



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-6 Zestawienie tabelaryczne z danymi o taborze kolejowym	Adresat: Główny Urząd Statystyczny
Numer identyfikacyjny - REGON	za rok 2010	Przekazać do dnia 20 kwietnia 2011 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2009 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2010 (Dz. U. z 2010 r. Nr 3, poz. 14, z późn. zm.).

Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie			Stan ^{a)} w dniu 31 XII	
			w sztukach	moc w kW
0			1	2
Lokomotywy	elektryczne	01		
	w tym o mocy większej niż 110 kW	02		
	spalinowe	03		
	w tym o mocy większej niż 110 kW	04		
Elektryczne zespoły trakcyjne		05		
w tym:	4-wagonowe	06		
	3-wagonowe	07		
	2-wagonowe	08		
	autobusy szynowe	09		
Spalinowe wagony silnikowe		10		
w tym autobusy szynowe		11		

^{a)} Pojazdy w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i pojazdami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez pojazdów przekazanych innym podmiotom.

Dział 2. WAGONY OSOBOWE^{a)} KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Ogółem		W tym handlowy	
		w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w sztukach	liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Wagony pasażerskie razem (wiersze 02+04) ^{b)}	01				
Wagony do przewozu podróźnych	02				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	03				
Wagony w zespołach trakcyjnych i silnikowych ^{c)}	04				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	05				
Z wiersza 01 przypada na wagony:	I klasy	06			
	II klasy	07			
	mieszanej klasy	08			
	w tym miejsc pasażerskich II klasy	09			
	kuszetki	10			
	sypialne	11			
	wagony restauracyjne (łącznie z barowymi)	12			
	salonki	13			
Wagony bagażowe	14				
Autokuszetki	15				
Wagony pozostałe ^{d)}	16				

^{a)} Wagony w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz wagonami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych innym podmiotom. ^{b)} Bez wagonów bagażowych, autokuszetek i pozostałych. ^{c)} Łącznie z autobusami szynowymi. ^{d)} Służbowe, specjalne.

Dział 3. WAGONY TOWAROWE KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Ogółem ^{a)}				W tym prywatne ^{b)}	
		ogółem		w tym handlowy		w sztukach	ładowność w tonach
		w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach		
0		1	2	3	4	5	6
Ogółem (wiersze 02+04+06+08+09+10+11)	01						
Kryte razem	02						
w tym specjalnej budowy	03						
Węglarki razem	04						
w tym specjalnej budowy	05						
Platformy razem	06						
w tym specjalnej budowy	07						
Cysterny	08						
Chłodnie	09						
Wagony z dachami odchylnymi	10						
Wagony specjalne	11						

^{a)} Wagony w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i wagonami eksploatowanymi na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych innym podmiotom. ^{b)} Wagony niebędące pojazdami przewoźnika kolejowego.

Dział 4. ILOSTAN INWENTARZOWY TABORU KOLEJOWEGO WĄSKOTOROWEGO – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie				Wykonanie
0				1
Lokomotywy o mocy większej niż 110 kW	spalinowe	szt.	01	
		moc w kW	02	
	parowe	szt.	03	
		moc w kW	04	
Spalinowe wagony silnikowe		szt.	05	
		moc w kW	06	
		liczba miejsc pasażerskich	07	
Wagony do przewozu podróźnych		szt.	08	
		liczba miejsc pasażerskich	09	
w tym wagony II klasy		szt.	10	
		liczba miejsc pasażerskich	11	

Wyszczególnienie				Wykonanie
0				1
Wagony bagażowe		szt.	12	
Wagony towarowe		szt.	13	
		ładowność w tonach	14	
w tym	kryte	szt.	15	
		ładowność w tonach	16	
	węglarki	szt.	17	
		ładowność w tonach	18	
	platformy	szt.	19	
		ładowność w tonach	20	

Dział 5. WYDATKI NA TABOR KOLEJOWY

Nakłady inwestycyjne ^{a)}	Nakłady bieżące ^{b)}
w tys. zł	
1	2

^{a)} Na zakup nowego taboru oraz modernizację taboru kolejowego. ^{b)} Na utrzymanie taboru kolejowego w sprawności.

Dział 6. LICZBA PRACUJĄCYCH^{a)} – stan w dniu 31 XII

Ogółem		Pracownicy			
razem	w tym kobiety	ruchu i przewozów ^{b)}	trakcji i taboru ^{c)}	utrzymania infrastruktury ^{d)}	pozostałej działalności
1	2	3	4	5	6

^{a)} Dla podmiotów, w których transport kolejowy stanowi podstawową działalność, podać liczbę pracujących w całej firmie, natomiast dla podmiotów o innej podstawowej działalności niż transport kolejowy podać liczbę pracujących przypadającą wyłącznie na działalność związaną z transportem kolejowym. ^{b)} Pracownicy stacji (z wyłączeniem osób obsługujących systemy sterowania ruchem i bezpieczeństwa), załogi pociągów (z wyłączeniem załóg jednostek trakcyjnych). ^{c)} Załogi jednostek trakcyjnych, pracownicy warsztatów naprawy taboru. ^{d)} Pracownicy ciągłego utrzymania i nadzoru tras (łącznie z osobami obsługującymi systemy sterowania i bezpieczeństwa).

(e-mail osoby sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIC WIELKIMI LITERAMI)

(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

(miejscowość, data)

(pieczętka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)