

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>TK-4</b> <b>Sprawozdanie</b> <b>o pracy taboru kolejowego</b>	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Adresat Główny Urząd Statystyczny
	<b>za rok 2018</b>	Termin przekazania: do 12 kwietnia 2019 r.

**Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).**

*(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)*

Wyszczególnienie		Ogółem	Trakcja				
			elektryczna		spalinowa		
			lokomotywy elektryczne	zespoły trakcyjne	lokomotywy spalinowe	wagony silnikowe	
0		1	2	3	4	5	
Brutto tonokilometry – ogółem (wiersze: 02+03+04)		01					
pociągi	towarowe	02					
	osobowe	03					
	pozostałe	04					
Pociągokilometry ogółem (wiersze: 06+07+10)		05					
pociągi	towarowe	06					
	osobowe	razem	07				
		w tym o charakterze	między-wojewódzkim	08			
			międzynarodowym	09			
	pozostałe	10					
Lokomotywokilometry ogółem		11					
w tym w służbie manewrowej		12					
Wagonokilometry wagonów towarowych razem (wiersze: 14+15)		13					
ładownych		14					
próżnych		15					
Wagonokilometry wagonów	pasażerskich <sup>a)</sup>	16					
	bagażowych	17					

<sup>a)</sup> Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

*(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)*

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

## Objaśnienia do TK-4

(Sprawozdanie z danymi o pracy taboru kolejowego)

1. W sprawozdaniu należy ująć pracę taboru wykorzystywanego do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i sieci innych zarządców infrastruktury kolejowej).  
Nie należy ujmować danych dotyczących taboru wykorzystywanego do transportu wewnątrzzakładowego, tj. transportu wykorzystanego w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym-kopalń odkrywkowych i zwałowisk odpadów.
2. **Brutto tonokilometry** (w. od 01 do 04) oblicza się jako sumę iloczynów masy brutto (w tonach) poszczególnych pociągów w roku sprawozdawczym i odległości ich przebiegu (w kilometrach). Do masy brutto pociągu nie wlicza się masy własnej lokomotyw czynnych.  
Masa (ciężar) brutto pociągu towarowego składa się z masy własnej wagonów włączonych do składu pociągu i z masy ładunków (łącznie z ich opakowaniem) załadowanych do tych wagonów.  
Masa (ciężar) brutto pociągu osobowego składa się z masy własnej wagonów, włączonych do składu pociągu oraz z masy pasażerów, bagażu i poczty, znajdujących się w tych wagonach, a ponadto z masy przesyłek przewożonych w wagonach towarowych w przypadku włączenia ich do pociągu osobowego.  
Do obliczenia masy wagonów z pasażerami i bagażem można wykorzystać dane techniczne tego taboru ustalone przez przewoźnika we własnym zakresie lub w przypadku braku takich przepisów w przedsiębiorstwie przyjąć umownie, że waga 1 pasażera z bagażem wynosi średnio 80 kg.
3. **Pociągokilometry** (w.05) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) poszczególnych rodzajów pociągów wskazanych w wierszach 06, 07 i 10. Nie należy ujmować przebiegów lokomotyw luzem.
4. **Lokomotywokilometry** (w.11) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) lokomotyw w pociągach towarowych, osobowych i pozostałych, przy czym w danych tych należy ująć również przebiegi lokomotyw w służbie manewrowej oraz przebiegi lokomotyw luzem.
5. **Wagonokilometry** wagonów towarowych (w. od 13 do 15) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) poszczególnych wagonów towarowych w stanie ładownym i w stanie próżnym we wszystkich pociągach.  
Wagonokilometry wagonów pasażerskich (w. 16) ustala się jako sumę przebiegów (w kilometrach) wagonów pasażerskich we wszystkich pociągach. W danych tych należy ująć również przebiegi wagonów w zespołach trakcyjnych elektrycznych i silnikowych oraz autobusów szynowych.  
Wagonokilometry wagonów bagażowych (w. 17) ustala się w sposób analogiczny.