



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TTI Sprawozdanie o terminalach transportu intermodalnego	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie ul. Matejki 22 70-530 Szczecin
		Termin przekazania: do 4 maja 2022 r.

za rok 2021

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 955).
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

Dział 1. DANE PODSTAWOWE

– Rodzaje transportu obsługiwane w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a; należy uwzględnić jedynie gałęzie transportu związane bezpośrednio z obsługą ładunków intermodalnych.

 Morski Kolejowy Drogowy Wodny śródlądowy

– Rodzaje jednostek intermodalnych obsługiwanych w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a.

 kontenery naczepy siodłowe nadwozia wymienne samochody ciężarowe
Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (dla terminali morsko lądowych)
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym do obsługi jednostek intermodalnych w systemie	
		ro-ro	lo-lo
0	1	2	3
Długość nabrzeży przeładunkowych [m]	1		

Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
Liczba bram wjazdowych/wyjazdowych na/z terminala	szt.	1	
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej drogi minimum kategorii wojewódzkiej			
odległość	km	2	
numer drogi		3	
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S)			
odległość	km	4	
numer drogi		5	
Powierzchnia parkingowo-manewrowa	m ²	6	
Liczba miejsc na placach parkingowo-manewrowych na terminalu	szt.	7	

0	1	
Infrastruktura hotelowa dla kierowców na terenie terminala	8	TAK NIE
Infrastruktura gastronomiczna dla kierowców na terenie terminala	9	TAK NIE

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym:	
		zelektryfikowane	nieelektryfikowane
		metry	
0	1	2	3
Łączna długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe)	1		
w tym przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	2		
w tym przeznaczone do formowania, rozformowywania składów	3		

Wyszczególnienie	Jednostka miary	
	1	2
Maksymalna długość składu obsługiwanego jednocześnie (liczba wagonów w składzie)	szt.	4
Liczba torów kolejowych na terminalu ogółem	szt.	5
w tym tory przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	szt.	6

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa dok.

Wyszczególnienie	Jednostka miary	
	1	2
0		
Odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej:		
numer linii kolejowej		7
odległość	km	8
Odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej (AGC, AGTC)		
numer linii kolejowej		9
odległość	km	10

0	1	
Infrastruktura kolejowa szerokotorowa na terminalu	11	TAK NIE
Infrastruktura kolejowa wąskotorowa na terminalu	12	TAK NIE

Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0			
Powierzchnia placów składowych ogółem	m ²	1	
w tym dla jednostek skonteneryzowanych	m ²	2	
w tym dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	m ²	3	
Pojemność placów składowych			
dla jednostek skonteneryzowanych	TEU	4	
dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	szt.	5	
Liczba przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych	szt.	6	

Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych
Stan w dniu 31 XII

Rodzaj urządzenia	Szt.	Łączny udźwig/ładowność w tonach	
		1	2
0			
Suwnice nabrzeżowe	1		
Suwnice bramowe torowe	2		
Suwnice kontenerowe jezdniove	3		
Żurawie nabrzeżne	4		
Żurawie samojezdne	5		
Wozy kontenerowe podsiębierne	6		
Wozy wysięgnikowe czołowe	7		
Wozy czołowe piętrzące	8		
Wozy kontenerowe boczne	9		
Ciągniki technologiczne	10		
Naczepy niskie (rolltrailery)	11		
Wóz typu Reachstacker	12		
Inne (jakie?):	13		

Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu*

Wyszczególnienie	Roczna zdolność przeładunkowa	Roczna zdolność przeładunkowa	
		TEU	tony
0	1	2	3
Ogółem	1		
w tym kontenery	2		
w tym pozostałe jednostki intermodalne	3		

*) Podać przynajmniej jeden z parametrów zdolności przeładunkowej – TEU, sztuki lub tony.

Dział 2. TRANSPORT KOLEJOWY

Dział 2.1. Wywóz kontenerów z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe*	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe**	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów																
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej				
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste			
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe*	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe**	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa województwa i miejscowości lub nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
		ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe*	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe**	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 2.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej											
		ładowne***	puste	ładowne	puste	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
						ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 3 TRANSPORT DROGOWY

Dział 3.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe*	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe**	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa województwa i miejscowości.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 3.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
						20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe*	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe**	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa województwa i miejscowości.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4 TRANSPORT MORSKI

Dział 4.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku	Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
	ładowne***	puste	ładowne	puste	20'				30'				40'				45' i więcej			
					ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste		
	tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																			
Krajowe*	2																			
	3																			
	4																			
	5																			
	6																			
	7																			
	8																			
	9																			
	10																			
	11																			
Międzynarodowe**	12																			
	13																			
	14																			
	15																			
	16																			
	17																			
	18																			
	19																			

*) Nazwa portu morskiego.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek		Liczba kontenerów		Wielkość kontenerów															
						20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ogółem z tego:	1																				
Krajowe*	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
Międzynarodowe**	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej											
						Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 4.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Waga jednostek ładunkowych		Liczba jednostek ładunkowych		Rodzaj jednostki ładunkowej												
						Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”				
		ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	ładowne	puste	
		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ogółem z tego:	1																	
Krajowe*	2																	
	3																	
	4																	
	5																	
	6																	
	7																	
	8																	
	9																	
	10																	
	11																	
Międzynarodowe**	12																	
	13																	
	14																	
	15																	
	16																	
	17																	
	18																	
	19																	

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki – waga ładunku + waga pojazdu.

--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza TTI

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Przykład wypełniania e-maila:

Z E N O N . K O W A L S K I @ X X X . Y Y Y . P L

W sprawozdaniu należy ująć wyłącznie przewozy ładunków transportem intermodalnym tj. transportem bez przeładowywania ładunków przy zmianie rodzaju transportu. Zalicza się tu:

- przewóz samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych połączonych z naczepami bez towarzyszenia kierowców,
- przewóz pojazdów bezsilnikowych jak przyczepy ciężarowe luzem, naczepy ciężarowe luzem, wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”,
- przewóz kontenerów o różnych pojemnościach np. 20', 40' 45 i więcej, przy czym przez TEU rozumie się dwudziestostopową jednostkę ekwiwalentną, tj. jednostkę standardową dla przeliczenia kontenerów o różnej pojemności (1 kontener 20' = 1 TEU, 1 kontener 30' = 1,5 TEU, 1 kontener 40' = 2 TEU, 1 kontener 45' lub większy = 2,25 TEU),
- w przypadku braku informacji na temat wagi pustego kontenera, przyjmuje się następujące wartości: 1 kontener 20' = 2,3 t, 1 kontener 30' = 3,0 t, 1 kontener 40' = 3,7 t, 1 kontener 45' lub większy = 4,7 t.

Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (stan w dniu 31 XII)

1. W wierszu 1 należy podać łączną długość, w metrach bieżących, wszystkich nabrzeży znajdujących się w ewidencji inwentarzowej jednostki (z uskokami, przyczółkami i odcinkami zabezpieczającymi). Z danych wykazanych w rubryce 1 wydzielić należy nabrzeża do obsługi jednostek intermodalnych w systemie **ro-ro** (jest to technika przeładunku poziomego polegająca na tym, że pojazd drogowy na własnych kołach wjeżdża lub zjeżdża z innego środka transportu- statku, wagonu) i/lub w systemie lo-lo (jest to technika przeładunku jednostek transportu intermodalnego za pomocą dźwignic).

Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego (stan w dniu 31 XII)

2. W wierszu 2 i 3 należy podać dane dotyczące wjazdu na terminal: odległości wjazdu na terminal od najbliższej drogi w kilometrach i numeru tej drogi (np. bezpośredni wjazd na trasę nr 5, droga krajowa nr 7).
3. W wierszu 4 i 5 należy podać dane dotyczące wjazdu na terminal: odległości wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S) w kilometrach i numeru tej drogi (np. bezpośredni wjazd na trasę S11, bliskość autostrady A2).
4. W wierszu 8 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie czy na terenie terminalu znajduje się infrastruktura hotelowa dla kierowców (baza noclegowa np. motel, hostel itp.).
5. W wierszu 9 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie czy na terenie terminalu znajduje się infrastruktura gastronomiczna dla kierowców (baza gastronomiczna np. restauracje, bary itp.).

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa (stan w dniu 31 XII)

6. W wierszu 1 należy podać łączną długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe-1435 mm) ogółem i w podziale na zelektryfikowane i nieelektryfikowane.
7. W wierszu 2 w tym przeznaczone bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych.
8. W wierszu 3 w tym przeznaczone do formowania/rozformowywania składów.
9. W wierszu 4 należy podać w sztukach liczbę wagonów w składzie obsługiwanych jednocześnie.
10. W wierszu 5 należy podać liczbę torów kolejowych w sztukach na terminalu ogółem.
11. W wierszu 6 w tym liczbę torów w sztukach przeznaczonych bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych.
12. W wierszu 7-8 należy podać odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej w kilometrach i numer linii kolejowej.
13. W wierszu 9-10 należy podać odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej AGC, AGTC w kilometrach i numer linii kolejowej.
14. W wierszach 11-12 należy zaznaczyć odpowiedź (TAK/NIE) na pytanie, czy na terenie terminalu jest infrastruktura kolejowa szerszotorowa i/lub wąskotorowa.

Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu (stan w dniu 31 XII)

15. W wierszach 1-3 należy podać w metrach² powierzchnię placów składowych ogółem w tym w podziale dla jednostek skonteneryzowanych i pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi).
16. W wierszach 4-5 należy podać pojemność placów składowych dla jednostek skonteneryzowanych w TEU i dla pozostałych jednostek intermodalnych w sztukach (naczep, nadwozi).
17. W wierszu 6 należy podać w sztukach liczbę przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych.

Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych (stan w dniu 31 XII)

18. W wierszach 1-12 należy podać liczbę w sztukach oraz łączny udźwиг / ładowność w tonach dla urządzeń przeładunkowych JTI.

Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu

19. Należy podać roczną zdolność przeładunkową terminalu ogółem oraz w podziale na kontenery i pozostałe JTI przynajmniej z jednym z parametrów zdolności przeładunkowej (TEU, sztuki, tony).

Roczna zdolność przeładunkowa terminalu może być obliczona z użyciem poniższego wzoru:

$$Q_R = Q_H \times t_d \times 360 \times A_t$$

Q_R – roczna zdolność przeładunkowa terminalu [TEU/rok], t_d – średni dobowy czas żurawia [godz.],

Q_H – wydajność urządzeń przeładunkowych [TEU/godz.], A_t – wskaźnik gotowości technicznej.

$$Q_H = G \times 3600/T$$

G - udźwиг [TEU],

T – średni czas cyklu przeładunkowego [sek.].

Przykład obliczania rocznej zdolności przeładunkowej terminalu :

$$Q_R = 1 \times 3600/T \times 13 \times 360 \times 0,75 = 50544 \text{ TEU}$$

Dział 2-4

W działach 2-4 należy podać dane dotyczące wielkości przewozów **jednostek ładunkowych** różnymi rodzajami transportu tj. morski, drogowy lub kolejowy w ciągu całego roku z/do terminalu transportu intermodalnego (znajdującego się na terenie kraju).

20. Dane o przewozach obejmują:

- 1) ładunki, które zostały wywiezione z TTI w roku sprawozdawczym według miejsca wyładunku w kraju i poza granicę kraju;
- 2) ładunki, które zostały przywiezione do TTI w roku sprawozdawczym według miejsca załadunku z kraju lub z zagranicy.

U w a g a. Nie należy wykazywać danych dotyczących przewozu kontenerów wyłącznie na terenie terminalu (przewozy technologiczne).

21. Dla **transportu krajowego** należy podać nazwę miejsca załadunku/wyładunku (województwa i miejscowości, terminala, portu morskiego).

22. Dla **transportu międzynarodowego** należy wpisać kraj wg miejsca załadunku/wyładunku.

U w a g a. Jeśli miejsce/kraj załadunku/wyładunku nie jest znane, przyjmuje się, że jest nim ostatnie znane miejsce/kraj w momencie przywozu/wywozu.

23. Przy wprowadzaniu wielkości dotyczących **wagi** jednostek należy brać pod uwagę:

- 1) w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach, masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do przewozów ładunków. Masę kontenerów przewożonych na pusto wlicza się również do wielkości przewozów ładunków;
- 2) w przypadku przewożenia samochodów ciężarowych, ciągników, wagonów kolejowych, przyczep (naczep) załadowanych ładunkami **należy uwzględnić ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajdowały się te ładunki.**

U w a g a. W przypadku braku szczegółowej ewidencji dotyczącej poszczególnych rodzajów transportu dopuszcza się wykazywanie danych szacunkowych.

Wychodząc z założenia, że ładunki przywiezione do terminalu muszą z niego wyjechać, działy dotyczące przywozu i wywozu powinny się bilansować.

Dział 2. Obejmuje transport kolejowy:

Dział 2.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 2.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 3. Transport drogowy obejmuje:

Dział 3.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku.

Dział 3.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku.

Dział 4. Transport morski obejmuje:

Dział 4.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku.

Dział 4.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku.

Dział 4.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 4.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.