzeni ładunkowej pojazdu).
9. **Wagę brutto (masę) ładunków** (rubryki 8 i 9) prosimy podać **w zaokrągleniu do pełnych 100 kg**. W przypadku przewozu ładunków określonych w innych jednostkach miary niż kg, prosimy o podanie ich przybliżonej wagi w kg. Gdy ładunek przewożony jest pojazdem samochodowym sprzęgniętym z przyczepą, prosimy podać łączną masę przewożonego ładunku (pojazdem samochodowym i na przyczepie). Dla ładunków przewożonych w kontenerze lub wymiennym nadwoziu prosimy wykazać łączną wagę ładunku i kontenera lub wymiennego nadwozia.
10. Do **przebiegu pojazdu** zarówno pustego, jak i ładownego, wykazanego w rubrykach 10–13, nie należy zaliczać odległości, którą pojazd pokonał na innym środku transportu, np. na promie, koleją itp. (tj. przy wykorzystaniu transportu intermodalnego).

Przykład 1 – PRZEWOZY KRAJOWE

W poniedziałek (03.01.2011) samochód ciężarowy został załadowany w Białymstoku 1000 kg mąki w workach (typ ładunku – pozostałe). Z ładunkiem tym pojechał do miejscowości Łapy (20 km), gdzie wyladowano 400 kg mąki. Następnie samochód pojechał do pobliskiej cukrowni (8 km) na terenie Łap, gdzie załadowano cukier w workach (typ ładunku – pozostałe) o wadze 2000 kg. Z Łap samochód pojechał do miejscowości Małkinia (70 km), gdzie wyladowano mąkę (600 kg) i część cukru (500 kg). Z pozostałym ładunkiem cukru (1500 kg) samochód pojechał do Warszawy (90 km), gdzie został całkowicie rozładowany. W tym samym dniu samochód wrócił z Warszawy do Małkini (95 km) bez ładunku (pusto).

Lp.	Data	Trasa		Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczbajazd w przewozach waha-dłowych	Liczba przystan-ków w przewo-zach dystrybu-cyjnych
		dla Polski – nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy) dla zagranicy – nazwa kraju, ^{a), b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości) <i>(wypełnić wielkimi literami)</i>	przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego					załado-wanych	wylado-wanych	ładowny		pusty			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	03.01.2011	Skąd	PODLASKIE 1 5 - 2 1 3	BIAŁYSTOK	mąka	-	9	1	1000	400	20	20	-	-	
		Dokąd	PODLASKIE 1 8 - 1 0 0	ŁAPY											
2	03.01.2011	Skąd	PODLASKIE 1 8 - 1 0 0	ŁAPY	mąka	-	9	1	-	-	8	8	-	-	
		Dokąd	PODLASKIE 1 8 - 1 0 0	ŁAPY											
3	03.01.2011	Skąd	PODLASKIE 1 8 - 1 0 0	ŁAPY	cukier	-	9	1	2000	1100	70	70	-	-	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA											
4	03.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA	cukier	-	9	1	-	1500	90	90	-	-	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 0 - 4 1 0	M.ST. WARSZAWA											
5	03.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 0 - 4 1 0	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	95	95	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA											

Przykład 2 – PRZEWOZY WAHADŁOWE

We wtorek (04.01.2011) samochód ciężarowy (samowyladowczy) wyruszył z Wołomina do Warszawy (20 km). W Warszawie na placu budowy został załadowany 8000 kg ziemi (typ ładunku – masowe stałe luzem). Ładunek ten został przewieziony na Ursynów (dzielnica Warszawy), gdzie pojazd został rozładowany. Odległość przewozu z placu budowy (Warszawa) do miejsca wyladowania (Warszawa) wynosi 15 km. W tym samym dniu pojazd zrealizował 6 takich jazd, tzn. z takim samym rodzajem i wagą ładunku i po tej samej trasie. Po ostatnim rozładunku pojazd powrócił do miejsca garażowania w Wołominie (woj. mazowieckie).

Lp.	Data	Trasa		Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczbajazd w przewozach waha-dłowych	Liczba przystan-ków w przewo-zach dystrybu-cyjnych
		dla Polski – nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy) dla zagranicy – nazwa kraju, ^{a), b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości) <i>(wypełnić wielkimi literami)</i>	przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego					załado-wanych	wylado-wanych	ładowny		pusty			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	04.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 5 - 2 0 0	WOŁOMIN	pusto	-	-	0	-	-	-	-	20	20	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA											
2	04.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA	ziemia	-	1	2	8000	8000	15	15	-	-	5
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA											
3	04.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	15	15	5
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA											
4	04.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA	ziemia	-	1	2	8000	8000	15	15	-	-	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA											
5	04.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE 0 2 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	35	35	
		Dokąd	MAZOWIECKIE 0 5 - 2 0 0	WOŁOMIN											

Przykład 3 – PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE

W poniedziałek (10.01.2011) pojazd (ciągnik siodłowy z naczepą) znajdował się za granicą. Tego dnia został załadowany w Hamburgu ładunkiem 20000 kg paszy dla zwierząt w workach ułożonych na paletach (typ ładunku – na paletach), z którym to ładunkiem wyruszył do Wilna (Litwa), gdzie przybył w środę (12.01.2011). Po wyładunku w Wilnie w czwartek pojazd wyruszył w drogę powrotną do Rawy Mazowieckiej (bez ładunku), gdzie przybył w piątek (14.01.2011). W sobotę (15.01.2011) pojazd został załadowany w Rawie Mazowieckiej 16000 kg mrożonego mięsa wieprzowego w pojemnikach (typ ładunku – pozostałe), z którym to ładunkiem wyruszył do Sztokholmu (Szwecja). W tym celu w niedzielę płynął promem ze Szwajcarii do Malmö (odcinek ten nie jest wliczany do przebiegu pojazdu). Pojazd przybył na miejsce wyładunku w Sztokholmie w poniedziałek w następnym tygodniu (tj. po tygodniu sprawozdawczym), gdzie został rozładowany.

Lp.	Data	Trasa				Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadłowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych			
		dla Polski – nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy)		dla zagranicy – nazwa kraju, ^{a), b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości)						załadowanych	wyładowanych	ładowny		pusty						
		<i>(wypełnić wielkimi literami)</i>										razem	w tym na terenie Polski	razem	w tym na terenie Polski					
1	2	3				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	10.01.2011	Skąd	NIEMCY	2 0 0 9 5	HAMBURG	ŚWIECKO BUDZISKO	pasza dla zwierząt	-	4	2	20000	20000	1301	739	-	-				
	12.01.2011	Dokąd	LITWA	0 1 5 0 0	WILNO															
2	13.01.2011	Skąd	LITWA	0 1 5 0 0	WILNO	BUDZISKO	pusto	-	-	0	-	-	-	553	379					
	14.01.2011	Dokąd	ŁÓDZKIE	9 6 - 2 0 0	RAWA MAZOWIECKA															
3	15.01.2011	Skąd	ŁÓDZKIE	9 6 - 2 0 0	RAWA MAZOWIECKA	ŚWINOUJŚCIE	mięso mrożone	-	9	1	16000	16000	1220	588	-	-				
	17.01.2011	Dokąd	SZWECJA	1 0 0 0 5	SZTOKHOLM															

^{a)} W przypadku przejazdów obejmujących tranzyt przez kraj obcy lub Rzeczpospolitą Polską (tj. przejazd przez dany kraj bez załadunku lub wyładunku towarów) należy podać poniżej nazwy tych krajów w kolejności przejazdu.

Lp.	Nazwa kraju tranzytowego	Lp.	Nazwa kraju tranzytowego
1	2	3	4
1	POLSKA		

^{b)} W przypadku korzystania z transportu intermodalnego (np. przewóz pojazdu promem lub koleją) prosimy podać relację dla właściwego środka transportu (należy podać dla Rzeczypospolitej Polskiej nazwę województwa i miejscowości, a dla zagranicy nazwę kraju i miejscowości, w której zlokalizowane są stacja kolejowa lub port).

Lp.	Kolej	Statek/prom
1	2	3
3	Skąd	zachodniopomorskie/ŚWINOUJŚCIE
	Dokąd	SZWECJA/MALMÖ

Przykład 4 – PRZEWOZY DYSTRYBUCYJNE

W piątek (21.01.2011) samochód ciężarowy wyjechał z Warszawy do Pruszkowa (23 km) do hurtowni po napoje gazowane. Odległość pomiędzy miejscem garażowania samochodu a miejscem, w którym dokonano załadunku, wynosi 5 km (przebieg pusty). Po drodze zabrał puste opakowania – puste butelki w skrzynkach (typ ładunku – pozostałe) z 9 sklepów, o łącznej wadze 500 kg. Odległość między miejscem pierwszego załadunku a miejscem całkowitego rozładunku (Pruszków) wynosi 18 km (przebieg ładowny). Pojazd miał 9 przystanków, tj. 9 miejsc załadunku. W hurtowni w Pruszkowie samochód ciężarowy po wyładunku pustych opakowań został załadowany butelkami z napojami gazowanymi w skrzynkach (typ ładunku – pozostałe) o wadze 3500 kg. Powyższy ładunek został dostarczony do 15 sklepów po drodze z Pruszkowa do Warszawy i 3 sklepów w Warszawie (18 przystanków, tj. 18 miejsc wyładunku). Po zakończeniu dostawy samochód ciężarowy wrócił do miejsca garażowania w Warszawie. Odległość między miejscem załadunku w Pruszkowie a ostatnim miejscem wyładunku (Warszawa) wynosi 19 km (przebieg ładowny). Odległość pomiędzy ostatnim miejscem wyładunku a miejscem garażowania samochodu wynosi 6 km (przebieg pusty).

Lp.	Data	Trasa				Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadłowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych		
		dla Polski – nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy)		dla zagranicy – nazwa kraju, ^{a), b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości)						załadowanych	wyładowanych	ładowny		pusty					
		<i>(wypełnić wielkimi literami)</i>										razem	w tym na terenie Polski	razem	w tym na terenie Polski				
1	2	3				4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	21.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE	0 2 - 1 5 8	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	5	5				
		Dokąd	MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA														
2	21.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA	puste opakowania	-	9	1	500	500	18	18	-	-				
		Dokąd	MAZOWIECKIE	0 5 - 8 0 0	PRUSZKÓW														
3	21.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE	0 5 - 8 0 0	PRUSZKÓW	napoje gazowane	-	9	2	3500	3500	19	19	-	-				
		Dokąd	MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA														
4	21.01.2011	Skąd	MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	6	6				
		Dokąd	MAZOWIECKIE	0 2 - 1 5 8	M.ST. WARSZAWA														