

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>TK-5</b> <b>Sprawozdanie o sieci kolejowej i dworcach kolejowych</b>	Portal sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl  Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
Numer identyfikacyjny - REGON	<b>stan w dniu 31 XII 2020 r.</b>	Termin przekazania: do 15 kwietnia 2021 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

*(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)*

### Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH

WOJEWÓDZTWA a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe			Ogółem		Z ogółem przypada na linie: zelektryfikowane		Linie zmodernizowane - długość torów szlakowych i głównych zasadniczych			
			razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów	ogółem	w tym dostosowane do prędkości	
	120 < v ≤ 160 km/h	v > 160 km/h								
	stan w dniu 31 XII									
[km] (z dokładnością do 1 km)										
0			1	2	3	4	5	6	7	8
OGÓŁEM	a	01								
	b	02								
	c	03								
dolnośląskie	a	04								
	b	05								
	c	06								
kujawsko-pomorskie	a	07								
	b	08								
	c	09								
lubelskie	a	10								
	b	11								
	c	12								
lubuskie	a	13								
	b	14								
	c	15								
łódzkie	a	16								
	b	17								
	c	18								
małopolskie	a	19								
	b	20								
	c	21								
mazowieckie	a	22								
	b	23								
	c	24								
opolskie	a	25								
	b	26								
	c	27								

<sup>a)</sup> W ciągu roku.

**Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH**  
(dokończenie)

WOJEWÓDZTWA a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe			Ogółem		Z ogółem przypada na linie: zelektryfikowane		Linie zmodernizowane <sup>a)</sup>			
			razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów	ogółem	w tym dostosowane do prędkości	
									120 ≤ v ≤ 160 km/h	v > 160 km/h
			stan w dniu 31 XII							
[km] (z dokładnością do 1 km)										
0			1	2	3	4	5	6	7	8
podkarpackie	a	28								
	b	29								
	c	30								
podlaskie	a	31								
	b	32								
	c	33								
pomorskie	a	34								
	b	35								
	c	36								
śląskie	a	37								
	b	38								
	c	39								
świętokrzyskie	a	40								
	b	41								
	c	42								
warmińsko- mazurskie	a	43								
	b	44								
	c	45								
wielkopolskie	a	46								
	b	47								
	c	48								
zachodniopomorskie	a	49								
	b	50								
	c	51								

<sup>a)</sup> W ciągu roku.

**Dział 2. WYDATKI NA INFRASTRUKTURĘ<sup>a)</sup> KOLEJOWĄ**

Wydatki na infrastrukturę kolejową w tys. zł	
nakłady inwestycyjne <sup>b)</sup>	nakłady bieżące <sup>c)</sup>
1	2

<sup>a)</sup> Infrastruktura – grunty, trwałe budowle, budynki, mosty i tunele oraz trwałe wbudowane instalacje (sygnalizacyjne, telekomunikacyjne), linie nośne sieci trakcyjnej, podstacje elektryczne itp. <sup>b)</sup> Nakłady na nowe obiekty infrastruktury lub ulepszenie istniejących (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) poniesione w roku. <sup>c)</sup> Wydatki na utrzymanie infrastruktury w sprawności poniesione w roku.

**Dział 3. STACJE, DWORCE KOLEJOWE I PRZYSTANKI OSOBOWE<sup>a)</sup> (stan w dniu 31 XII)**

WOJEWÓDZTWA		Stacje kolejowe		Dworce kolejowe				Przystanki osobowe			
		ogółem	w tym węzłowe	ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych		ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
				razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OGÓŁEM	01										
dolnośląskie	02										
kujawsko-pomorskie	03										
lubelskie	04										
lubuskie	05										
łódzkie	06										
małopolskie	07										
mazowieckie	08										
opolskie	09										
podkarpackie	10										
podlaskie	11										
pomorskie	12										
śląskie	13										
świętokrzyskie	14										
warmińsko-mazurskie	15										
wielkopolskie	16										
zachodniopomorskie	17										

<sup>a)</sup> Czynne.

**DANE UZUPEŁNIAJĄCE**

Wyszczególnienie			Linie		
			normalnotorowe	szerokotorowe	wąskotorowe
			[km] (z dokładnością do 1 km)		
0			1	2	3
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 1 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii:	wyłącznie dla ruchu pasażerskiego	01			
	w tym zelektryfikowane	02			
	wyłącznie dla ruchu towarowego	03			
	w tym zelektryfikowane	04			
	mieszanych (ruch towarowy i pasażerski)	05			
	w tym zelektryfikowane	06			
	z automatyczną sygnalizacją (blokadą liniową)	07			
	w tym z blokadą samoczynną	08			
	w sieci TEN-T	09			
Z wiersza 01 rubryka 1 w <b>dziale 1</b> przypada na długość torów (szlakowych i głównych zasadniczych) o prędkości:	$120 < v \leq 160$ km/h	10			
	$v > 160$ km/h	11			
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 4 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii zelektryfikowanych o napięciu w sieci:	DC 3000V	12			
	DC 1500V	13			
	DC 600V	14			
	pozostałym (podać jakim)	15			
Całkowita długość torów eksploatowanych (łącznie z bocznkami)		16			
w tym zelektryfikowanych		17			

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsce, data)