

|                                        |                                                                                                               |                                                                                                          |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | <b>TTI</b><br><b>Sprawozdanie o terminalach</b><br><b>transportu intermodalnego</b><br><br><b>za rok 2018</b> | Portal sprawozdawczy GUS<br>portal.stat.gov.pl                                                           |
| Numer identyfikacyjny - REGON          |                                                                                                               | Urząd Statystyczny<br>70-530 Szczecin<br>ul. Matejki 22<br>Termin przekazania:<br>do 30 kwietnia 2019 r. |

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 997, z późn. zm.).

**Dział 1. DANE PODSTAWOWE**

**– Rodzaje transportu obsługiwane w terminalu.**

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a; należy uwzględnić jedynie gałęzie transportu związane bezpośrednio z obsługą ładunków intermodalnych.

Morski     Kolejowy     Drogowy     Wodny śródlądowy

**Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (dla terminali morsko lądowych)**

Stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie                     | Ogółem | W tym do obsługi jednostek intermodalnych w systemie |       |
|--------------------------------------|--------|------------------------------------------------------|-------|
|                                      |        | ro-ro                                                | lo-lo |
| 0                                    | 1      | 2                                                    | 3     |
| Długość nabrzeży przeładunkowych [m] | 1      |                                                      |       |

**Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego**

Stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie                                                                                       | Jednostka miary |   | 2 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|
|                                                                                                        | 1               | 2 |   |
| 0                                                                                                      | 1               | 2 | 3 |
| Liczba bram wjazdowych/wyjazdowych na/z terminala                                                      | szt.            | 1 |   |
| Odległość wjazdu na terminal od najbliższej drogi minimum kategorii wojewódzkiej                       |                 |   |   |
| odległość                                                                                              | km              | 2 |   |
| numer drogi                                                                                            |                 | 3 |   |
| Odległość wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S) |                 |   |   |
| odległość                                                                                              | km              | 4 |   |
| numer drogi                                                                                            |                 | 5 |   |
| Powierzchnia parkingowo-manewrowa                                                                      | m <sup>2</sup>  | 6 |   |
| Liczba miejsc na placach parkingowo-manewrowych na terminalu                                           | szt.            | 7 |   |

| 0                                                                | 1 |         |
|------------------------------------------------------------------|---|---------|
| Infrastruktura hotelowa dla kierowców na terenie terminala       | 8 | TAK NIE |
| Infrastruktura gastronomiczna dla kierowców na terenie terminala | 9 | TAK NIE |

**Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa**

Stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie                                                            | Ogółem | W tym:           |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|---------------------|
|                                                                             |        | zelektryfikowane | niezelektryfikowane |
|                                                                             |        | metry            |                     |
| 0                                                                           | 1      | 2                | 3                   |
| Łączna długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe)               | 1      |                  |                     |
| w tym przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych | 2      |                  |                     |
| w tym przeznaczone do formowania, rozformowywania składów                   | 3      |                  |                     |

| Wyszczególnienie                                                                 | Jednostka miary |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|
|                                                                                  | 1               | 2 |
| 0                                                                                | 1               | 2 |
| Maksymalna długość składu obsługiwanego jednocześnie (liczba wagonów w składzie) | szt.            | 4 |
| Liczba torów kolejowych na terminalu ogółem                                      | szt.            | 5 |
| w tym tory przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych | szt.            | 6 |

**– Rodzaje jednostek intermodalnych obsługiwanych w terminalu.**

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a.

kontenery     naczepy siodłowe     nadwozia wymienne    samochody ciężarowe

**Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa dok.**

| Wyszczególnienie                                                   | Jednostka miary |    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 0                                                                  | 1               | 2  |
| Odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej:                |                 |    |
| numer linii kolejowej                                              |                 | 7  |
| odległość                                                          | km              | 8  |
| Odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej (AGC, AGTC) |                 |    |
| numer linii kolejowej                                              |                 | 9  |
| odległość                                                          | km              | 10 |

| 0                                                  | 1  |         |
|----------------------------------------------------|----|---------|
| Infrastruktura kolejowa szerokotorowa na terminalu | 11 | TAK NIE |
| Infrastruktura kolejowa wąskotorowa na terminalu   | 12 | TAK NIE |

**Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu**

Stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie                                                 | Jednostka miary |   |
|------------------------------------------------------------------|-----------------|---|
| 0                                                                | 1               | 2 |
| Powierzchnia placów składowych ogółem                            | m <sup>2</sup>  | 1 |
| w tym dla jednostek skonteneryzowanych                           | m <sup>2</sup>  | 2 |
| w tym dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi) | m <sup>2</sup>  | 3 |
| Pojemność placów składowych                                      |                 |   |
| dla jednostek skonteneryzowanych                                 | TEU             | 4 |
| dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)       | szt.            | 5 |
| Liczba przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych       | szt.            | 6 |

**Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych**

Stan w dniu 31 XII

| Rodzaj urządzenia             | Szt. | Łączny udźwig/ładowność w tonach |
|-------------------------------|------|----------------------------------|
| 0                             | 1    | 2                                |
| Suwnice nabrzeżowe            | 1    |                                  |
| Suwnice bramowe torowe        | 2    |                                  |
| Suwnice kontenerowe jezdniowe | 3    |                                  |
| Żurawie nabrzeżne             | 4    |                                  |
| Żurawie samojezdne            | 5    |                                  |
| Wozy kontenerowe podsiębierne | 6    |                                  |
| Wozy wysięgnikowe czołowe     | 7    |                                  |
| Wozy czołowe piętrzące        | 8    |                                  |
| Wozy kontenerowe boczne       | 9    |                                  |
| Ciągniki technologiczne       | 10   |                                  |
| Naczepy niskie (rolltrailery) | 11   |                                  |
| Wóz typu Reachstacker         | 12   |                                  |
| Inne (jakie?):                | 13   |                                  |

**Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu\***

| Wyszczególnienie                       | Roczna zdolność przeładunkowa |        |      |
|----------------------------------------|-------------------------------|--------|------|
|                                        | TEU                           | sztuki | tony |
| 0                                      | 1                             | 2      | 3    |
| Ogółem                                 | 1                             |        |      |
| w tym kontenery                        | 2                             |        |      |
| w tym pozostałe jednostki intermodalne | 3                             |        |      |

\*) Podać przynajmniej jeden z parametrów zdolności przeładunkowej – TEU, sztuki lub tony.

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI!)

|                                                                                                                    |   |  |                                                                                  |   |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|----------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 |  | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|----------------------------------------------------------------------------------|---|--|

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsceowość, data)

## Dział 2. TRANSPORT KOLEJOWY

### Dział 2.1. Wywóz kontenerów z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

| Miejsce wyładunku | Waga jednostek         |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|-------------------|------------------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|--------|----|
|                   | ładowne <sup>***</sup> | puste | ładowne           | puste | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |        |    |
|                   |                        |       |                   |       | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste |        |    |
|                   | tony                   |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki |    |
| 0                 | 1                      | 2     | 3                 | 4     | 5                   | 6     | 7       | 8     | 9       | 10    | 11      | 12    | 13      | 14    | 15      | 16    | 17           | 18    | 19     | 20 |
| Ogółem z tego:    | 1                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Krajowe *         | 2                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 3                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 4                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 5                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 6                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 7                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 8                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 9                      |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 10                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 11                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Międzynarodowe ** | 12                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 13                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 14                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 15                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 16                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 17                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 18                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 19                     |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |

<sup>\*)</sup> Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

<sup>\*\*)</sup> Nazwa kraju.

<sup>\*\*\*)</sup> Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

| Miejsce załadunku | Waga jednostek |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|-------------------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|--------|----|
|                   | ładowne***     | puste | ładowne           | puste | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |        |    |
|                   |                |       |                   |       | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste |        |    |
|                   | tony           |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki |    |
| 0                 | 1              | 2     | 3                 | 4     | 5                   | 6     | 7       | 8     | 9       | 10    | 11      | 12    | 13      | 14    | 15      | 16    | 17           | 18    | 19     | 20 |
| Ogółem z tego:    | 1              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Krajowe *         | 2              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 3              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 4              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 5              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 6              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 7              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 8              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 9              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 10             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 11             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Międzynarodowe ** | 12             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 13             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 14             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 15             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 16             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 17             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 18             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 19             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |

\*) Nazwa województwa i miejscowości lub nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

\*\*) Nazwa kraju.

\*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

| Miejsce wyładunku |    | Waga jednostek |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|-------------------|----|----------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|--------|--|
|                   |    | ładowne ***    | puste | ładowne           | puste | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |        |  |
|                   |    |                |       |                   |       | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste |        |  |
|                   |    | tony           |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki |  |
| 0                 | 1  | 2              | 3     | 4                 | 5     | 6                   | 7     | 8       | 9     | 10      | 11    | 12      | 13    | 14      | 15    | 16      | 17    | 18           | 19    | 20     |  |
| Ogółem z tego:    | 1  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
| Krajowe *         | 2  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 3  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 4  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 5  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 6  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 7  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 8  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 9  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 10 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 11 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
| Międzynarodowe ** | 12 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 13 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 14 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 15 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 16 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 17 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 18 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |
|                   | 19 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |  |

\*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

\*\*) Nazwa kraju.

\*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 2.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

| Miejsce załadunku |    | Waga jednostek ładunkowych |       | Liczba jednostek ładunkowych |       | Rodzaj jednostki ładunkowej                         |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|-------------------|----|----------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|-------|---------|-------|--------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------------------------------------|-------|--------|----|
|                   |    |                            |       |                              |       | Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami) |       |         |       | Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego) |       |         |       | Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body” |       |        |    |
|                   |    | ładowne***                 | puste | ładowne                      | puste | ładowne                                             | puste | ładowne | puste | ładowne                                                      | puste | ładowne | puste | ładowne                                        | puste |        |    |
|                   |    | tony                       |       | sztuki                       |       | tony                                                |       | sztuki  |       | tony                                                         |       | sztuki  |       | tony                                           |       | sztuki |    |
| 0                 |    | 1                          | 2     | 3                            | 4     | 5                                                   | 6     | 7       | 8     | 9                                                            | 10    | 11      | 12    | 13                                             | 14    | 15     | 16 |
| Ogółem z tego:    | 1  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
| Krajowe*          | 2  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 3  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 4  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 5  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 6  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 7  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 8  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 9  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 10 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 11 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
| Międzynarodowe**  | 12 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 13 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 14 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 15 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 16 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 17 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 18 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |
|                   | 19 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |        |    |

\*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

\*\*) Nazwa kraju.

\*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

### Dział 3 TRANSPORT DROGOWY

Dział 3.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku

| Miejsce wyładunku | Waga jednostek |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|-------------------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|--------|----|
|                   | ładowne***     | puste | ładowne           | puste | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |        |    |
|                   |                |       |                   |       | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste |        |    |
|                   | tony           |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki |    |
| 0                 | 1              | 2     | 3                 | 4     | 5                   | 6     | 7       | 8     | 9       | 10    | 11      | 12    | 13      | 14    | 15      | 16    | 17           | 18    | 19     | 20 |
| Ogółem z tego:    | 1              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Krajowe *         | 2              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 3              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 4              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 5              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 6              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 7              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 8              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 9              |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 10             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 11             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
| Międzynarodowe ** | 12             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 13             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 14             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 15             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 16             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 17             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 18             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |
|                   | 19             |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |

\*) Nazwa województwa i miejscowości.

\*\*) Nazwa kraju.

\*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 3.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku

| Miejsce załadunku |    | Waga jednostek |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|-------------------|----|----------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|--------|----|--|
|                   |    | ładowne ***    | puste | ładowne           | puste | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |        |    |  |
|                   |    |                |       |                   |       | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste |        |    |  |
|                   |    | tony           |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki |    |  |
| 0                 |    | 1              | 2     | 3                 | 4     | 5                   | 6     | 7       | 8     | 9       | 10    | 11      | 12    | 13      | 14    | 15      | 16    | 17           | 18    | 19     | 20 |  |
| Ogółem z tego:    | 1  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
| Krajowe *         | 2  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 3  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 4  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 5  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 6  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 7  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 8  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 9  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 10 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 11 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
| Międzynarodowe ** | 12 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 13 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 14 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 15 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 16 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 17 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 18 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |
|                   | 19 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |        |    |  |

\*) Nazwa województwa i miejscowości.  
 \*\*) Nazwa kraju.  
 \*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

## Dział 4 TRANSPORT MORSKI

Dział 4.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

| Miejsce wyładunku | Waga jednostek         |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|-------------------|------------------------|-------|-------------------|-------|---------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------------|-------|----|----|
|                   | ładowne <sup>***</sup> | puste | ładowne           | puste | 20'                 |        |         |        | 30'     |        |         |        | 40'     |        |         |        | 45' i więcej |       |    |    |
|                   |                        |       |                   |       | ładowne             | puste  | ładowne | puste  | ładowne | puste  | ładowne | puste  | ładowne | puste  | ładowne | puste  | ładowne      | puste |    |    |
|                   | tony                   |       | TEU               |       | tony                | sztuki | tony    | sztuki | tony    | sztuki | tony    | sztuki | tony    | sztuki | tony    | sztuki |              |       |    |    |
| 0                 | 1                      | 2     | 3                 | 4     | 5                   | 6      | 7       | 8      | 9       | 10     | 11      | 12     | 13      | 14     | 15      | 16     | 17           | 18    | 19 | 20 |
| Ogółem z tego:    | 1                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
| Krajowe *         | 2                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 3                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 4                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 5                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 6                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 7                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 8                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 9                      |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 10                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 11                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
| Międzynarodowe ** | 12                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 13                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 14                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 15                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 16                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 17                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 18                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |
|                   | 19                     |       |                   |       |                     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |              |       |    |    |

\*) Nazwa portu morskiego.  
 \*\*) Nazwa kraju.  
 \*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.



Dział 4.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

| Miejsce załadunku |    | Waga jednostek |       | Liczba kontenerów |       | Wielkość kontenerów |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|-------------------|----|----------------|-------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------------|-------|---------|-------|
|                   |    |                |       |                   |       | 20'                 |       |         |       | 30'     |       |         |       | 40'     |       |         |       | 45' i więcej |       |         |       |
|                   |    | ładowne ***    | puste | ładowne           | puste | ładowne             | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne | puste | ładowne      | puste | ładowne | puste |
|                   |    | tony           |       | TEU               |       | tony                |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony    |       | sztuki  |       | tony         |       | sztuki  |       |
| 0                 | 1  | 2              | 3     | 4                 | 5     | 6                   | 7     | 8       | 9     | 10      | 11    | 12      | 13    | 14      | 15    | 16      | 17    | 18           | 19    | 20      |       |
| Ogółem z tego:    | 1  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
| Krajowe *         | 2  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 3  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 4  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 5  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 6  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 7  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 8  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 9  |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 10 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 11 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
| Międzynarodowe ** | 12 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 13 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 14 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 15 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 16 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 17 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 18 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |
|                   | 19 |                |       |                   |       |                     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |              |       |         |       |

\*) Nazwa portu morskiego.  
 \*\*) Nazwa kraju.  
 \*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

| Miejsce wyładunku |    | Waga jednostek ładunkowych |       | Liczba jednostek ładunkowych |       | Rodzaj jednostki ładunkowej                            |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|-------------------|----|----------------------------|-------|------------------------------|-------|--------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-----------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|---------------------------------------------------|-------|---------|-------|
|                   |    |                            |       |                              |       | Samochody ciężarowe<br>(ciągniki siodłowe z naczepami) |       |         |       | Naczepy i przyczepy samochodowe luzem<br>(bez poj. silnikowego) |       |         |       | Wymienne nadwozia samochodowe<br>tzw. „swap body” |       |         |       |
|                   |    | ładowne***                 | puste | ładowne                      | puste | ładowne                                                | puste | ładowne | puste | ładowne                                                         | puste | ładowne | puste | ładowne                                           | puste | ładowne | puste |
|                   |    | tony                       |       | sztuki                       |       | tony                                                   |       | sztuki  |       | tony                                                            |       | sztuki  |       | tony                                              |       | sztuki  |       |
| 0                 | 1  | 2                          | 3     | 4                            | 5     | 6                                                      | 7     | 8       | 9     | 10                                                              | 11    | 12      | 13    | 14                                                | 15    | 16      |       |
| Ogółem z tego:    | 1  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
| Krajowe *         | 2  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 3  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 4  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 5  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 6  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 7  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 8  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 9  |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 10 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 11 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
| Międzynarodowe ** | 12 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 13 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 14 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 15 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 16 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 17 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 18 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |
|                   | 19 |                            |       |                              |       |                                                        |       |         |       |                                                                 |       |         |       |                                                   |       |         |       |

\*) Nazwa portu morskiego.  
 \*\*) Nazwa kraju.  
 \*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 4.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

| Miejsce załadunku |    | Waga jednostek ładunkowych |       | Liczba jednostek ładunkowych |       | Rodzaj jednostki ładunkowej                         |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|-------------------|----|----------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|-------|---------|-------|--------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------------------------------------|-------|---------|-------|--|
|                   |    |                            |       |                              |       | Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami) |       |         |       | Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego) |       |         |       | Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body” |       |         |       |  |
|                   |    | ładowne***                 | puste | ładowne                      | puste | ładowne                                             | puste | ładowne | puste | ładowne                                                      | puste | ładowne | puste | ładowne                                        | puste | ładowne | puste |  |
|                   |    | tony                       |       | sztuki                       |       | tony                                                |       | sztuki  |       | tony                                                         |       | sztuki  |       | tony                                           |       | sztuki  |       |  |
| 0                 |    | 1                          | 2     | 3                            | 4     | 5                                                   | 6     | 7       | 8     | 9                                                            | 10    | 11      | 12    | 13                                             | 14    | 15      | 16    |  |
| Ogółem z tego:    | 1  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
| Krajowe*          | 2  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 3  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 4  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 5  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 6  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 7  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 8  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 9  |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 10 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 11 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
| Międzynarodowe**  | 12 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 13 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 14 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 15 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 16 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 17 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 18 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |
|                   | 19 |                            |       |                              |       |                                                     |       |         |       |                                                              |       |         |       |                                                |       |         |       |  |

\*) Nazwa portu morskiego.  
 \*\*) Nazwa kraju.  
 \*\*\*) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.



23. Przy wprowadzaniu wielkości dotyczących **wagi** jednostek należy brać pod uwagę:

- 1) w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach, masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do przewozów ładunków. Masę kontenerów przewożonych na pusto wlicza się również do wielkości przewozów ładunków;
- 2) w przypadku przewożenia samochodów ciężarowych, ciągników, wagonów kolejowych, przyczep (naczep) załadowanych ładunkami **należy uwzględnić ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajdowały się te ładunki.**

*U w a g a.* W przypadku braku szczegółowej ewidencji dotyczącej poszczególnych rodzajów transportu dopuszcza się wykazywanie danych szacunkowych.

**Wychodząc z założenia, że ładunki przywiezione do terminalu muszą z niego wyjechać, działy dotyczące przywozu i wywozu powinny się bilansować.**

**Dział 2. Obejmuje transport kolejowy:**

- Dział 2.1.** Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.  
**Dział 2.2.** Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.  
**Dział 2.3.** Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.  
**Dział 2.4.** Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

**Dział 3. Transport drogowy obejmuje:**

- Dział 3.1.** Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku.  
**Dział 3.2.** Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku.

**Dział 4. Transport morski obejmuje:**

- Dział 4.1.** Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku.  
**Dział 4.2.** Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku.  
**Dział 4.3.** Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.  
**Dział 4.4.** Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.