



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	T-09 Sprawozdanie o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Urząd Statystyczny 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
stan w dniu 31 XII 2019		Termin przekazania: – do 4 lutego 2020 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 649, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

Wyszczególnienie		Liczba statków	Łączna nośność (DWT) w tonach	Łączna pojemność brutto (GT)	Łączna liczba miejsc pasażerskich
0		1	2	3	4
Flota transportowa ogółem (wiersze 03+08+09+10+11+12)		01			
w tym statki pływające pod obcą banderą		02			
Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07)		03			
z tego	masowce	04			
	kontenerowce	05			
	ro-ro	06			
	pozostałe drobnicowce	07			
Zbiornikowce (w tym bunkierki)		08			
Promy towarowo-pasażerskie		09			
Statki pasażerskie		10			
Jachty morskie komercyjne		11			
Barki (w tym szalandy)		12			
Z wiersza 01 przypada na statki	z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiająca obsługę bezwachtową)	13			
	wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej	14			
	przekazane do eksploatacji zagranicznemu (obcemu) przewoźnikowi	15			

Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1 pkt 1.1)

Lp.	Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy			Statek M/P ^{a)}	Rodzaj statku	Liczba miesiące eksploatacji statku przez za- granicznego (obcego) przewoźnika	Ro- -ro ^{b)}	Rok budowy ^{c)}	Prędkość konstruk- cyjna (w węzłach ^{d)}	DWT/ TEU		GT	Liczba miejsc pasażer.	Stan załogi statku	Łącz- ność sateli- tarna ^{b)}	W pełni zauto- matyzo- wana siłownia ^{b)}	Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały ^{e)}	Udziały kapitału polskiego we własności statku ^{f)} : a -powyżej 0, a poniżej 50% b -50 % c - powyżej 50%	Rodzaj przyna- leżności ^{d),g)}	Bandera	Tytuł prawny do dysponowania statkiem	
	Nazwa statku	Nr IMO	Sygnał wywoła- wczy							DWT	TEU											
0	1			2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	14a	15	16	17	
01																						
02																						
03																						
04																						
05																						
06																						
07																						
08																						
09																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						

^{a)} Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego, ^{b)} Należy wpisać „tak” lub „nie”, ^{c)} Rok zakończenia budowy statku, ^{d)} W węzłach, z jednym znakiem po przecinku, ^{e)} Należy wpisać słownie nazwę właściciela statku.
^{f)} Należy określić (zgodnie z Art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001r. – Kodeks Morski (Dz. U. z 2001 r. nr 138 poz. 1545, z póź. zm.), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. ^{g)} Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2019 r.).

1. W „Uwagach” do sprawozdania należy uwzględnić wszystkie zmiany w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

1) dla statków dopisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;

2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;

3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków dopisanych oraz skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.