

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-6 Sprawozdanie o taborze kolejowym	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie ul. Jana Matejki 22 70-530 Szczecin
za rok 2021		Termin przekazania: do 15 kwietnia 2022 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 955).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie			Stan ^{a)} w dniu 31 XII		Zakupione lub zmodernizowane jednostki taboru w ciągu roku		Średni wiek taboru
			w sztukach	moc w kW	w sztukach	moc w kW	w latach
0			1	2	3	4	5
Lokomotywy	elektryczne	01					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	02					
	spalinowe	03					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	04					
Elektryczne zespoły trakcyjne		05					
w tym:	2-wagonowe	06					
	3-wagonowe	07					
	4-wagonowe	08					
	5-wagonowe	09					
	6-wagonowe	10					
	7-wagonowe	11					
	8-wagonowe	12					
	n-wagonowe	13					
Elektryczne pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		14					
Spalinowe zespoły trakcyjne		15					
Spalinowe pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		16					

^{a)} Pojazdy (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także pojazdami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez pojazdów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom.

Dział 2. WAGONY OSOBOWE KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie		Stan ^{a)} w dniu 31 XII		Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru w latach
		w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	
0		1	2	3	4	5
Wagony pasażerskie razem (<i>wiersze 02+04</i>) ^{b)}		01				
Wagony do przewozu podróżnych		02				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		03				
Wagony w zespołach trakcyjnych elektrycznych i silnikowych ^{c)}		04				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		05				
Z wiersza 01 przyjmuje na wagony:	I klasy	06				
	II klasy	07				
	mieszanej klasy	08				
	w tym miejsc pasażerskich II klasy	09				
	kuszetki	10				
	sypialne	11				
	wagony restauracyjne (łącznie z barowymi)	12				
	salonki	13				
Wagony bagażowe		14				
Autokuszetki		15				
Wagony pozostałe ^{d)}		16				

^{a)} Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. ^{b)} Bez wagonów bagażowych, autokuszetek i pozostałych. ^{c)} Łącznie z autobusami szynowymi. ^{d)} Służbowe, specjalne.

Dział 3. WAGONY TOWAROWE^{a)} KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Kategoria wagonu		Stan ^{b)} w dniu 31 XII				Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru w latach
		ogółem		w tym prywatne ^{c)}		w sztukach	ładowność w tonach	
		w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach			5
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (<i>wiersze 02+04+06+07+09+10+11</i>)		01						
Węglarki razem (E+F)		02						
w tym specjalnej budowy (F)		03						
Kryte razem (G+H)		04						
w tym specjalnej budowy (H)		05						
Chłodnie (I)		06						
Platformy razem (K+L+O+R+S)		07						
w tym budowy specjalnej (L+S)		08						
Wagony z dachami otwieranymi (T)		09						
Wagony specjalne (U)		10						
Cysterny (Z)		11						

^{a)} Łącznie z wagonami przegubowymi i wieloczlonowymi. ^{b)} Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także łącznie z wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. ^{c)} Wagony niebędące pojazdami sprawozdawcy.

Dział 4. ILOSTAN INWENTARZOWY TABORU KOLEJOWEGO WĄSKOTOROWEGO – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie				Wykonanie
0				1
Lokomotywy o mocy większej niż 110 kW	spalinowe	szt.	01	
		moc w kW	02	
		średni wiek taboru (lata)	03	
	parowe	szt.	04	
		moc w kW	05	
Spalinowe wagony silnikowe	szt.	06		
	moc w kW	07		
	średni wiek taboru (lata)	08		
	liczba miejsc pasażerskich	09		
Wagony do przewozu podróźnych	szt.	10		
	liczba miejsc pasażerskich	11		
	średni wiek taboru (lata)	12		
w tym wagony II klasy	szt.	13		
	liczba miejsc pasażerskich	14		

Wyszczególnienie			Wykonanie
0			1
Wagony bagażowe	szt.	15	
Wagony towarowe	szt.	16	
	ładowność w tonach	17	
	średni wiek taboru (lata)	18	
w tym	kryte	szt.	19
		ładowność w tonach	20
	węglarki	szt.	21
		ładowność w tonach	22
	platformy	szt.	23
		ładowność w tonach	24

Dział 5. WYDATKI NA TABOR KOLEJOWY

Nakłady inwestycyjne ^a		Nakłady bieżące ^b	
na zakup taboru		na modernizację taboru	
nowego	używanego		
w tys. zł			
1	2	3	4

^{a)} Na zakup nowego taboru oraz modernizację taboru kolejowego. ^{b)} Na utrzymanie taboru kolejowego w sprawności.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do TK-6

(Sprawozdanie o taborze kolejowym)

1. W sprawozdaniu należy ująć tabor kolejowy wykorzystywany do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej).
Nie należy wykazywać taboru służącego wyłącznie do transportu wewnątrzzakładowego, tj. transportu wykonywanego w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym – kopalń odkrywkowych oraz zwałowisk odpadów.
2. **Tabor trakcyjny, wagony osobowe i towarowe** - stan w dniu 31 XII - pojazdy w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych; łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju i pojazdami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów np. leasingu, kredytu itp.; bez pojazdów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom.
3. **Wagony prywatne** (Dz. 3 rubr. 3) obejmują wagony niebędące pojazdami sprawozdawcy.
4. **Moc w kW** lokomotyw elektrycznych (Dz. 1 w. 01 rubr. 2) ustala się jako sumę mocy poszczególnych lokomotyw, których ilość została wykazana w w. 01 rubr. 1.
W analogiczny sposób ustala się moc w kW dla pozostałego taboru trakcyjnego.

Podobna zasada (tzn. podawanie łącznych danych dla danej grupy taboru) obowiązuje przy ustalaniu liczby miejsc pasażerskich wagonów osobowych (Dz. 2 rubr. 2) i ładowności wagonów towarowych (Dz. 3 rubr. 2 i 4).
5. **Średni wiek taboru trakcyjnego/wagonowego** – jest to iloraz sumy wieku (mierzonego w latach, wg stanu na 31 XII) poszczególnych typów wagonów i ich liczby, wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. **Nakłady inwestycyjne/bieżące** należy wykazać w tysiącach złotych (bez miejsc po przecinku).