

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TDI Sprawozdanie o transporcie drogowym intermodalnym <hr/> za rok 2019	Portal sprawozdawczy GUS raport.stat.gov.pl Urząd Statystyczny w Szczecinie Ul. Matejki 22; 70-530 Szczecin
Numer identyfikacyjny - REGON		Termin przekazania: do 04 maja 2020 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 649, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

Symbol rodzaju przeważającej działalności PKD 2007

--	--	--	--	--

Dział 1. Dane podstawowe

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a;

– Rodzaje przewożonych ładunków intermodalnych

- Kontenery
 Naczepy siodłowe
 Nadwozia wymienne

– Pełniona rola/funkcja w transporcie intermodalnym w danym roku sprawozdawczym

- Przewoźnik
 Spedytor

Dział 2. Wywóz kontenerów z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku

Lp.	Terminal nazwa terminalu	Miejsce wyładunku			ładunek nazwa	Rodzaj jednostki ładunkowej															
		Kraj	Województwo	Miejscowość		20'				30'				40'				45' i więcej			
						ładowne**	puste	ładowne	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste		
						tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
4	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					

*) Nazwa województwa lub regionu, kod pocztowy.
 **) Waga jednostki - Waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2a. Przywóz kontenerów do terminalu transportem samochodowym według miejsca załadunku

Lp.	Miejsce załadunku			Terminal	Ładunek	Rodzaj jednostki ładunkowej																
	Kraj	Województwo*	Miejscowość	nazwa terminalu	nazwa	20'				30'				40'				45' i więcej				
						ładowne**	puste	ładowne	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste	ładowne**	puste			
						tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						

*) Nazwa województwa lub regionu, kod pocztowy.

**) Waga jednostki - Waga ładunku + waga kontenera.

Dział 3. Wywóz pozostałych jednostek z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku

Lp.	Terminal	Miejsce wyładunku			Ładunek nazwa	Rodzaj jednostki ładunkowej								
	nazwa	Kraj	Województwo*	Miejscowość		Naczepy i przyczepy samochodowe luzem				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”				
						ładowne**	puste	ładowne	puste	ładowne**	puste	ładowne	puste	
						tony		sztuki		tony		sztuki		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														

*) Nazwa województwa lub regionu, kod pocztowy.

**) Waga jednostki + waga ładunku.

Przykłady wypełniania formularza TDI

Dział 2. Wywóz kontenerów z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku

Lp.	Terminal	Miejsce wyładunku			ładunek	Rodzaj jednostki ładunkowej												
	nazwa terminala	Kraj	Województwo*	Miejscowość		20'				40'				45' i więcej				
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	
						tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	DCT Gdańsk	PL	Łódzkie	Łódź	x						3 700			1 000				
2	BCT Gdynia	PL	Pomorskie	Słupsk	leki									150 000			4 054	

Dział 2.a Przywóz kontenerów do terminalu transportem samochodowym według miejsca załadunku

Lp.	Miejsce załadunku			Terminal	ładunek	Rodzaj jednostki ładunkowej													
	Kraj	Województwo*	Miejscowość			nazwa terminala	nazwa	20'				40'				45' i więcej			
								ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
								tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	PL	Mazowieckie	Warszawa	DCT Gdańsk	odzież	50 000	1 046	2 083	455										
2	PL	Lubelskie	Lublin	BCT Gdynia	nieznany									100 000			2 702		

Dział 3. Wywóz pozostałych jednostek z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku

Lp.	Terminal	Miejsce wyładunku			ładunek	Rodzaj jednostki ładunkowej								
	nazwa terminala	Kraj	Województwo	Miejscowość		nazwa	Naczepy i przyczepy samochodowe luzem				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
							ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
							tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	BCT Gdynia	PL	Łódzkie	Łódź	tkanina						24 000		1 000	
2	DCT Gdańsk	PL	Mazowieckie	Płock	meble	1 200		50						

Dział 3a. Przywóz pozostałych jednostek do terminalu transportem samochodowym według miejsca załadunku

Lp.	Miejsce załadunku			Terminal	ładunek	Rodzaj jednostki ładunkowej									
	Kraj	Województwo	Miejscowość			nazwa terminala	nazwa	Naczepy i przyczepy samochodowe luzem				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
								ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
								tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	PL	Mazowieckie	Warszawa	DCT Gdańsk	nieznany	48 000		2 000							
2	PL	Pomorskie	Słupsk	BCT Gdynia	nawozy	7 500		500							

Objaśnienia do formularza TDI

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełniania e-maila:

Z	E	N	O	N	.	K	O	W	A	L	S	K	I	@	X	X	X	.	Y	Y	Y	.	P	L														
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

W sprawozdaniu TDI należy ująć wyłącznie obsługowane ładunki transportem intermodalnym, tj. bez przetadowywania ładunków przy zmianie rodzaju transportu. Zalicza się tu:

- kontenery o różnych pojemnościach np. 20', 30', 40', 45 i więcej,
- pojazdy bezsilnikowe jak przyczepy ciężarowe luzem, naczepy ciężarowe luzem, wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”.

Dział 1. Dane wstępne

Należy zaznaczyć właściwe pole/pola dotyczące rodzajów obsługowanych jednostek intermodalnych (kontenery, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne).

Należy zaznaczyć właściwe pole/pola dotyczące pełnionej roli/funkcji w transporcie intermodalnym w danym roku sprawozdawczym. W przypadku pełnienia obu funkcji należy zaznaczyć obie opcje.

Dział 2-3

W działach 2–3 należy podać dane dotyczące wielkości obsługowanych **jednostek ładunkowych** transportem drogowym w ciągu całego roku z/do terminalu transportu intermodalnego (znajdującego się na terenie kraju).

1. Dane o przewozach obejmują:
 - 1) ładunki, które zostały wywiezione z terminalu w roku sprawozdawczym według miejsca wyładunku, w kraju i poza granicę kraju;
 - 2) ładunki, które zostały przywiezione do terminalu w roku sprawozdawczym według miejsca załadunku, z kraju lub z zagranicy;
 - 3) prosimy podać nazwę głównego (przeważającego wagowo) ładunku przewożonego w kontenerze, w przypadku braku informacji o przewożonym ładunku wpisać „nieznany”;
 - 4) W przypadku pustych kontenerów w polu nazwa ładunku wstawić „x” jak w załączonych przykładach.
2. Dla **transportu krajowego** należy podać nazwę miejsca wyładunku/załadunku (województwa i miejscowości, stacji kolejowej, terminalu, portu morskiego).
3. Dla **transportu międzynarodowego** należy wpisać kraj według miejsca wyładunku/załadunku.
4. Przy wprowadzaniu wielkości dotyczących **wagi** jednostek należy brać pod uwagę:
 - 1) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera;
 - 2) W przypadku pustego kontenera należy podać jego wagę;

Waga kontenerów **pustych** obliczana jest w następujący sposób:

1 kontener 20' = 2,3 t,

1 kontener 30' = 3,0 t,

1 kontener 40' = 3,7 t,

1 kontener 45' = 4,7 t.

- 3) w przypadku przewożenia przyczep, naczep lub wymiennych nadwozi samochodowych tzw. „swap body” załadowanych ładunkami **należy uwzględnić ciężar ładunku oraz ciężar jednostki ładunkowej, w której znajdowały się te ładunki.**

Uwaga: W przypadku braku szczegółowej ewidencji dopuszcza się wykazywanie danych szacunkowych.

Dział 2. Wywóz kontenerów z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku.

Dział 2a. Przywóz kontenerów do terminalu transportem samochodowym według miejsca załadunku.

Dział 3. Wywóz pozostałych jednostek z terminalu transportem samochodowym według miejsca wyładunku.

Dział 3a. Przywóz pozostałych jednostek do terminalu transportem samochodowym według miejsca załadunku.