

**Dział 2. PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW
WYŁADUNKU I ZAŁADUNKU**

Eksport			Import		
kraj wyładunku	tony	tys. t·km	kraj załadunku	tony	tys. t·km
1	2	3	4	5	6
OGÓŁEM					
	01			01	
	02			02	
	03			03	
	04			04	
	05			05	
	06			06	
	07			07	
	08			08	
	09			09	
	10			10	
	
	
OGÓŁEM	...		OGÓŁEM	...	
W TYM PRZEZ PORTY MORSKIE (porty imienne)					
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
RAZEM	...		RAZEM	...	

Dział 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW

Numer grup według klasyfikacji NST 2007	Wyszczególnienie		Ogółem		W tym przez porty morskie	
			tony	tys. t·km	tony	tys. t·km
	0		1	2	3	4
X	Ogółem (wiersze 02+04+07+10 do 13+15+16+19 do 29)	01				
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolóstwa	02				
01.1	w tym zboża	03				
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	04				
02.1a	w tym	węgiel kamienny	05			
02.1b		węgiel brunatny	06			
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	07				
03.1	w tym	rudy żelaza	08			
03.5		kamień, piasek, żwir, glina, torf, oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej nie sklasyfikowane	09			
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	10				
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	11				
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	12				
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	13				
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	14				
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	15				
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	16				
09.2	w tym	cement, wapno, gips	17			
09.3		inne materiały i wyroby budowlane	18			
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	19				
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	20				
12	Sprzęt transportowy	21				
13	Meble; pozostałe wyroby gotowe	22				
14	Surowce wtórne, odpady komunalne	23				
15	Listy, paczki	24				
16	Puste kontenery i opakowania	25				
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzek, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem obrotu handlowego	26				
18	Pogrupowane towary mieszane, bez spożywczych	27				
19	Towary nieidentyfikowalne	28				
20	Pozostałe towary	29				

Dział 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH

Tranzyt			
kraj		tony	tys. t·km
załadunku	wyładunku		
0		1	2
OGÓŁEM			
		01	
		02	
		03	
		04	
		05	
		06	
		07	
		08	
		09	
		10	
		...	
		...	
OGÓŁEM		...	
W TYM PRZEZ PORTY MORSKIE (porty imiennie)			
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
		...	
RAZEM		...	

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

..... (telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania) (miejsowość, data)

Objaśnienia do TK-2a

(Sprawozdanie z danymi o przewozach ładunków
w komunikacji międzynarodowej transportem kolejowym)

1. W sprawozdaniu należy podać dane dotyczące przewozów przesyłek handlowych w komunikacji międzynarodowej, do których zalicza się przesyłki:
 - nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez porty morskie (łącznie z przeładowywanymi w portach),
 - przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez porty morskie (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
 - przewożone tranzytem przez terytorium kraju.

2. Wielkość **przewozów ładunków** w tonach ustala się jako sumę masy (ciężaru) przesyłek przyjętych do przewozu, przy czym w przypadku przewożenia ładunków:
 - w opakowaniach należy uwzględnić również masę (ciężar) opakowania,
 - w kontenerach – masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do wielkości przewozów ładunków,
 - masę (ciężar) kontenerów przewożonych w stanie próżnym wlicza się również do wielkości przewozów ładunków.

3. Wielkość **pracy przewozowej** w tonokilometrach oblicza się jako sumę iloczynów masy (ciężaru) poszczególnych przesyłek handlowych przewożonych w wagonach towarowych wszystkimi rodzajami pociągów i taryfowych odległości ich przewozu na terytorium kraju.
Za odległość taryfową na terenie kraju rozumie się:
 - przy przewozie przesyłek z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji odprawy przesyłki do punktu granicznego,
 - przy przewozie przesyłki z zagranicy do Polski – odległość taryfową od punktu granicznego wwozu przesyłki do stacji jej przeznaczenia,
 - przy przewozie przesyłki przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktem granicznym wwozu i punktem granicznym wywozu przesyłki.