



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>T-09</b> <b>Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej</b>	Portal sprawozdawczy GUS <a href="http://www.stat.gov.pl">www.stat.gov.pl</a>
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
<b>stan w dniu 31 XII 2016</b>		Przekazać/wysłać do dnia 2 lutego 2017 r. według stanu na dzień 31 grudnia 2016 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2012 r. poz. 591, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 lipca 2015 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2016 (Dz. U. poz. 1304, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju działalności według PKD 2007

--	--	--	--	--	--	--

## Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

### 1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

Wyszczególnienie		Liczba statków	Łączna nośność (DWT) w tonach	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Ogółem (wiersze 03+08+09+10+11+12)		01			
w tym statki pływające pod obcą banderą		02			
Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07)		03			
z tego	masowce	04			
	kontenerowce	05			
	ro-ro	06			
	pozostałe drobnicowce	07			
Zbiornikowce		08			
Promy towarowo-pasażerskie		09			
Statki pasażerskie		10			
Jachty morskie komercyjne		11			
Barki (w tym bunkierki, szalandy)		12			
Z wiersza 01 przypada na statki	z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową)	13			
	wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	14			
	przekazane do eksploatacji zagranicznemu (obcemu) przewoźnikowi	15			

**Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1 pkt 1.1)**

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P <sup>a)</sup>	Rodzaj statku	Liczba miesiący eksploatacji statku przez za- granicznego (obcego) przewoźnika	Ro- ro <sup>b)</sup>	Rok budo- wy <sup>c)</sup>	Prędkość konstruk- cyjna (w węzłach) <sup>d)</sup>	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasażer.	Stan załogi statku	Łącz- ność sateli- tarna <sup>b)</sup>	W pełni zauto- matyzo- wana siłownia <sup>b)</sup>	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)	Udziały kapitału polskiego we własności statku <sup>e)</sup> : <b>a</b> -powyżej 0, a poniżej 50% <b>b</b> -50 % <b>c</b> - powyżej 50%	Rodzaj przynal- eżności	Bande- -ra	Tytuł prawny do dysponowania statkiem	
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła- wczy							DWT	TEU											
0	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14a	15	16	17		
01																						
02																						
03																						
04																						
05																						
06																						
07																						
08																						
09																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						

<sup>a)</sup> Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego. <sup>b)</sup> Należy wpisać „tak” lub „nie”. <sup>c)</sup> Rok zakończenia budowy statku. <sup>d)</sup> W węzłach, z jednym znakiem po przecinku. <sup>e)</sup> Należy określić (zgodnie z art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2013 r. poz. 758, z późn. zm.), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

**Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę**

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P <sup>a)</sup>	Rodzaj statku	Ro--ro <sup>b)</sup>	Rok budowy <sup>c)</sup>	Prędkość konstrukcyjna <sup>d)</sup>	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasaż.	Stan załogi statku	Łączność sateli- tarna <sup>b)</sup>	W pełni zautoma- tyzowana siłownia <sup>b)</sup>	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały)	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem oraz okres eksploatacji (od ... do ...)
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła- wczy						DWT	TEU								
0	1			2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15
01																		
02																		
03																		
04																		
05																		
06																		
07																		
08																		
09																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		

<sup>a)</sup> Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego. <sup>b)</sup> Należy wpisać „tak” lub „nie”. <sup>c)</sup> Rok zakończenia budowy statku. <sup>d)</sup> W węzłach, z jednym znakiem po przecinku.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail osoby sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

(miejsowość, data)

(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)\*

\*Wymóg opatrzenia pieczęcią dotyczy wyłącznie sprawozdania wnoszonego w postaci papierowej.

Uwagi:

## Objaśnienia do formularza T-09

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.  
Przykład wypełnienia e-maila:

Z | E | N | O | N | . | K | O | W | A | L | S | K | I | @ | X | X | X | . | Y | Y | Y | . | P | L | | | | |

Sprawozdaniem na formularzu T-09 należy objąć morską i przybrzeżną flotę transportową wg stanu na dzień 31.XII.2016.

### Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

#### 1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

1. Przez określenie „morska i przybrzeżna flota transportowa” należy rozumieć:

- 1) statki stanowiące własność lub współwłasność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty. Należy pominąć statki, które są wycofane na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, przyczyn losowych (zatonięcie, pożar, wybuch) oraz wycofane z użytkowania z innych przyczyn (np. brak dokumentacji rejestrowej);
  - 2) statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo;
  - 3) statki będące własnością lub współwłasnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo;
  - 4) badaniem nie są objęte statki rybackie (łowcze i przetwórnice ryb), statki wiertnicze i poszukiwawcze, statki obsługujące instalacje morskie, holowniki, pchacze, pogłębiarki, statki naukowo-badawcze, jednostki pływające marynarki Wojennej i Straży Granicznej.
- 2. Rubryka 2** – łączną nośność (DWT) należy obliczać jako sumę nośności w tonach (brutto) poszczególnych statków na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków. Do obliczeń należy przyjmować nośność w tonach (brutto) określoną dla okresu letniego, tj. nośność przy zanurzeniu do tzw. letniej linii ładunkowej.
- 3. Rubryka 3** – łączną pojemność brutto (GT) należy obliczać jako sumę pojemności brutto poszczególnych statków. Pojemność brutto statków powinna być pomierzana zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzoną w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247). Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy *Konwencji*, stosuje się przepisy wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie pomiaru statków morskich (Dz. U. Nr 119, poz. 1248).
- 4. Rubryka 4** – łączną liczbę miejsc pasażerskich floty należy obliczać jako sumę liczby miejsc pasażerskich na poszczególnych statkach na podstawie aktualnych w okresie sprawozdawczym danych technicznej dokumentacji statków.

#### 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków

Należy wykazać wszystkie statki ujęte w dziale 1 pkt 1.1 (zgodnie z pkt 1 *Objaśnień*).

### Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2016 r.).

1. W „Uwagach” do sprawozdania należy uwzględnić wszystkie zmiany w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

- 1) dla statków dopisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;
- 2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;
- 3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków dopisanych oraz skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.