



|  |  |   |
|--|--|---|
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | <b>T-11/u</b><br><b>Sprawozdanie o taborze<br/>żeglugi śródlądowej</b> | Portal sprawozdawczy GUS<br>portal.stat.gov.pl          |
| Numer identyfikacyjny – REGON          |  | Urząd Statystyczny<br>70-530 Szczecin<br>ul. Matejki 22 |
| <b>za rok 2018</b>                     |  | Termin przekazania:<br>do 12 lutego 2019 r.             |

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

### Dział 1. Tabor barkowy – stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie                      |    | Barki             |                        |   |              |   |            |   |
|---------------------------------------|----|-------------------|------------------------|---|--------------|---|------------|---|
|                                       |    | z własnym napędem |                        |   | do holowania |   | do pchania |   |
|                                       |    | w szt.            | moc w kW <sup>a)</sup> | w tonach<br>wymie-<br>rzonych <sup>a)</sup> | w szt.       | w tonach<br>wymie-<br>rzonych <sup>a)</sup> | w szt.     | w tonach<br>wymie-<br>rzonych <sup>a)</sup> |
| 0                                     |    | 1                 | 2                      | 3   | 4            | 5   | 6          | 7   |
| Ogółem (wiersz 02 do 10 lub 11 do 17) | 01 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| o ładowności do: 249 t                | 02 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 250 - 399                             | 03 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 400 - 449                             | 04 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 450 - 649                             | 05 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 650 - 999                             | 06 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1000 - 1499                           | 07 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1500 - 1649                           | 08 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1650 - 2999                           | 09 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 3000 i więcej                         | 10 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| o roku budowy do: 1949 r.             | 11 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1950 - 1969                           | 12 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1970 - 1979                           | 13 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1980 - 1989                           | 14 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 1990 - 1999                           | 15 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 2000 - 2009                           | 16 |                   |                        |   |              |   |            |   |
| 2010 i dalszym                        | 17 |                   |                        |   |              |   |            |   |

<sup>a)</sup> Bez znaku po przecinku.

### Dział 2. Tabor holowniczy i statki pasażerskie – stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie          |   | Holowniki |                        | Pchacze |                        | Statki pasażerskie |                        |                        |
|---------------------------|---|-----------|------------------------|---------|------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
|                           |   | w szt.    | moc w kW <sup>a)</sup> | w szt.  | moc w kW <sup>a)</sup> | w szt.             | moc w kW <sup>a)</sup> | Miejsca<br>pasażerskie |
| 0                         |   | 1         | 2                      | 3       | 4                      | 5                  | 6                      | 7                      |
| Ogółem (wiersz 2 do 8)    | 1 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| o roku budowy: do 1949 r. | 2 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 1950 - 1969               | 3 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 1970 - 1979               | 4 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 1980 - 1989               | 5 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 1990 - 1999               | 6 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 2000 - 2009               | 7 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |
| 2010 i dalszym            | 8 |           |                        |         |                        |                    |                        |                        |

<sup>a)</sup> Bez znaku po przecinku.

### Dział 3. Informacje o zbiornikowcach – stan w dniu 31 XII

| Rodzaj zbiornikowca<br>(z własnym napędem, pchany, holowany) |   | W sztukach | Moc w kW <sup>a)</sup> | W tonach<br>wymierzonych <sup>a)</sup> | Rok budowy |
|--|---|------------|------------------------|--|------------|
| 0  |   | 1          | 2                      | 3                                      | 4          |
|  | 1 |            |                        |  |            |
|  | 2 |            |                        |  |            |
|  | 3 |            |                        |  |            |
|  | 4 |            |                        |  |            |
|  | 5 |            |                        |  |            |

<sup>a)</sup> Bez znaku po przecinku.

### Dział 4. Informacje o wypadkach na śródlądowych drogach wodnych – stan w dniu 31 XII

| 0 |  | 1 |
|---|--|---|
| 1 | Liczba wypadków                                |   |
| 2 | w tym podczas przewozu towarów niebezpiecznych |   |

|  |   |  |  |   |  |
|--|---|--|--|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 |  | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 |  |
|--|---|--|--|---|--|

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....  
 (telefon kontaktowy  
 w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....  
 (miejscowość, data)

## Objaśnienia do formularza T-11/u

**Uwaga:** W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełnienia e-maila sprawozdawcy:

Z
E
N
O
N
.
K
O
W
A
L
S
K
I
@
X
X
X
.
Y
Y
Y
.
P
L
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 
 

1. W działach 1, 2 i 3 należy ująć tabor żeglugi śródlądowej znajdujący się w ewidencji urzędu żeglugi śródlądowej.

2. W dziale 1 w wierszach od 02 do 10 należy podać dane dla taboru żeglugi śródlądowej według wyszczególnionych ładowności a w wierszach od 11 do 17 oraz w dziale 2 w wierszach 2 do 8 należy podać dane dla taboru żeglugi śródlądowej według wyszczególnionych lat budowy (wodowania) statków.

3. W dziale 3 należy podać informacje o zbiornikowcach.

Zbiornikowce – statki towarowe służące do przewozu ładunków płynnych.

**Uwaga:** Jeśli w ewidencji inwentarzowej moc jednostek taboru żeglugi śródlądowej wyrażona jest w koniach mechanicznych (KM), to należy je przeliczyć na kilowaty (kW), stosując 1 KM = 0,73549875 kW.

4. W dziale 4 w wierszach 1 i 2 należy podać dane o wypadkach na śródlądowych drogach wodnych, zarejestrowanych w ewidencji urzędu żeglugi śródlądowej w roku sprawozdawczym.