



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TTI Sprawozdanie o terminalach transportu intermodalnego za rok 2020	Portal sprawozdawczy GUS raport.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Matejki 22 Termin przekazania: do 4 maja 2021 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 443, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

Dział 1. DANE PODSTAWOWE

– Rodzaje transportu obsługiwane w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a; należy uwzględnić jedynie gałęzie transportu związane bezpośrednio z obsługą ładunków intermodalnych.

Morski Kolejowy Drogowy Wodny śródlądowy

– Rodzaje jednostek intermodalnych obsługiwanych w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a.

kontenery naczepy siodłowe nadwozia wymienne samochody ciężarowe

Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (dla terminali morsko lądowych)

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym do obsługi jednostek intermodalnych w systemie	
		ro-ro	lo-lo
0	1	2	3
Długość nabrzeży przeładunkowych [m]	1		

Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0	1	2	3
Liczba bram wjazdowych/wyjazdowych na/z terminala	szt.	1	
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej drogi minimum kategorii wojewódzkiej	odległość	km	2
	numer drogi		3
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S)	odległość	km	4
	numer drogi		5
Powierzchnia parkingowo-manewrowa	m ²	6	
Liczba miejsc na placach parkingowo-manewrowych na terminalu	szt.	7	

0	1		2
Infrastruktura hotelowa dla kierowców na terenie terminala	8	TAK	NIE
Infrastruktura gastronomiczna dla kierowców na terenie terminala	9	TAK	NIE

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym:	
		zelektryfikowane	niezelektryfikowane
		metry	
0	1	2	3
Łączna długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe)	1		
w tym przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	2		
w tym przeznaczone do formowania, rozformowywania składów	3		

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0	1	2	3
Maksymalna długość składu obsługiwanego jednocześnie (liczba wagonów w składzie)	szt.	4	
Liczba torów kolejowych na terminalu ogółem	szt.	5	
w tym tory przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	szt.	6	

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa dok.

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0	1	2	3
Odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej:			
numer linii kolejowej		7	
odległość	km	8	
Odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej (AGC, AGTC)			
numer linii kolejowej		9	
odległość	km	10	

0	1		2
Infrastruktura kolejowa szerokotorowa na terminalu	11	TAK	NIE
Infrastruktura kolejowa wąskotorowa na terminalu	12	TAK	NIE

Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0	1	2	3
Powierzchnia placów składowych ogółem	m ²	1	
w tym dla jednostek skonteneryzowanych	m ²	2	
w tym dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	m ²	3	
Pojemność placów składowych			
dla jednostek skonteneryzowanych	TEU	4	
dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	szt.	5	
Liczba przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych	szt.	6	

Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych

Stan w dniu 31 XII

Rodzaj urządzenia	Szt.	Łączny udźwig/ładowność w tonach	
		1	2
0	1	2	3
Suwnice nabrzeżowe	1		
Suwnice bramowe torowe	2		
Suwnice kontenerowe jezdniowe	3		
Żurawie nabrzeżne	4		
Żurawie samojezdne	5		
Wozy kontenerowe podsiębierne	6		
Wozy wysięgnikowe czołowe	7		
Wozy czołowe piętrzące	8		
Wozy kontenerowe boczne	9		
Ciągniki technologiczne	10		
Naczepy niskie (rolltrailery)	11		
Wóz typu Reachstacker	12		
Inne (jakie?):	13		

Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu*

Wyszczególnienie	Roczna zdolność przeładunkowa	Roczna zdolność przeładunkowa	
		TEU	sztuki
0	1	2	3
Ogółem	1		
w tym kontenery	2		
w tym pozostałe jednostki intermodalne	3		

*) Podać przynajmniej jeden z parametrów zdolności przeładunkowej – TEU, sztuki lub tony.

Dział 2. TRANSPORT KOLEJOWY

Dział 2.1. Wywóz kontenerów z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne ^{***}	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe *	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe **	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

^{*)} Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

^{**)} Nazwa kraju.

^{***)} Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne ^{***}	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe *	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe **	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa województwa i miejscowości lub nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
		ładowne ***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe *	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe **	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 2.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej											
						Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe *	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe **	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 3 TRANSPORT DROGOWY

Dział 3.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe *	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe **	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa województwa i miejscowości.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 3.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów																
		ładowne ***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej				
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste			
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ogółem z tego:	1																					
Krajowe *	2																					
	3																					
	4																					
	5																					
	6																					
	7																					
	8																					
	9																					
	10																					
	11																					
Międzynarodowe **	12																					
	13																					
	14																					
	15																					
	16																					
	17																					
	18																					
	19																					

*) Nazwa województwa i miejscowości.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4 TRANSPORT MORSKI

Dział 4.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe*	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe**	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
		ładowne ***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe *	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe **	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej											
						Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ogółem z tego:	1																
Krajowe *	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe **	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 4.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej											
						Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe *	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe **	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

Objaśnienia do formularza TTI

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełniania e-maila:

Z	E	N	O	N	.	K	O	W	A	L	S	K	I	@	X	X	X	.	Y	Y	Y	.	P	L																	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

W sprawozdaniu należy ująć wyłącznie przewozy ładunków transportem intermodalnym tj. transportem bez przeładowywania ładunków przy zmianie rodzaju transportu. Zalicza się tu:

- przewóz samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych połączonych z naczepami bez towarzyszenia kierowców,
- przewóz pojazdów bezsilnikowych jak przyczepy ciężarowe luzem, naczepy ciężarowe luzem, wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”,
- przewóz kontenerów o różnych pojemnościach np. 20', 40' 45 i więcej, przy czym przez TEU rozumie się dwudziestostopową jednostkę ekwiwalentną, tj. jednostkę standardową dla przeliczenia kontenerów o różnej pojemności (1 kontener 20' = 1 TEU, 1 kontener 30' = 1,5 TEU, 1 kontener 40' = 2 TEU, 1 kontener 45' lub większy = 2,25 TEU),
- w przypadku braku informacji na temat wagi pustego kontenera, przyjmuje się następujące wartości: 1 kontener 20' = 2,3 t, 1 kontener 30' = 3,0 t, 1 kontener 40' = 3,7 t, 1 kontener 45' lub większy = 4,7 t.

Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (stan w dniu 31 XII)

1. W wierszu 1 należy podać łączną długość, w metrach bieżących, wszystkich nabrzeży znajdujących się w ewidencji inwentarzowej jednostki (z uskokami, przyczółkami i odcinkami zabezpieczającymi). Z danych wykazanych w rubryce 1 wydzielić należy nabrzeża do obsługi jednostek intermodalnych w systemie **ro-ro** (jest to technika przeładunku poziomego polegająca na tym, że pojazd drogowy na własnych kołach wjeżdża lub zjeżdża z innego środka transportu- statku, wagonu) i/lub w systemie lo-lo (jest to technika przeładunku jednostek transportu intermodalnego za pomocą dźwignic).

Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego (stan w dniu 31 XII)

2. W wierszu 2 i 3 należy podać dane dotyczące wjazdu na terminal: odległości wjazdu na terminal od najbliższej drogi w kilometrach i numeru tej drogi (np. bezpośredni wjazd na trasę nr 5, droga krajowa nr 7).
3. W wierszu 4 i 5 należy podać dane dotyczące wjazdu na terminal: odległości wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S) w kilometrach i numeru tej drogi (np. bezpośredni wjazd na trasę S11, bliskość autostrady A2).
4. W wierszu 8 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie czy na terenie terminalu znajduje się infrastruktura hotelowa dla kierowców (baza noclegowa np. motel, hostel itp.).
5. W wierszu 9 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie czy na terenie terminalu znajduje się infrastruktura gastronomiczna dla kierowców (baza gastronomiczna np. restauracje, bary itp.).

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa (stan w dniu 31 XII)

6. W wierszu 1 należy podać łączną długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe-1435 mm) ogółem i w podziale na zelektryfikowane i nieelektryfikowane.
7. W wierszu 2 w tym przeznaczone bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych.
8. W wierszu 3 w tym przeznaczone do formowania/rozformowywania składów.
9. W wierszu 4 należy podać w sztukach liczbę wagonów w składzie obsługiwanych jednocześnie.
10. W wierszu 5 należy podać liczbę torów kolejowych w sztukach na terminalu ogółem.
11. W wierszu 6 w tym liczbę torów w sztukach przeznaczonych bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych.
12. W wierszu 7-8 należy podać odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej w kilometrach i numer linii kolejowej.
13. W wierszu 9-10 należy podać odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej AGC, AGTC w kilometrach i numer linii kolejowej.
14. W wierszach 11-12 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie, czy na terenie terminalu jest infrastruktura kolejowa szerokotorowa i/lub wąskotorowa.

Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu (stan w dniu 31 XII)

15. W wierszach 1-3 należy podać w metrach² powierzchnię placów składowych ogółem i w podziale dla jednostek skonteneryzowanych i pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi).
16. W wierszach 4-5 należy podać pojemność placów składowych dla jednostek skonteneryzowanych w TEU i dla pozostałych jednostek intermodalnych w sztukach (naczep, nadwozi).
17. W wierszu 6 należy podać w sztukach liczbę przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych.

Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych (stan w dniu 31 XII)

18. W wierszach 1-12 należy podać liczbę w sztukach oraz łączny udźwig / ładowność w tonach dla urządzeń przeładunkowych JTI.

Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu

19. Należy podać roczną zdolność przeładunkową terminalu ogółem oraz w podziale na kontenery i pozostałe JTI przynajmniej z jednym z parametrów zdolności przeładunkowej (TEU, sztuki, tony).

Roczna zdolność przeładunkowa terminalu może być obliczona z użyciem poniższego wzoru:

$$Q_R = Q_H \times t_d \times 360 \times A_t$$

Q_R – roczna zdolność przeładunkowa terminalu [TEU/rok], t_d – średni dobowy czas żurawia [godz.],

Q_H - wydajność urządzeń przeładunkowych [TEU/godz.], A_t – wskaźnik gotowości technicznej.

$$Q_H = G \times 3600/T$$

G - udźwig [TEU],

T – średni czas cyklu przeładunkowego [sek.].

Przykład obliczania rocznej zdolności przeładunkowej terminalu :

$$Q_R = 1 \times 3600/T \times 13 \times 360 \times 0,75 = 50544 \text{ TEU}$$

Dział 2-4

W działach 2-4 należy podać dane dotyczące wielkości przewozów **jednostek ładunkowych** różnymi rodzajami transportu tj. morski, drogowy lub kolejowy w ciągu całego roku z/do terminalu transportu intermodalnego (znajdującego się na terenie kraju).

20. Dane o przewozach obejmują:

- 1) ładunki, które zostały wywiezione z TTI w roku sprawozdawczym według miejsca wyładunku w kraju i poza granicę kraju;
- 2) ładunki, które zostały przywiezione do TTI w roku sprawozdawczym według miejsca załadunku z kraju lub z zagranicy.

U w a g a. **Nie należy** wykazywać danych dotyczących przewozu kontenerów wyłącznie na terenie terminalu (przewozy technologiczne).

21. Dla **transportu krajowego** należy podać nazwę miejsca załadunku/wyładunku (województwa i miejscowości, terminala, portu morskiego).

22. Dla **transportu międzynarodowego** należy wpisać kraj wg miejsca załadunku/wyładunku.

U w a g a. Jeśli miejsce/kraj załadunku/wyładunku nie jest znane, przyjmuje się, że jest nim ostatnie znane miejsce/kraj w momencie przywozu/wywozu.

23. Przy wprowadzaniu wielkości dotyczących **wagi** jednostek należy brać pod uwagę:

- 1) w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach, masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do przewozów ładunków. Masę kontenerów przewożonych na pusto wlicza się również do wielkości przewozów ładunków;
- 2) w przypadku przewożenia samochodów ciężarowych, ciągników, wagonów kolejowych, przyczep (naczep) załadowanych ładunkami **należy uwzględnić ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajdowały się te ładunki.**

U w a g a. W przypadku braku szczegółowej ewidencji dotyczącej poszczególnych rodzajów transportu dopuszcza się wykazywanie danych szacunkowych.

Wychodząc z założenia, że ładunki przywiezione do terminalu muszą z niego wyjechać, działy dotyczące przywozu i wywozu powinny się bilansować.

Dział 2. Obejmuje transport kolejowy:

Dział 2.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 2.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 3. Transport drogowy obejmuje:

Dział 3.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku.

Dział 3.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku.

Dział 4. Transport morski obejmuje:

Dział 4.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku.

Dział 4.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku.

Dział 4.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 4.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.