



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	PL-1 Sprawozdanie o ruchu samolotów, pasażerów i ładunków w porcie lotniczym	Adresat: Portal Sprawozdawczy GUS www.raport.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny – REGON		Termin przekazania: do 25 marca 2021 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. USŁUGI TRANSPORTOWE

Wyszczególnienie	Ruch samolotów lotnictwa cywilnego		Ruch pasażerów			Przeładunek ładunków ^{a)}		
	ogółem ^{b)}		pasażerowie odprawieni	pasażerowie przybyli	tranzyt	załadunek	wyladunek	
	starty	lądowania						
	w sztukach		w osobach			w tonach		
0	1	2	3	4	5	6	7	
TRANSPORT (RUCH) KRAJOWY								
Samoloty polskie ^{c)}	komunikacja regularna	1						
	komunikacja nieregularna	2						
Samoloty obce ^{d)}	komunikacja regularna	3						
	komunikacja nieregularna	4						
TRANSPORT (RUCH) MIĘDZYNARODOWY								
Samoloty polskie ^{c)}	komunikacja regularna	5						
	komunikacja nieregularna	6						
Samoloty obce ^{d)}	komunikacja regularna	7						
	komunikacja nieregularna	8						

^{a)} Łącznie z pocztą, ^{b)} Ruch w ramach handlowych regularnych i nieregularnych usług lotniczych (tj. usług na rzecz transportu publicznego) zdefiniowanych w objaśnieniach. ^{c)} Samoloty własne i dzierżawione w eksploatacji polskich przewoźników lotniczych. ^{d)} Samoloty w eksploatacji obcych przewoźników lotniczych.

Dział 2. LOTNICTWO OGÓLNE

Wyszczególnienie			Ruch samolotów lotnictwa cywilnego			
			ogółem ^{a)}		w tym w lotach handlowych	
			starty	lądowania	starty	lądowania
			w sztukach			
0			1	2	3	4
RUCH KRAJOWY						
Samoloty polskie ^{c)}	loty regularne	1				
	loty nieregularne	2				
Samoloty obce ^{d)}	loty regularne	3				
	loty nieregularne	4				
RUCH MIĘDZYNARODOWY						
Samoloty polskie ^{c)}	loty regularne	5				
	loty nieregularne	6				
Samoloty obce ^{d)}	loty regularne	7				
	loty nieregularne	8				

^{a)} Ruch w ramach handlowego i niehandlowego lotnictwa ogólnego zdefiniowanego w objaśnieniach. ^{c)} Samoloty własne i dzierżawione w eksploatacji polskich podmiotów lotniczych. ^{d)} Samoloty w eksploatacji obcych podmiotów lotniczych.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza PL-1

Portem sprawozdawczym jest port lotniczy sporządzający niniejsze sprawozdanie.

Ruch krajowy to ruch pomiędzy portem sprawozdawczym a innym lotniskiem w Polsce.

Ruch międzynarodowy to ruch pomiędzy portem sprawozdawczym a innym lotniskiem leżącym poza granicami Polski.

Samolot polski to samolot będący w eksploatacji podmiotu zarejestrowanego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w Polsce.

Samolot obcy to samolot będący w eksploatacji podmiotu zarejestrowanego w urzędzie lotnictwa innego kraju (poza granicami Polski).

Dział 1. USŁUGI TRANSPORTOWE

1. W **rubryce 1** należy podać liczbę startów, a w **rubryce 2** liczbę lądowań w porcie sprawozdawczym wszystkich samolotów lotnictwa cywilnego ogółem, wykonywanych w ramach:

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
 - handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych,
- przy czym:

handlowe regularne (rozkładowe) usługi lotnicze to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Należy uwzględnić dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi;

handlowe nieregularne (pozarozkładowe) usługi lotnicze to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, inne niż regularne (rozkładowe) usługi lotnicze.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- czartery,
- loty przekierowane,
- taksówki powietrzne,
- loty widokowe.

2. W **rubryce 3 i 4** należy wykazać wszystkich pasażerów odprawionych w porcie sprawozdawczym i do niego przybyłych, podróżujących odpłatnie lub nieodpłatnie na pokładach samolotów, nie uwzględniając pasażerów w tranzyście bezpośrednim. W **rubryce 5** należy wykazać pasażerów w tranzyście bezpośrednim (licząc ich jednokrotnie, tj. podczas lądowania lub odlotu), przy czym:

pasażerowie w tranzyście bezpośrednim¹ to pasażerowie, którzy po krótkim zatrzymaniu się kontynuują swą podróż tym samym statkiem powietrznym i lotem o tym samym numerze co lot, którym przybyli. Pasażerowie zmieniający statek powietrzny z powodu problemów technicznych, ale kontynuujący lot o tym samym numerze, są również liczeni jako pasażerowie w tranzyście bezpośrednim. W przypadku niektórych lotów z międzylądowaniami, w pośrednim porcie lotniczym następuje zmiana numeru lotu, oznaczająca zmianę z przylotu na odlot. Jeśli w takiej sytuacji pasażerowie kontynuują swoją podróż z pośredniego portu tym samym samolotem, powinni być liczeni jako pasażerowie w tranzyście bezpośrednim.

Określając liczbę pasażerów w **rubrykach 3, 4 i 5** należy policzyć pasażerów podróżujących w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
- handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych.

3. W **rubryce 6 i 7** należy podać masę całego towaru i poczty załadowanych na statek powietrzny lub z niego wyładowanych, w **tonach** z dokładnością do trzech miejsc po przecinku. Należy uwzględnić usługi ekspresowe i bagaże dyplomatyczne. Nie należy uwzględniać bagaży pasażerów, towaru/poczty przewożonych drogą lotniczą w tranzyście bezpośrednim przez lotnisko sprawozdawcze, ani wagi kontenerów, w których jest przewożony towar/poczta.

Dział 2. LOTNICTWO OGÓLNE

4. W **rubryce 1** należy podać liczbę startów, a w **rubryce 2** liczbę lądowań w porcie sprawozdawczym wszystkich samolotów lotnictwa cywilnego ogółem, wykonywanych w ramach:

- handlowego lotnictwa ogólnego,
 - niehandlowego lotnictwa ogólnego (bez uwzględniania lotów państwowych),
- przy czym:

¹ Za Glossary for Transport Statistics 5th edition, F.V-13

handlowe lotnictwo ogólne to

wszystkie handlowe działania lotnictwa cywilnego inne niż regularne lub nieregularne działania transportu lotniczego, wykonywane odpłatnie lub w ramach najmu.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- loty fotograficzne,
- loty reklamowe,
- loty opryskowe (w rolnictwie),
- loty medyczne,
- loty na potrzeby budownictwa,
- loty w celach badawczych,

itp.;

niehandlowe lotnictwo ogólne to

wszystkie niehandlowe działania lotnictwa cywilnego inne niż regularne lub nieregularne działania transportu lotniczego wykonywane za opłatą lub w ramach najmu.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- loty szkoleniowe,
- loty prywatne,
- loty firmowe,
- loty umożliwiające skoki spadochronowe lub holowanie szybowców,
- międzyładowania techniczne,
- loty testowe (niehandlowe loty wykonywane w celach testowania statku powietrznego przed udostępnieniem go do celów działalności usługowej),
- loty pozycjonujące (niehandlowe loty wykonywane w celu umiejscowienia statku powietrznego na pozycji, z której rozpoczyna regularny lub nieregularny lot/usługę).

W sprawozdaniu nie należy uwzględniać:

- lotów państwowych (rządowych, wojskowych, służb celnych itp.).

Loty regularne to loty wykonywane z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię.
