

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej

# TK-5

## Sprawozdanie o sieci kolejowej i dworcach kolejowych

Adresat:

 Urząd Statystyczny w Szczecinie  
70-530 Szczecin  
ul. Matejki 22

Numer identyfikacyjny - REGON

**stan w dniu 31 XII 2018 r.**

 Termin przekazania:  
do 15 kwietnia 2019 r.

**Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).**
*(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)*
**Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH**

WOJEWÓDZTWA a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe	Ogółem		Z ogółem przypada na linie:			Linie zmodernizowane <sup>a)</sup> - długość torów szlakowych i głównych zasadniczych			
	razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	zelektryfikowane		ogółem	w tym dostosowanych do prędkości		
				razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów		120 do 160 km/h	powyżej 160 km/h	
	stan w dniu 31 XII								
[km] (z dokładnością do 1 km)									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
OGÓŁEM	a	01							
	b	02							
	c	03							
dolnośląskie	a	04							
	b	05							
	c	06							
kujawsko-pomorskie	a	07							
	b	08							
	c	09							
lubelskie	a	10							
	b	11							
	c	12							
lubuskie	a	13							
	b	14							
	c	15							
łódzkie	a	16							
	b	17							
	c	18							
małopolskie	a	19							
	b	20							
	c	21							
mazowieckie	a	22							
	b	23							
	c	24							
opolskie	a	25							
	b	26							
	c	27							

<sup>a)</sup> W ciągu roku.

**Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH**  
(dokończenie)

WOJEWÓDZTWA a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe			Ogółem		Z ogółem przypada na linie: zelektryfikowane		Linie zmodernizowane <sup>a)</sup>			
			razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów	ogółem	w tym dostosowanych do prędkości	
									120 do 160 km/h	powyżej 160 km/h
			stan w dniu 31 XII							[km] (z dokładnością do 1 km)
0			1	2	3	4	5	6	7	8
podkarpackie	a	28								
	b	29								
	c	30								
podlaskie	a	31								
	b	32								
	c	33								
pomorskie	a	34								
	b	35								
	c	36								
śląskie	a	37								
	b	38								
	c	39								
świętokrzyskie	a	40								
	b	41								
	c	42								
warmińsko- mazurskie	a	43								
	b	44								
	c	45								
wielkopolskie	a	46								
	b	47								
	c	48								
zachodniopomorskie	a	49								
	b	50								
	c	51								

<sup>a)</sup> W ciągu roku.

**Dział 2. WYDATKI NA INFRASTRUKTURĘ<sup>a)</sup> KOLEJOWĄ**

Wydatki na infrastrukturę kolejową w tys. zł	
nakłady inwestycyjne <sup>b)</sup>	nakłady bieżące <sup>c)</sup>
1	2

<sup>a)</sup> Infrastruktura – grunty, trwałe budowle, budynki, mosty i tunele oraz trwałe wbudowane instalacje (sygnalizacyjne, telekomunikacyjne), linie nośne sieci trakcyjnej, podstacje elektryczne itp. <sup>b)</sup> Nakłady na nowe obiekty infrastruktury lub ulepszenie istniejących (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) poniesione w roku. <sup>c)</sup> Wydatki na utrzymanie infrastruktury w sprawności poniesione w roku.

**Dział 3. STACJE, DWORCE KOLEJOWE I PRZYSTANKI OSOBOWE<sup>a)</sup> (stan w dniu 31 XII)**

WOJEWÓDZTWA		Stacje kolejowe		Dworce kolejowe				Przystanki osobowe			
		ogółem	w tym węzłowe	ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych		ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
				razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OGÓŁEM	01										
dolnośląskie	02										
kujawsko-pomorskie	03										
lubelskie	04										
lubuskie	05										
łódzkie	06										
małopolskie	07										
mazowieckie	08										
opolskie	09										
podkarpackie	10										
podlaskie	11										
pomorskie	12										
śląskie	13										
świętokrzyskie	14										
warmińsko-mazurskie	15										
wielkopolskie	16										
zachodniopomorskie	17										

<sup>a)</sup> Czynne.

## DANE UZUPEŁNIAJĄCE

Wyszczególnienie			Linie		
			normalnotorowe	szerokotorowe	wąskotorowe
			[km] (z dokładnością do 1 km)		
0			1	2	3
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 1 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii:	wyłącznie dla ruchu pasażerskiego	01			
	w tym zelektryfikowane	02			
	wyłącznie dla ruchu towarowego	03			
	w tym zelektryfikowane	04			
	mieszanych (ruch towarowy i pasażerski)	05			
	w tym zelektryfikowane	06			
	z automatyczną sygnalizacją (blokadą liniową)	07			
	w tym z blokadą samoczynną	08			
	w sieci TEN	09			
Z wiersza 01 rubryka 7 lub 8 w <b>dziale 1</b> przypada na długość torów (szlakowych i głównych zasadniczych):	o prędkości 120 do 160 km/h	10			
	o prędkości powyżej 160 km/h	11			
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 4 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii zelektryfikowanych o napięciu w sieci:	DC 3000V	12			
	DC 1500V	13			
	DC 600V	14			
	pozostałym (podać jakim)	15			
Całkowita długość torów eksploatowanych (łącznie z bocznicami)		16			
w tym zelektryfikowanych		17			

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)