



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>T-11/u</b> <b>Sprawozdanie o taborze żelugi śródlądowej</b>	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
<b>za rok 2017</b>		Termin przekazania: do 12 lutego 2018 r.

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2017 (Dz. U. poz. 1426, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

### Dział 1. Tabor barkowy – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Barki						
		z własnym napędem			do holowania		do pchania	
		w szt.	moc w kW <sup>a)</sup>	w tonach wymie- rzonych <sup>a)</sup>	w szt.	w tonach wymie- rzonych <sup>a)</sup>	w szt.	w tonach wymie- rzonych <sup>a)</sup>
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (wiersz 02 do 10 lub 11 do 17)	01							
o ładowności do: 249 t	02							
250 - 399	03							
400 - 449	04							
450 - 649	05							
650 - 999	06							
1000 - 1499	07							
1500 - 1649	08							
1650 - 2999	09							
3000 i więcej	10							
o roku budowy do: 1949 r.	11							
1950 - 1969	12							
1970 - 1979	13							
1980 - 1989	14							
1990 - 1999	15							
2000 - 2009	16							
2010 i dalszym	17							

<sup>a)</sup> Bez znaku po przecinku.

### Dział 2. Tabor holowniczy i statki pasażerskie – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Holowniki		Pchacze		Statki pasażerskie		
		w szt.	moc w kW <sup>a)</sup>	w szt.	moc w kW <sup>a)</sup>	w szt.	moc w kW <sup>a)</sup>	Miejsca pasażerskie
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (wiersz 2 do 8)	1							
o roku budowy: do 1949 r.	2							
1950 - 1969	3							
1970 - 1979	4							
1980 - 1989	5							
1990 - 1999	6							
2000 - 2009	7							
2010 i dalszym	8							

<sup>a)</sup> Bez znaku po przecinku.

