

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	LOT-1 Sprawozdanie o transporcie lotniczym <hr/> za 2020 r.	Adresat: Portal sprawozdawczy GUS www.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Termin przekazania: do 5 marca 2021 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. TABOR LOTNICZY ^{a)}

Wyszczególnienie		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia		
		typ samolotu	liczba samolotów	liczba miejsc pasażerskich
		kod ICAO lub nazwa samolotu	w sztukach	
0		1	2	3
Samoloty ogółem	01			
z tego:	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
Z wiersza 01 przypada na samoloty:	odrzutowe	10		
	o masie startowej do 9 ton	11		

^{a)} Samoloty przeznaczone do lotów handlowych. Tabor własny oraz dzierżawiony od innych jednostek.

Dział 2. PRZEBIEG SAMOLOTÓW

Wyszczególnienie		Przebyte kilometry przez samoloty	
		własne	dzierżawione
		w tysiącach kilometrów	
0		1	2
Loty handlowe (wiersz 1 = 3 + 5)	1		
w tym komunikacja regularna	2		
Komunikacja krajowa	3		
w tym komunikacja regularna	4		
Komunikacja międzynarodowa	5		
w tym komunikacja regularna	6		
Loty niehandlowe	7		

Dział 3. SIEĆ LOTNICZA ^{b)}

Wyszczególnienie			Stan w dniu 31 grudnia
0			1
Liczba tras lotniczych	transport krajowy	1	
	transport międzynarodowy	2	
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza (bez Polski)		3	
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza		4	
w tym transport krajowy		5	

^{b)} Wypełniają przewoźnicy prowadzący regularną komunikację lotniczą.

Dział 4. PRZEWOZY PASAŻERÓW

Wyszczególnienie		Przewozy pasażerów (w pasażerach)	Praca przewozowa (pasażerowie)	
			wykonana	oferowana
0		1	w tysiącach pasażerokilometrów	
			2	3
Ogółem (wiersz 1 = 3 + 5)	1			
w tym tabor ^{c)} dzierżawiony	2			
Komunikacja krajowa	3			
w tym komunikacja regularna	4			
Komunikacja międzynarodowa	5			
w tym komunikacja regularna	6			
Z wiersza 3 przypada na loty widokowe	7			

^{c)} Dotyczy samolotów.

Dział 5. PRZEWOZY ŁADUNKÓW

Wyszczególnienie		Przewozy ładunków (towary, poczta)		Całkowita praca przewozowa (pasażerowie, towary, poczta)	
		w tonach	w tysiącach tonokilometrów	wykonana	oferowana
0		1	2	w tysiącach tonokilometrów	
				3	4
Ogółem (wiersz 01 = 03 + 05)	01				
w tym tabor ^{c)} dzierżawiony	02				
Komunikacja krajowa	03				
w tym komunikacja regularna	04				
Komunikacja międzynarodowa (wiersz 05 = 07 + 08 + 09 + 10)	05				
w tym komunikacja regularna	06				
Wywóz z Polski	07				
Przywóz do Polski	08				
Tranzyt przez Polskę	09				
Przewozy poza granicami Polski	10				

^{c)} Dotyczy samolotów.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza LOT-1

Podmiotem sprawozdawczym jest podmiot posiadający, wydaną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Polsce, koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozów lotniczych, sporządzający niniejsze sprawozdanie.

Przez **trasę lotniczą** należy rozumieć trasę od portu lotniczego, w którym rozpoczyna się lot, do portu lotniczego końcowego (docelowego). Trasa lotnicza to odcinek łączący dwa porty lotnicze (lub więcej odcinków w przypadku lotów z międzylądowaniami).

Trasa lotnicza w transporcie krajowym (komunikacja krajowa) to trasa (loty) pomiędzy portami lotniczymi w Polsce.

Trasa lotnicza w transporcie międzynarodowym (komunikacja międzynarodowa) to trasa (loty) pomiędzy portami lotniczymi, z których co najmniej jeden znajduje się poza obszarem Polski:

- wylot z Polski,
- przylot do Polski,
- przelot między dwoma krajami obcymi,
- kabotaż (przewozy lotnicze na terenie jednego państwa, innego niż Polska),
- tranzyt przez Polskę (międzylądowanie w Polsce).

Dział 1. Tabor lotniczy

1. W **rubryce 1** należy wykazać (według stanu na dzień 31 grudnia) typy samolotów lotnictwa cywilnego eksploatowanych przez podmiot sprawozdawczy (własnych i dzierżawionych od innych jednostek), które w okresie sprawozdawczym wykonywały:

- handlowe regularne (rozkładowe) usługi lotnicze,
 - handlowe nieregularne (pozarozkładowe) usługi lotnicze,
- przy czym:

handlowe regularne (rozkładowe) usługi lotnicze to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Należy uwzględnić dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi;

handlowe nieregularne (pozarozkładowe) usługi lotnicze to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, inne niż regularne (rozkładowe) usługi lotnicze. W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- czartery,
- loty zastępcze,
- taksówki powietrzne,
- loty widokowe.

Należy wykazać tabor bez względu na jego stan techniczny, a więc również samoloty poddane przeglądowi technicznemu i remontom. **Uwaga:** nie należy uwzględniać danych o:

- samolotach wykorzystywanych przez cały okres sprawozdawczy (od 1 stycznia do 31 grudnia) do usług innych niż przewozy pasażerów i/lub ładunków,
- samolotach własnych, które przez cały okres sprawozdawczy (od 1 stycznia do 31 grudnia) były użytkowane przez inny podmiot,
- innych statkach powietrznych, takich jak szybowce, balony lub śmigłowce.

Należy podać nazwę samolotu wraz z oznaczeniem (np. Boeing 737-400) albo jej odpowiednik według kodowania ICAO (np. B734) lub IATA (np. 734). **Uwaga:** w przypadku większej niż 8 liczby różnych typów samolotów (wiersze od 02 do 09) należy pierwszą stronę sprawozdania powielić w ilości wystarczającej do wykazania całego taboru.

2. W **rubryce 2** należy podać liczbę samolotów dla poszczególnych typów wykazanych w rubryce 1.

3. W **rubryce 3** należy podać liczbę miejsc pasażerskich w samolotach wykazanych w rubryce 1, przy czym:

liczba miejsc pasażerskich to

maksymalna liczba miejsc pasażerskich dostępnych w samolocie;

samoloty tego samego typu mogą mieć różną konfigurację dostępnych miejsc pasażerskich, a w konsekwencji różną liczbę miejsc. W poniższym przykładzie mamy trzy samoloty typu Boeing 737-400 o dostępnej liczbie miejsc pasażerskich 179, 178 oraz 179 co daje 536 miejsc.

typ samolotu	liczba samolotów	liczba miejsc pasażerskich
Boeing 737-400	3	536

4. W **wierszach 10 oraz 11** należy z danych wykazanych w wierszu 01 wyodrębnić odpowiednio dane dotyczące samolotów odrzutowych (wiersz 10) oraz dane dotyczące samolotów o dopuszczalnej masie startowej do 9 ton (wiersz 11).

Dział 2. Przebieg samolotów

5. Dane należy podać w **tysiącach kilometrów** z dokładnością do 1 miejsca po przecinku.
6. W **wierszu 1** należy podać przebieg samolotów wykazanych w dziale 1, dla lotów wykonanych w okresie sprawozdawczym w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):
- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
 - handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych,
- a w **wierszu 2** wyodrębnić z wiersza 1 dane dotyczące handlowych regularnych usług lotniczych.
7. W **wierszu 3** należy podać przebieg samolotów wykazanych w dziale 1, wykorzystywanych w komunikacji krajowej, dla lotów wykonanych w okresie sprawozdawczym w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):
- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
 - handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych,
- a w **wierszu 4** wyodrębnić z wiersza 3 dane dotyczące handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych.
8. W **wierszu 5** należy podać przebieg samolotów wykazanych w dziale 1, wykorzystywanych w komunikacji międzynarodowej, dla lotów wykonanych w okresie sprawozdawczym w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):
- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
 - handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych,
- a w **wierszu 6** wyodrębnić z wiersza 5 dane dotyczące handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych.
9. W **wierszu 7** należy podać przebieg (według stanu na dzień 31 grudnia) samolotów lotnictwa cywilnego eksploatowanych przez podmiot sprawozdawczy (własnych i dzierżawionych od innych jednostek), wykazanych i/lub niewykazanych w dziale 1, dla lotów wykonanych w okresie sprawozdawczym w ramach:
- niehandlowego lotnictwa ogólnego (oprócz lotów państwowych),
- przy czym:

niehandlowe lotnictwo ogólne (oprócz lotów państwowych) to wszystkie niehandlowe działania lotnictwa cywilnego inne niż regularne lub nieregularne działania transportu lotniczego wykonywane za opłatą lub na zamówienie.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- loty szkoleniowe,
- loty prywatne,
- loty biznesowe,
- loty umożliwiające skoki spadochronowe lub holowanie szybowców,
- międzylądowania techniczne,
- loty testowe (niehandlowe loty wykonywane w celach testowania statku powietrznego przed udostępnieniem go do celów działalności usługowej),
- loty pozycjonujące (niehandlowe loty wykonywane w celu umiejscowienia statku powietrznego na pozycji, z której rozpoczyna regularny lub nieregularny lot/usługę).

W sprawozdaniu w tej kategorii nie należy uwzględniać:

- lotów państwowych (rządowych, wojskowych itp.).

Dział 3. Sieć lotnicza

10. Dział ten wypełniają wyłącznie przewoźnicy, którzy prowadzą handlowe regularne (rozkładowe) usługi lotnicze (zdefiniowane w pkt.1).

Uwaga: do sprawozdania należy załączyć wykaz imienny poszczególnych komunikacyjnych tras lotniczych krajowych i zagranicznych z podziałem na loty, podając liczbę przelotów w ciągu roku sprawozdawczego oraz odległość pojedynczej trasy w kilometrach. W celu identyfikacji lotniska, należy podać pełną nazwę lotniska albo jego kod według ICAO lub IATA.

Wykaz tras połączeń regularnych (rozkładowych)				
Lp.	Lotnisko początkowe	Lotnisko docelowe	Liczba przelotów [w sztukach]	Odległość pojedynczej trasy [km]
1				
2				
3				
...				

Dział 4. Przewozy pasażerów

11. W **rubryce 1** należy wykazać pasażerów przewiezionych w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
- handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych, przy czym

liczba pasażerów przewiezionych to

wszyscy pasażerowie w danym locie (tj. locie o tym samym numerze) policzeni tylko raz i bez powtórzeń na poszczególnych etapach tego lotu.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

12. W **wierszach 4 i 6** należy wyodrębnić - odpowiednio - z wiersza 3 i 5, pasażerów przewiezionych w ramach handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych.

13. W **wierszu 7** należy wyodrębnić z wiersza 3 pasażerów przewiezionych w ramach lotów widokowych.

14. W **rubryce 2** należy podać pracę przewozową **wykonaną** dla danego lotu, którą oblicza się mnożąc liczbę przewiezionych pasażerów w danym locie (zdefiniowanych w pkt.11) przez długość trasy lotu.

$$\begin{array}{l} \text{praca} \\ \text{przewozowa} \\ \text{wykonana} \\ \text{[pas-km]} \end{array} = \begin{array}{l} \text{liczba} \\ \text{przewiezionych} \\ \text{pasażerów} \\ \text{[pas]} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{długość} \\ \text{trasy} \\ \text{[km]} \end{array}$$

15. W **rubryce 3** należy podać pracę przewozową **oferowaną** dla danego lotu, którą oblicza się mnożąc liczbę dostępnych miejsc pasażerskich w danym locie (zdefiniowanych w pkt.3) przez długość trasy lotu.

$$\begin{array}{l} \text{praca} \\ \text{przewozowa} \\ \text{oferowana} \\ \text{[pas-km]} \end{array} = \begin{array}{l} \text{liczba} \\ \text{dostępnych} \\ \text{miejsc} \\ \text{[pas]} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{długość} \\ \text{trasy} \\ \text{[km]} \end{array}$$

Dział 5. Przewozy ładunków

16. W **rubryce 1** należy podać masę ładunków **w tonach** z dokładnością do 1 miejsca po przecinku, przewiezionych w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
- handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych.

17. W **rubryce 2** należy podać pracę przewozową przy przewozie ładunków **w tysiącach tonokilometrów** z dokładnością do 1 miejsca po przecinku. Jest ona sumą prac przewozowych dla poszczególnych lotów. Nie należy uwzględniać bagaży pasażerów, ani wagi kontenerów, w których jest przewożony towar/poczta.

Pracę przewozową przy przewozie ładunków dla danego lotu oblicza się mnożąc masę przewiezionego ładunku (towarów, poczty) w danym locie przez długość trasy lotu.

$$\begin{array}{l} \text{praca} \\ \text{przewozowa} \\ \text{ładunków} \\ \text{[t-km]} \end{array} = \begin{array}{l} \text{masa} \\ \text{przewiezionego} \\ \text{ładunku} \\ \text{[t]} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{długość} \\ \text{trasy} \\ \text{[km]} \end{array}$$

18. W **rubrykach 3 i 4** należy podać całkowitą pracę przewozową **w tysiącach tonokilometrów** z dokładnością do 1 miejsca po przecinku. Całkowita praca przewozowa to suma całkowitych prac przewozowych dla poszczególnych lotów. W całkowitej pracy przewozowej uwzględnia się masę pasażerów i ich bagaży, przy czym w obliczeniach należy przyjąć, że 1 pasażer wraz ze swymi bagażami waży 0,1 tony. Nie należy uwzględniać wagi kontenerów, w których jest przewożony towar/poczta.

Całkowitą pracę przewozową **wykonaną dla danego lotu** oblicza się mnożąc długość trasy lotu przez masę przewiezionych pasażerów z ich bagażami (masa 1 pasażera i jego bagaży = 0,1 tony) i pozostałych towarów oraz poczty w danym locie.

$$\begin{array}{l} \text{całkowita} \\ \text{praca} \\ \text{przewozowa} \\ \text{wykonana} \\ \text{[t-km]} \end{array} = \begin{array}{l} \text{masa} \\ \text{przewiezionych} \\ \text{pasażerów} \\ \text{i ładunków} \\ \text{[t]} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{długość} \\ \text{trasy} \\ \text{[km]} \end{array}$$

Całkowitą pracę przewozową **oferowaną dla danego lotu** oblicza się mnożąc długość trasy lotu przez maksymalną masę pasażerów z ich bagażami (masa 1 pasażera i jego bagaży = 0,1 tony) i pozostałych towarów oraz poczty, jaka może być transportowana w danym locie.

$$\begin{array}{l} \text{całkowita} \\ \text{praca} \\ \text{przewozowa} \\ \text{oferowana} \\ \text{[t-km]} \end{array} = \begin{array}{l} \text{maksymalna} \\ \text{masa} \\ \text{pasażerów} \\ \text{i ładunków} \\ \text{[t]} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{długość} \\ \text{trasy} \\ \text{[km]} \end{array}$$