

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TL-1 Zestawienie tabelaryczne z danymi o liczbie zarejestrowanych statków powietrznych w ULC	Adresat: Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
Numer identyfikacyjny - REGON		Termin przekazania: do 28 lutego 2019 r.
wg stanu w dniu 31 XII 2018 r.		

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. SAMOLOTY

Wyszczególnienie		Ogółem		Maksymalna masa startowa (MTOW) do 9 ton		Maksymalna masa startowa (MTOW) powyżej 9 ton	
		transport zarobkowy	pozostałe jednostki	transport zarobkowy	pozostałe jednostki	transport zarobkowy	pozostałe jednostki
0		1	2	3	4	5	6
Odrzutowe (wiersze od 02 do 06)	01						
1-silnikowe	02						
2-silnikowe	03						
3-silnikowe	04						
4-silnikowe	05						
6-silnikowe	06						
Turbośmigłowe (wiersze od 08 do 11)	07						
1-silnikowe	08						
2-silnikowe	09						
3-silnikowe	10						
4-silnikowe	11						
Śmigłowe (wiersze od 13 do 16)	12						
1-silnikowe	13						
2-silnikowe	14						
3-silnikowe	15						
4-silnikowe	16						

Dział 2. ŚMIGŁOWCE

Wyszczególnienie		Ogółem		Maksymalna masa startowa (MTOW) do 3,2 tony		Maksymalna masa startowa (MTOW) powyżej 3,2 tony	
		transport zarobkowy	pozostałe jednostki	transport zarobkowy	pozostałe jednostki	transport zarobkowy	pozostałe jednostki
0		1	2	3	4	5	6
Turbinowe (wiersze od 2 do 4)	1						
1-silnikowe	2						
2-silnikowe	3						
3-silnikowe	4						
Tłokowe (wiersze od 6 do 8)	5						
1-silnikowe	6						
2-silnikowe	7						
3-silnikowe	8						

Dział 3. DUŻE SAMOLOTY WEDŁUG TYPÓW^{a)}

TYPY SAMOLOTÓW		Transport zarobkowy	Pozostałe jednostki
0		1	2
OGÓŁEM (wiersze od 02 do 21)	01		
AN – 26	02		
ATR – 42	03		
ATR – 72	04		
Bombardier Q400 NextGen	05		
AIRBUS A320	06		
BOEING 737 – 300	07		
BOEING 737 – 400	08		
BOEING 737 – 500	09		
BOEING 737 – 800	10		
BOEING 767 – 200	11		
BOEING 767 – 300	12		
BOEING 757 – 200	13		
BOEING 787	14		
BOEING 747	15		
EMBRAER – 170	16		
EMBRAER – 175	17		
EMBRAER – 190/195	18		
SAAB 340	19		
INNE (podać jakie?)	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		

^{a)} O masie startowej 9 ton i większej.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)