



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>T-04</b> <b>Sprawozdanie o towarowym transporcie drogowym zarobkowym</b>	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
za rok 2017		Termin przekazania: do 19 lutego 2018 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2017 (Dz. U. poz. 1426, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju przeważającej działalności według PKD 2007

--	--	--	--

**Dział 1. Tabor samochodowy<sup>a)</sup>**  
**Stan w dniu 31 XII (lub w ostatnim dniu, w którym tabor był w dyspozycji jednostki)**

Wyszczególnienie			Ogółem		W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
			w szt.	łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup>	w szt.	łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup>
0			1	2	3	4
Ciągniki	siodłowe ogółem (np. TIR)		01			
	z ogółem (wiersz 01) przypada na:	olej napędowy	02			
		benzynę	03			
		gaz (LPG)	04			
Ciągniki pozostałe	balastowe		05			
	rolnicze		06			
Naczepy ciężarowe ogółem (wiersz 07=08 do 12)			07			
o ładowności:	4,9 t i mniej		08			
	5,0 – 9,9		09			
	10,0 – 14,9		10			
	15,0 – 19,9		11			
	20,0 t i więcej		12			
Samochody ciężarowe ogółem (wiersz 13=14 do 20)			13			
o ładowności	1,0– 1,5 tony		14			
	1,6 – 3,5		15			
	3,6 – 4,9		16			
	5,0 – 6,9		17			
	7,0 – 9,9		18			
	10,0 – 14,9		19			
	15,0 t i więcej		20			
z ogółem (wiersz 13) przypada na:	olej napędowy		21			
	benzynę		22			
	gaz (LPG)		23			
Przyczepy ciężarowe ogółem (wiersz 24=25 do 28)			24			
o ładowności	4,9 t i mniej		25			
	5,0 – 9,9		26			
	10,0 – 14,9		27			
	15,0 t i więcej		28			

<sup>a)</sup> Tabor będący w dyspozycji jednostki, łącznie z taborzem eksploatowanym na podstawie umowy leasingu i innych form dzierżawy (bez taboru przekazanego innym podmiotom), <sup>b)</sup> Suma ładowności dla poszczególnych rodzajów taboru, z jednym znakiem po przecinku.

## Dział 1 A Tabor samochodowy wg klas emisji spalin <sup>a)</sup>

Wyszczególnienie		Ogółem	W tym klasa emisji spalin EURO w szt.			
			0,1,2	3	4	5 i 6
0		1	2	3	4	5
Ciągniki siodłowe ogółem		1				
w tym o dopuszczalnej masie całkowitej zestawu <sup>b)</sup>	powyżej 3,5 – 12,0 t	2				
	powyżej 12 t	3				
Samochody ciężarowe ogółem		4				
w tym o dopuszczalnej masie całkowitej	powyżej 3,5 – 12,0 t	5				
	powyżej 12 t	6				

<sup>a)</sup> Dotyczy pojazdów na olej napędowy lub benzynę.

<sup>b)</sup> Ciągnika siodłowego i naczepy zgodnie z zapisami w dowodzie rejestracyjnym ciągnika.

## Dział 2. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji krajowej

Wyszczególnienie		Ogółem	Z ogółem rubryki 1 przypada na przewozy w kontenerach	
			razem	w tym w kontenerach wielkich (20' i większych)
0		1	2	3
Wielkość przewozów ładunków wszystkimi samochodami ciężarowymi i ciągnikami w ciągu roku w tonach		1		
Praca przewozowa w tonokilometrach		2		
Przebieg ogólny w wozokilometrach w ciągu roku	ogółem	3		
	w tym samochodami ciężarowymi o ładowności	do 1,5 tony	4	
		1,6 – 3,5 t	5	
Wozodni pracy wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników w ciągu roku		6		

## Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji międzynarodowej

Wyszczególnienie	Jednostka miary		Ogółem (rubryki 3+4+5+6)	Wywóz	Przywóz	Tranzyt przez Polskę	Przewozy poza terytorium Polski	
							razem	w tym na budowach
0	1		2	3	4	5	6	7
Wielkość przewozów ładunków wszystkimi samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi w ciągu roku	tony	1						
Praca przewozowa	tono·km	2						
Z wiersza 1 przypada na przewozy ładunków w kontenerach	tony	3						
Przebieg ogólny wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych w ciągu roku	wozo·km	4						
Wozodni pracy wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych w ciągu roku		5						

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail osoby sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

(miejsowość, data)

(pieczęć imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)\*

\*Wymóg opatrzenia pieczęcią dotyczy wyłącznie sprawozdania wnoszonego w postaci papierowej.

# Objaśnienia do formularza T-04

**Uwaga:** W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełniania e-maila:

Z	E	N	O	N	.	K	O	W	A	L	S	K	I	@	X	X	X	.	Y	Y	Y	.	P	L																
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Dział 1. Tabor samochodowy

**1. W dziale 1** należy ująć tabor samochodowy ciężarowy handlowy, tj. przeznaczony do wykonywania przewozów ładunków zarobkowo w komunikacji krajowej i międzynarodowej, przy czym w rubrykach 1 i 2 należy podać dane dotyczące wszystkich pojazdów będących w dyspozycji jednostki sprawozdawczej łącznie z taboroem eksploatowanym na podstawie umów, np. leasingu, agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, bez taboru przekazanego innym podmiotom. W rubrykach 3 i 4 należy wydzielić z ogółem (rubr. 1 i 2) dane dotyczące taboru wykorzystywanego w komunikacji międzynarodowej. W dziale tym należy wykazać pojazdy bez względu na ich stan techniczny, a więc i pojazdy przekazane do naprawy.

**Uwaga.** Do ciężarowego taboru samochodowego handlowego **nie zalicza się** ciężarowych pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozów gospodarczych, tj. przewozów związanych z zaspokajaniem własnych potrzeb jednostki (np. przewóz materiałów biurowych, paliwa).

**Nie należy** również wykazywać w sprawozdaniu T-04 danych dotyczących samochodów ciężarowych będących taksówkami bagażowymi (posiadających taksomierze), samochodów wykorzystywanych wyłącznie na terenie zakładów pracy (przewozy technologiczne), tj. niewykonywujących przewozów po drogach publicznych, oraz przyczep lekkich, tj. przyczep, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg.

**2. W wierszu 06** należy wykazywać dane dotyczące ciągników rolniczych, które zostały dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i wykonują prace transportowe. Oznacza to, że w wierszu tym **nie należy** wykazywać danych dotyczących ciągników wykonujących wyłącznie prace pozatransportowe, np. ciągników rolniczych pracujących jako urządzenie zasilające z ładownikami.

**3. W wierszu 13** należy wykazywać dane dotyczące samochodów ciężarowych, do których **należy zaliczać** wszystkie samochody ciężarowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu ładunków, np. skrzyniowe, furgony (uniwersalne, izotermiczne, chłodnie, do przewozu mebli), pojemniki (betoniarki, do przewozu cementu luzem, do przewozu sypkich artykułów spożywczych, asenizacyjne), cysterny, vany. **Nie należy** do nich zaliczać samochodów specjalnych, które ze względu na swoją konstrukcję przeznaczone są do wykonywania specjalnej funkcji, niezwiązanej z przewozami ładunków, powodującej konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia (np. dźwigi samochodowe, samochody pogotowia technicznego, polewaczki, pługi odśnieżne, wozy strażackie).

**4. W wierszach od 14 do 20** należy wydzielić z wiersza 13 dane dotyczące samochodów ciężarowych według grup ładowności wykazanych w rubryce 0. Do danej grupy ładowności samochodów ciężarowych należy zaliczać wszystkie samochody, których ładowność dopuszczalna określona w dowodzie rejestracyjnym znajduje się w przedziale ładowności podanym w rubryce 0. Ładowność dopuszczalną należy rozumieć jako największą masę ładunku, jaką może przewozić pojazd po drodze (różnica dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu).

**5. W rubr. 2 i 4** należy podać **sumę ładowności** wszystkich samochodów ciężarowych, przyczep i naczep ciężarowych ujętych w rubrykach 1 i 3. Łączną ładowność pojazdów w danej grupie oblicza się jako sumę ładowności dopuszczalnych poszczególnych samochodów ciężarowych lub przyczep i naczep ciężarowych zaliczonych do tej grupy. Łączną ładowność należy podawać w tonach z jednym znakiem po przecinku.

## Dział 1A. Tabor samochodowy wg klas emisji spalin

**6. W dziale 1A** w wierszu 1, rubryka 1 należy wykazywać dane dotyczące ciągników siodłowych, które powinny być zgodne z liczbą ciągników ujętych w dziale 1 w wierszu 01, rubryka 1, natomiast w wierszu 4, rubryka 1 dane dotyczące samochodów ciężarowych, które powinny być zgodne z danymi wykazanymi w dziale 1, w wierszu 13, rubryka 1. W wierszach 2 i 3 oraz 5 i 6 należy wykazywać pojazdy, których dopuszczalna masa całkowita określona w dowodzie rejestracyjnym znajduje się w przedziałach podanych w rubryce 0. Przez dopuszczalną masę całkowitą należy rozumieć największą masę ładunku, jaką może przewozić pojazd po drodze wraz z masą własną pojazdu.

**7. W rubrykach od 2 do 5** należy podać dane dotyczące tzw. taboru ekologicznego, tj. posiadającego homologację EURO, w podziale na grupy EURO mierzone wg klas emisji spalin.

## Dział 2. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji krajowej w roku sprawozdawczym

**8. W dziale 2** należy podać wielkość przewozów ładunków i przebieg taboru wykonane w ciągu całego roku na terenie kraju samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi wraz z naczepami oraz ciągnikami na przyczepach (rolniczymi i balastowymi) własnymi i obcymi (tj. z dzierżawionymi od innych jednostek) eksploatowanymi przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

**9.** Wielkość przewozów ładunków w tonach (wiersz 1) oblicza się jako sumę ciężarów wszystkich naładowanych ładunków (łącznie z wagą opakowań) przed rozpoczęciem poszczególnych jazd, co oznacza wielkość przewozów ładunków dokonanych wszystkimi samochodami ciężarowymi i ciągnikami w roku sprawozdawczym.

**10. W rubryce 2** należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubr. 1 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach, ustalając je łącznie z wagą kontenerów.

**Kontener** – urządzenie transportowe trwałego użytku o pojemności co najmniej 1 m<sup>3</sup>, służące do formowania jednostki ładunkowej zwiększającej podatność ładunkową towarów oraz chroniące ładunki przed uszkodzeniem i zniszczeniem.

**11. W rubryce 3** należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubryce 2 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach wielkich.

**Kontener wielki** – kontener o pojemności większej niż 15 m<sup>3</sup>, o znormalizowanych rozmiarach. (20- stopowy i większy)

**12. Wielkość pracy przewozowej (wiersz 2)** wykonanej przy przewozie ładunków jest sumą tonokilometrów (t·km) wykonanych przy przewozach ładunków w poszczególnych jazdach z ładunkiem, wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników użytych do przewozów ładunków **w roku sprawozdawczym**. Praca przewozowa w jednej jeździe ładownej danym pojazdem (samochód ciężarowy, ciągnik) stanowi iloczyn wagi ładunku brutto przewożonego podczas tej jazdy ładownej (kursu) i przebiegu pojazdu (z ładunkiem) w czasie trwania tej jazdy.

W uproszczeniu - ogólnie wielkość pracy przewozowej można traktować jako iloczyn wielkości przewozów ładunków w tonach (w. 1 dz. 2) dokonanych przez jednostkę sprawozdawczą w roku sprawozdawczym i średniej odległości przewozu danego ładunku, tj. orientacyjnej odległości (a nie łącznego przebiegu pojazdów), na jaką najczęściej wykonywane były przewozy.

#### **Przykład**

Wszystkie samochody w ciągu roku przewiozły 200 ton ładunków, przy czym najczęściej wykonywane były przewozy do miejscowości w odległości 90 km (najwięcej tras pojazdów na odległość 90 km) - praca przewozowa w tonokilimetrach wyniesie:

$$200 \times 90 = 18\,000 \text{ t}\cdot\text{km.}$$

**Uwaga.** W przypadku wykonywania przewozów dystrybucyjnych na krótkie odległości (np. rozwożenie towarów do sklepów) dopuszcza się możliwość uproszczonego sposobu ustalania średniej odległości jako połowę odległości pomiędzy pierwszym miejscem załadunku towarów a ostatnim miejscem wyładunku towarów.

**13. W wierszu 3** należy podać łączną liczbę km przebytych przez samochody ciężarowe i ciągniki w roku sprawozdawczym. Do przebiegu ogólnego **zalicza się**: przebieg ładowny, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunki bez względu na ilość i ciężar tych ładunków; przebieg zerowy, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców i z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania; przebieg próżny, tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

**14. W wierszu 6** należy podać liczbę dni pracy dla wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników znajdujących się w dyspozycji sprawozdawcy, wykorzystywanych do przewozów ładunków w komunikacji krajowej. Liczbę wozodni pracy pojazdów oblicza się jako **sumę dni pracy poszczególnych pojazdów** w ciągu roku.

#### **Przykład:**

1 samochód ciężarowy pracował przez 182 dni, tj. 182 wozodni pracy

2 samochody ciężarowe pracowały po 160 dni każdy, tj.  $2 \times 160 = 320$  wozodni pracy

4 samochody ciężarowe pracowały po 220 dni każdy, tj.  $4 \times 220 = 880$  wozodni pracy

**razem dla wszystkich samochodów = 1382 wozodni pracy**

### **Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji międzynarodowej w roku sprawozdawczym**

**15. W dziale 3** należy podać wielkość przewozów ładunków i przebieg taboru wykonane w ciągu całego roku w komunikacji międzynarodowej taborem samochodowym własnym i obcym eksploatowanym przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

**16. Wielkość przewozów ładunków** w tonach (wiersz 1) oblicza się jako sumę ciężarów wszystkich naładowanych ładunków (łącznie z wagą opakowań) przed rozpoczęciem poszczególnych jazd, co oznacza wielkość przewozów ładunków dokonanych wszystkimi samochodami ciężarowymi i ciągnikami siodłowymi z naczepami w roku sprawozdawczym.

Dane o przewozach w komunikacji międzynarodowej obejmują:

- 1) ładunki, które zostały nadane na terenie kraju w roku sprawozdawczym do **wywozu** poza granice kraju;
- 2) ładunki, które zostały **przywiezione** w roku sprawozdawczym z zagranicy do kraju;
- 3) ładunki przewożone przez terytorium kraju, przy czym ich nadanie i odbiór odbywały się na terenie innych krajów (**tranzyt przez Polskę**);
- 4) ładunki, których przewóz odbywał się całkowicie **poza terytorium Polski** (przewozy pomiędzy obcymi państwami i przewozy kabotażowe, tj. nadanie i odbiór na terenie jednego kraju obcego).

**17.** Przy ustalaniu danych dotyczących pracy przewozowej w tonokilimetrach (wiersz 2), przebiegu ogólnego pojazdów (wiersz 4) oraz wozodni pracy (wiersz 5) w komunikacji międzynarodowej należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 12, 13 i 14.

**18.** W uproszczeniu - ogólnie pracę przewozową można traktować jako iloczyn wielkości przewozów ładunków w tonach zrealizowanych przez jednostkę sprawozdawczą w roku sprawozdawczym i średniej odległości przewozu danego ładunku, tj. orientacyjnej odległości przewozu tego ładunku (nie łącznego przebiegu pojazdów) na jaką najczęściej były wykonywane przewozy, przy czym przy wywozie do danego kraju i przywozie z zagranicy do kraju średnia odległość przewozu, to odległość w km pomiędzy Polską a tym krajem (przebieg ładowny od miejsca załadowania ładunku na pojazd do miejsca wyładunku). Średnia odległość przewozu ładunków w jedną stronę w komunikacji międzynarodowej nie powinna przekroczyć 3000 km, ponieważ tyle mniej więcej wynoszą odległości do krańców Europy i Bliskiego Wschodu.

#### **Przykład**

Wszystkie samochody w ciągu roku przewiozły 200 ton ładunków, przy czym najczęściej wykonywane były przewozy do miejscowości w odległości 800 km (najwięcej tras pojazdów na odległość 800 km) - praca przewozowa w tonokilimetrach wyniesie:

$$200 \times 800 = 160\,000 \text{ t}\cdot\text{km.}$$

**19. Przebieg ogólny w wozo-km można oszacować mnożąc liczbę kursów do danego kraju przez podwojoną odległość pomiędzy Polską a tym krajem (tam i z powrotem).**