

| | | |
|--|--|---|
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | T-04 Sprawozdanie o towarowym transporcie drogowym zarobkowym | Portal sprawozdawczy GUS raport.stat.gov.pl |
| Numer identyfikacyjny – REGON | | Urząd Statystyczny w Szczecinie Oddział w Koszalinie 75-412 Koszalin al. Monte Cassino 4 |
| | za rok 2020 | Termin przekazania: do 19 lutego 2021 r. |

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju przeważającej działalności według PKD 2007

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Dział 1. Tabor samochodowy^{a)} Stan w dniu 31 XII (lub w ostatnim dniu, w którym tabor był w dyspozycji jednostki)

| Wyszczególnienie | | Ogółem | | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej | |
|---|----------------------------|--------|--|--|--|
| | | w szt. | łącznie ładowność w tonach ^{b)} | w szt. | łącznie ładowność w tonach ^{b)} |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ciągniki siodłowe | 01 | | | | |
| z ogółem (wiersz 01) przypada na: | olej napędowy | 02 | | | |
| | benzynę | 03 | | | |
| | gaz LPG | 04 | | | |
| | sprężony gaz ziemny (CNG) | 05 | | | |
| | skroplony gaz ziemny (LNG) | 06 | | | |
| | energię elektryczną | 07 | | | |
| Ciągniki pozostałe | balastowe | 08 | | | |
| | rolnicze | 09 | | | |
| Naczepy ciężarowe ogółem | 10 | | | | |
| w tym o ładowności: | do 19,9 t | 11 | | | |
| | 20,0 – 24,9 | 12 | | | |
| | 25,0 – 29,9 | 13 | | | |
| | 30,0 t i więcej | 14 | | | |
| Z ogółem (wiersz 10) przypada na naczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) | 15 | | | | |
| Samochody ciężarowe ogółem | 16 | | | | |
| w tym o ładowności | do 1,5 t | 17 | | | |
| | 1,6 – 3,5 | 18 | | | |
| | 3,6 – 6,9 | 19 | | | |
| | 7,0 – 9,9 | 20 | | | |
| | 10,0 – 14,9 | 21 | | | |
| | 15,0 t i więcej | 22 | | | |
| Z ogółem (wiersz 16) przypada samochody przystosowane do przewozu kontenerów wielkich | 23 | | | | |
| z ogółem (wiersz 16) przypada na: | olej napędowy | 24 | | | |
| | benzynę | 25 | | | |
| | gaz LPG | 26 | | | |
| | sprężony gaz ziemny (CNG) | 27 | | | |
| | skroplony gaz ziemny (LNG) | 28 | | | |
| | energię elektryczną | 29 | | | |

| Wyszczególnienie | | Ogółem | | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej | |
|---|-----------------|--------|--|--|--|
| | | w szt. | łącznie ładowność w tonach ^{b)} | w szt. | łącznie ładowność w tonach ^{b)} |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Przyczepy ciężarowe ogółem | | 30 | | | |
| w tym o ładowności | 4,9 t i mniej | 31 | | | |
| | 5,0 – 9,9 | 32 | | | |
| | 10,0 – 14,9 | 33 | | | |
| | 15,0 t i więcej | 34 | | | |
| Z ogółem (wiersz 30) przypada na przyczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) | | 35 | | | |

^{a)} Tabor będący w dyspozycji jednostki, łącznie z taborom eksploatowanym na podstawie umowy leasingu i innych form dzierżawy (bez taboru przekazanego innym podmiotom),

^{b)} Suma ładowności dla poszczególnych rodzajów taboru, z jednym znakiem po przecinku.

Dział 1 A Tabor samochodowy wg klas emisji spalin^{a)}

| Wyszczególnienie | | Ogółem | W tym klasa emisji spalin w szt. | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|----------------------------------|---------------|--------|--------|---------------|
| | | | brak EURO (0) | EURO 1 EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 EURO 6 |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ciągniki siodłowe ogółem | | 1 | | | | | |
| w tym o DMC zestawu ^{b)} | powyżej 3,5 – 12,0 t | 2 | | | | | |
| | powyżej 12 t | 3 | | | | | |
| Samochody ciężarowe ogółem | | 4 | | | | | |
| w tym o DMC | powyżej 3,5 – 12,0 t | 5 | | | | | |
| | powyżej 12 t | 6 | | | | | |

^{a)} Dotyczy pojazdów na olej napędowy lub benzynę.

^{b)} DMC (dopuszczalna masa całkowita) ciągnika siodłowego i naczepy zgodnie z zapisami w dowodzie rejestracyjnym ciągnika.

Dział 2. Przebieg ogólny i wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

| Wyszczególnienie | | Transport krajowy | | Transport międzynarodowy | |
|--|-------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| | | przebieg ogólny ^{a)} w wożo·km | wozodni pracy ^{b)} | przebieg ogólny ^{a)} w wożo·km | wozodni pracy ^{b)} |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ogółem | | 1 | | | |
| w tym samochody ciężarowe o ładowności | do 1,5 t | 2 | | | |
| | 1,6 – 3,5 t | 3 | | | |

^{a), b)} Dane łączne obejmujące: a) przebiegi, b) dni pracy wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 | | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 | |
|--|---|--|--|---|--|

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza T-04

Dział 1. Tabor samochodowy

1. W dziale 1 **należy** ująć tabor samochodowy ciężarowy przeznaczony do wykonywania przewozów ładunków zarobkowo, będących w dyspozycji jednostki sprawozdawczej, łącznie z taborem eksploatowanym na podstawie umów, np. leasingu, agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, bez taboru własnego, który przez cały okres sprawozdawczy był w dyspozycji innej jednostki (przedsiębiorstwa). Należy wykazać pojazdy bez względu na ich stan techniczny, a więc i pojazdy przekazane do naprawy.

Stan taboru podaje się zgodnie ze stanem na dzień 31 grudnia.

Nie wykazujemy: ciężarowych pojazdów samochodowych przeznaczonych **wyłącznie** do przewozów gospodarczych, tj. przewozów związanych z zaspokajaniem własnych potrzeb jednostki (np. przewóz materiałów biurowych, paliwa), pojazdów ciężarowych będących taksówkami bagażowymi (posiadających taksomierze), pojazdów wykorzystywanych wyłącznie na terenie zakładów pracy (niewykonujących przewozów po drogach publicznych - przewozy technologiczne) oraz przyczep lekkich, tj. takich których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg.

UWAGA Pojazdy, które w roku sprawozdawczym wykonywały przewozy **zarówno** gospodarcze jak i zarobkowe **należy** w sprawozdaniu **wykazać**.

2. W **rubrykach 1 i 2** (ogółem) należy podać dane dotyczące wszystkich pojazdów, natomiast w **rubrykach 3 i 4** należy wydzielić z ogółem dane dotyczące taboru wykorzystywanego w komunikacji międzynarodowej.
3. W **wierszach 01 do 07** należy wykazać liczbę **ciągników siodłowych** wraz z ich podziałem na rodzaj paliwa. W przypadku ciągników hybrydowych, klasyfikujemy według tego rodzaju paliwa, który był częściej używany.

Ciągniki balastowe wykazuje się w wierszu 08.

W wierszu 09 należy wykazać liczbę **ciągników rolniczych**, które zostały dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i wykonują prace transportowe. **Nie należy** wykazywać tu ciągników przeznaczonych wyłącznie do prac pozatransportowych.

Przykład. **3 ciągniki siodłowe** na olej napędowy, które wykonywały transport krajowy jak i międzynarodowy.
1 ciągnik rolniczy wykonujący transport wyłącznie w Polsce.

| | | | | | | |
|---|----------------------------|----|----------|--|----------|--|
| Ciągniki siodłowe | | 01 | 3 | | 3 | |
| z ogółem (wiersz 01) przypada na: | olej napędowy | 02 | 3 | | 3 | |
| | benzynę | 03 | | | | |
| | gaz LPG | 04 | | | | |
| | sprężony gaz ziemny (CNG) | 05 | | | | |
| | skroplony gaz ziemny (LNG) | 06 | | | | |
| | energię elektryczną | 07 | | | | |
| Ciągniki pozostałe | balastowe | 08 | | | | |
| | rolnicze | 09 | 1 | | | |

4. W wierszach od 10 do 14 należy wykazać liczbę **naczep ciężarowych** według ich ładowności (dla wskazanych wierszy w kolumnach 1 i 3 należy podać liczbę naczep a w kolumnach 2 i 4 ich łączną ładowność w tonach z dokładnością do 1 miejsca po przecinku).

W wierszu 15 należy wykazać liczbę naczep ciężarowych przystosowanych do przewozu kontenerów wielkich.

Kontener to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, odporny na warunki przewozu i mający możliwie znormalizowane wymiary: szerokość i wysokość 8 stóp, długość: 10, 20, 25, 30, 35, 40, 45 stóp.

Kontener wielki to kontener o pojemności większej niż 15 m³, o znormalizowanych rozmiarach (20- stopowy i większy).

Przykład. 4 naczepy ciężarowe o ładownościach 24,9; 25,4; 28,3; 29,9 ton (naczepa 28,3 jest przystosowana do przewozu kontenerów wielkich), przyczepa o ładowności 25,4 była użytkowana wyłącznie na terenie kraju pozostałe zarówno w transporcie krajowym jak i zagranicznym.

| | | | | | | |
|---|-----------------|----|----------|--------------|----------|-------------|
| Naczepy ciężarowe ogółem | | 10 | 4 | 108,5 | 3 | 83,1 |
| w tym o ładowności: | do 19,9 t | 11 | | | | |
| | 20,0 – 24,9 | 12 | 1 | 24,9 | 1 | 24,9 |
| | 25,0 – 29,9 | 13 | 3 | 83,6 | 2 | 58,2 |
| | 30,0 t i więcej | 14 | | | | |
| Z ogółem (wiersz 10) przypada na naczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) | | 15 | 1 | 28,3 | 1 | 28,3 |

5. W wierszach od 16 do 22 należy wykazać dane dotyczące samochodów ciężarowych według ładowności zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 4, z wyodrębnieniem **w wierszu 23** tych samochodów ciężarowych, które były przystosowane do przewozu kontenerów wielkich.

Zaliczamy tu wszystkie samochody ciężarowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu ładunków, np. skrzyniowe, furgony (uniwersalne, izotermiczne, chłodnie, do przewozu mebli), pojemniki (betoniarki, do przewozu cementu luzem, do przewozu sypkich artykułów spożywczych, asenizacyjne), cysterny, vany.

Nie należy zaliczać samochodów specjalnych, które ze względu na swoją konstrukcję przeznaczone są do wykonywania specjalnej funkcji, niezwiązanej z przewozami ładunków, powodującej konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia (np.: dźwigi samochodowe, samochody pogotowia technicznego, polewaczki, pługi odśnieżne, wozy strażackie).

Przykład. 2 samochody ciężarowe na benzynę o ładownościach 1,3; 1,4 tony, **4 samochody ciężarowe** na olej napędowy o ładownościach 8,5; 12,0; 14,5; 16,0 ton, samochody na benzynę wykonywały kursy wyłącznie w Polsce.

| | | | | | | |
|---|-----------------|----|----------|-------------|----------|-------------|
| Samochody ciężarowe ogółem | | 16 | 6 | 53,7 | 4 | 51,0 |
| w tym o ładowności | do 1,5 t | 17 | 2 | 2,7 | | |
| | 1,6 – 3,5 | 18 | | | | |
| | 3,6 – 6,9 | 19 | | | | |
| | 7,0 – 9,9 | 20 | 1 | 8,5 | 1 | 8,5 |
| | 10,0 – 14,9 | 21 | 2 | 26,5 | 2 | 26,5 |
| | 15,0 t i więcej | 22 | 1 | 16,0 | 1 | 16,0 |
| Z ogółem (wiersz 16) przypada samochody przystosowane do przewozu kontenerów wielkich | | 23 | | | | |

W wierszach od 24 do 29 należy wykazać samochody ciężarowe według rodzaju paliwa. Suma tych wierszy powinna być równa samochodom ciężarowym ogółem (wiersz 16). W przypadku ciągników hybrydowych, klasyfikujemy według tego rodzaju paliwa, który był częściej używany.

| | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|----|----------|-------------|----------|-------------|
| Samochody ciężarowe ogółem | | 16 | 6 | 53,7 | 4 | 51,0 |
| z ogółem (wiersz 16) przypada na: | olej napędowy | 24 | 4 | 51,0 | 4 | 51,0 |
| | benzynę | 25 | 2 | 2,7 | | |
| | gaz LPG | 26 | | | | |
| | sprężony gaz ziemny (CNG) | 27 | | | | |
| | skroplony gaz ziemny (LNG) | 28 | | | | |
| | energię elektryczną | 29 | | | | |

6. W wierszach 30 do 34 należy wykazać dane dotyczące przyczep ciężarowych według ładowności zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 4, z wyodrębnieniem w wierszu 35 tych przyczep ciężarowych, które były przystosowane do przewozu kontenerów wielkich.

Przykład. 1 przyczepa ciężarowa o ładowności 14,0 ton wykorzystywana w transporcie krajowym

| | | | | | | |
|---|-----------------|----|----------|-------------|--|--|
| Przyczepy ciężarowe ogółem | | 30 | 1 | 14,0 | | |
| w tym o ładowności | 4,9 t i mniej | 31 | | | | |
| | 5,0 – 9,9 | 32 | | | | |
| | 10,0 – 14,9 | 33 | 1 | 14,0 | | |
| | 15,0 t i więcej | 34 | | | | |
| Z ogółem (wiersz 30) przypada na przyczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) | | 35 | | | | |

Dział 1A. Tabor samochodowy wg klas emisji spalin

7. W dziale 1A należy wykazać ilość pojazdów z podziałem na ich rodzaj, dmc oraz klasę emisji spalin euro.

dmc to całkowita masa pojazdu (lub zespołu pojazdów), obejmująca jego ładunek w stanie nieruchomym i gotowym do drogi, którą właściwe organy kraju rejestracji pojazdu ogłosiły jako dopuszczalną. Masa ta obejmuje masę kierowcy i masę dopuszczalnej maksymalnej liczby osób przewożonych jednocześnie.

W wierszach od 1 do 3 należy wykazać ilość ciągników siodłowych w podziale na dmc i klasy emisji spalin. Wiersz 1 musi być zgodny z wierszem 1 z działu 1.

W wierszach od 4 do 6 należy wykazać ilość samochodów ciężarowych w podziale na dmc i klasy emisji spalin. Wiersz 4 musi być zgodny z wierszem 16 w dziale 1.

Przykład. Wszystkie **3 ciągniki siodłowe** mają dmc 40 ton oraz posiadają homologację euro 6. **Samochody ciężarowe** na benzynę o ładownościach 1,3; 1,4 tony o dmc 4,1; 4;5 posiadają homologację euro 2 oraz 3. **Samochody ciężarowe** o ładowności 8,5 oraz 12,0 ton mają dmc powyżej 12 ton posiadają homologację euro 3 natomiast pozostałe **samochody ciężarowe** mają klasę emisji spalin euro 4

| Wyszczególnienie | | Ogółem | W tym klasa emisji spalin w szt. | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|----------------------------------|------------------|----------|----------|------------------|
| | | | brak EURO (0) | EURO 1 EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 EURO 6 |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ciągniki siodłowe ogółem | | 1 | 3 | | | | 3 |
| w tym o DMC zestawu ^{b)} | powyżej 3,5 – 12,0 t | 2 | | | | | |
| | powyżej 12 t | 3 | 3 | | | | 3 |
| Samochody ciężarowe ogółem | | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | |
| w tym o DMC | powyżej 3,5 – 12,0 t | 5 | 2 | 1 | 1 | | |
| | powyżej 12 t | 6 | 4 | | 2 | 2 | |

Dział 2. Dane o użytkowanych samochodach ciężarowych i ciągnikach siodłowych

8. W tym dziale należy wykazać przebieg ogólny oraz wozodni pracy ciągników siodłowych oraz samochodów ciężarowych jakie zostały wykonane **w ciągu całego roku sprawozdawczego**.

Przebieg ogólny to przebyte przez pojazd kilometry (całkowity przebieg pojazdu w ciągu roku). Zalicza się tu: **przebieg ładowny**, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunki bez względu na ilość i ciężar tych ładunków, **przebieg zerowy**, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców oraz z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania, **przebieg próżny** (pusty), tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

Za **dzień pracy** pojazdu silnikowego uważa się każdy dzień kalendarzowy, w którym pojazd wyjechał do pracy poza miejsce swego postoju, bez względu czy pracę faktycznie wykonał czy też nie. Liczba wozodni pracy pojazdów jest to **suma dni pracy wszystkich użytkowanych pojazdów** w ciągu roku.

9. W wierszu 1 należy wykazać przebieg ogólny oraz wozodni pracy łącznie dla ciągników siodłowych oraz samochodów ciężarowych. W wierszach 2 i 3 należy wykazać dane wyłącznie dla samochodów ciężarowych (w wierszu 2 o ładowności do 1,5 ton, a w wierszu 3 o ładowności od 1,6 do 3,5 ton).

Dane te należy wykazać w podziale na transport krajowy - rubryka 1 i 2 oraz międzynarodowy - rubryka 3 i 4.

Transport krajowy – każdy przejazd, który rozpoczął się i zakończył na terytorium Polski, bez przekraczania granicy Polski.

Transport międzynarodowy – każdy przejazd, który rozpoczął się lub zakończył poza terytorium Polski (wywóz, przywóz, tranzyt, przewóz poza granicami kraju, kabotaż).

UWAGA. Liczba pojazdów wykazana w dziale 2 nie musi być równa liczbie pojazdów wykazanej w dziale 1 z uwagi na to iż dział 1 jest **stanem taboru na dzień 31 grudnia**, natomiast w dziale 2 są dane dotyczące pracy pojazdów **w ciągu całego roku sprawozdawczego**.

10. **Wyznaczenie przebiegu ogólnego.** Przebieg ogólny wyznacza się poprzez różnicę stanu licznika pojazdu z dnia 31 grudnia ubiegłego roku i z dnia 1 stycznia roku bieżącego. W przypadku braku informacji o stanach licznika w tych dniach, wartość tę można oszacować.

Wyznaczenie wozodni pracy. Jest to suma dni pracy wszystkich pojazdów. W przypadku braku informacji o ilości przepracowanych dni wartość tę można oszacować.

Przykład.

3 ciągniki siodłowe miały średni przebieg miesięczny ok. 12 000 km każdy i pracowały średnio 24 dni w miesiącu, z tego ok. 1 100 km w transporcie krajowym (4 dni).

transport krajowy

$$3 [\text{pojazdy}] \cdot 1\,100 [\text{km/mies.}] \cdot 12 [\text{miesiący}] = \mathbf{39\,600} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$3 [\text{pojazdy}] \cdot 4 [\text{dni/mies.}] \cdot 12 [\text{miesiący}] = \mathbf{144} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

transport międzynarodowy

$$3 [\text{pojazdy}] \cdot 10\,900 [\text{km/mies.}] \cdot 12 [\text{miesiący}] = \mathbf{392\,400} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$3 [\text{pojazdy}] \cdot 20 [\text{dni/mies.}] \cdot 12 [\text{miesiący}] = \mathbf{720} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

W ciągu roku pracował tylko jeden z dwóch **samochodów ciężarowych na benzynę** – drugi stał na placu jako samochód rezerwowy. Pracował 6 dni w tygodniu i przebywał średnio 70 km dziennie.

transport krajowy

$$1 [\text{pojazd}] \cdot 70 [\text{km/dzień.}] \cdot 6 [\text{dni/tydz.}] \cdot 52 [\text{tygodnie}] = \mathbf{21\,840} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$1 [\text{pojazd}] \cdot 6 [\text{dni/tydz.}] \cdot 52 [\text{tygodnie}] = \mathbf{312} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

Pozostałe 4 samochody ciężarowe miały średni przebieg miesięczny ok 5 500 km oraz pracowały po około 3 do 4 dni w tygodniu średnio przez 10 miesięcy w roku sprawozdawczym, wyłącznie w transporcie międzynarodowym.

transport międzynarodowy

$$4 [\text{pojazdy}] \cdot 5\,500 [\text{km/mies.}] \cdot 10 [\text{miesiący}] = \mathbf{220\,000} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$4 [\text{pojazdy}] \cdot 3,5 [\text{dni/tyg.}] \cdot 43 [\text{tygodnie}] = \mathbf{602} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

Dodatkowo przedsiębiorstwo użytkowało do września jeszcze **jeden pojazd** o ładowności 2,5 tony, który wykonywał przewozy po Polsce średnio 7 razy w miesiącu po 25 km. We wrześniu został sprzedany (nie jest zatem wykazywany w dziale 1 oraz 1A natomiast, ponieważ był użytkowany, jest wykazywany w dziale 2).

transport krajowy

$$1 [\text{pojazd}] \cdot 25 [\text{km/dzień.}] \cdot 7 [\text{dni/miesiąc}] \cdot 8 [\text{miesiący}] = \mathbf{1\,400} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$1 [\text{pojazd}] \cdot 7 [\text{dni/miesiąc}] \cdot 8 [\text{miesiący}] = \mathbf{56} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

| Wyszczególnienie | | Transport krajowy | | Transport międzynarodowy | | |
|--|-------------|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|
| | | przebieg ogólny ^{a)} w wozo·km | wozodni pracy ^{b)} | przebieg ogólny ^{a)} w wozo·km | wozodni pracy ^{b)} | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ogółem | | 1 | 62 840 = 39 600 + 23 240 | 512 = 144 + 368 | 612 400 = 392 400 + 220 000 | 1 322 = 720 + 602 |
| w tym samochody ciężarowe o ładowności | do 1,5 t | 2 | 21 840 | 312 | | |
| | 1,6 – 3,5 t | 3 | 1 400 | 56 | | |