



|  |  |   |
|--|--|---|
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | <b>T-04</b><br><b>Sprawozdanie o stanie i pracy<br/>taboru samochodowego<br/>zarobkowego</b> | Portal sprawozdawczy GUS<br>raport.stat.gov.pl  |
| Numer identyfikacyjny – REGON          |  | Urząd Statystyczny w Szczecinie<br>Oddział w Koszalinie<br>75-412 Koszalin<br>al. Monte Cassino 4 |
|  |  | Termin przekazania:<br>do 19 lutego 2024 r.   |

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).  
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Symbol rodzaju przeważającej działalności według PKD 2007

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

**Dział 1. Tabor samochodowy<sup>a)</sup> Stan w dniu 31 XII (lub w ostatnim dniu prowadzenia działalności)**

| Wyszczególnienie  |                            | Ogółem |   | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |   |
|---|----------------------------|--------|---|--|---|
|   |                            | w szt. | łączna ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łączna ładowność w tonach <sup>b)</sup> |
| 0   |                            | 1      | 2                                       | 3  | 4                                       |
| Ciągniki siodłowe   | 01                         |        |   |  |   |
| z ogółem (wiersz 01) przypada na:   | olej napędowy              | 02     |   |  |   |
|   | benzynę                    | 03     |   |  |   |
|   | gaz LPG                    | 04     |   |  |   |
|   | sprężony gaz ziemny (CNG)  | 05     |   |  |   |
|   | skroplony gaz ziemny (LNG) | 06     |   |  |   |
|   | energię elektryczną        | 07     |   |  |   |
| Ciągniki pozostałe  | balastowe                  | 08     |   |  |   |
|   | rolnicze                   | 09     |   |  |   |
| Naczepy ciężarowe ogółem  | 10                         |        |   |  |   |
| w tym o ładowności:   | do 19,9 t                  | 11     |   |  |   |
|   | 20,0 – 24,9                | 12     |   |  |   |
|   | 25,0 – 29,9                | 13     |   |  |   |
|   | 30,0 t i więcej            | 14     |   |  |   |
| Z ogółem (wiersz 10) przypada na naczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) | 15                         |        |   |  |   |
| Samochody ciężarowe ogółem  | 16                         |        |   |  |   |
| w tym o ładowności  | do 1,5 t                   | 17     |   |  |   |
|   | 1,6 – 3,5                  | 18     |   |  |   |
|   | 3,6 – 6,9                  | 19     |   |  |   |
|   | 7,0 – 9,9                  | 20     |   |  |   |
|   | 10,0 – 14,9                | 21     |   |  |   |
|   | 15,0 t i więcej            | 22     |   |  |   |
| Z ogółem (wiersz 16) przypada samochody przystosowane do przewozu kontenerów wielkich   | 23                         |        |   |  |   |
| <b>z wiersza 16 samochody ciężarowe według rodzaju paliwa:</b>                          |                            |        |   |  |   |
| z ogółem (wiersz 16) przypada na:   | olej napędowy              | 24     |   |  |   |
|   | benzynę                    | 25     |   |  |   |
|   | gaz LPG                    | 26     |   |  |   |
|   | sprężony gaz ziemny (CNG)  | 27     |   |  |   |
|   | skroplony gaz ziemny (LNG) | 28     |   |  |   |
|   | energię elektryczną        | 29     |   |  |   |

| Wyszczególnienie  |                 | Ogółem |  | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |  |
|---|-----------------|--------|--|--|--|
|   |                 | w szt. | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> |
| 0   |                 | 1      | 2  | 3  | 4  |
| Przyczepy ciężarowe ogółem  |                 | 30     |  |  |  |
| w tym o ładowności  | 4,9 t i mniej   | 31     |  |  |  |
|   | 5,0 – 9,9       | 32     |  |  |  |
|   | 10,0 – 14,9     | 33     |  |  |  |
|   | 15,0 t i więcej | 34     |  |  |  |
| Z ogółem (wiersz 30) przypada na przyczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) |                 | 35     |  |  |  |

<sup>a)</sup> Tabor będący w dyspozycji jednostki, łącznie z tarem eksploatowanym na podstawie umowy leasingu i innych form dzierżawy (bez taboru przekazanego innym podmiotom), <sup>b)</sup> Suma ładowności dla poszczególnych rodzajów taboru, z jednym znakiem po przecinku.

## Dział 1 A Tabor samochodowy wg klas emisji spalin

| Wyszczególnienie                  |                      | Ogółem | W tym o klasie emisji spalin, w szt. |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------|----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   |                      |        | brak (EURO 0)                        | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 6 |
| 0                                 |                      | 1      | 2                                    | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Ciągniki siodłowe ogółem          |                      | 1      |                                      |        |        |        |        |        |        |
| w tym o DMC zestawu <sup>c)</sup> | powyżej 3,5 – 12,0 t | 2      |                                      |        |        |        |        |        |        |
|                                   | powyżej 12 t         | 3      |                                      |        |        |        |        |        |        |
| Samochody ciężarowe ogółem        |                      | 4      |                                      |        |        |        |        |        |        |
| w tym o DMC                       | do 3,5 t             | 5      |                                      |        |        |        |        |        |        |
|                                   | powyżej 3,5 – 12,0 t | 6      |                                      |        |        |        |        |        |        |
|                                   | powyżej 12 t         | 7      |                                      |        |        |        |        |        |        |

<sup>c)</sup> DMC (dopuszczalna masa całkowita) ciągnika siodłowego i naczepy zgodnie z zapisami w dowodzie rejestracyjnym ciągnika.

## Dział 2. Dane o użytkowanych samochodach ciężarowych i ciągnikach siodłowych

| Wyszczególnienie  |             | Liczba pojazdów użytkowanych <sup>d)</sup> | Przebieg ogólny pojazdów | Liczba dni pracy pojazdów   |
|---|-------------|--|--------------------------|---|
|   |             |  |                          |   |
| 0   |             | 1  | 2                        | 3   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE OGÓŁEM</b>                        |             |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 01   |                          | W przypadku, gdy ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym jak i w transporcie międzynarodowym, w wierszach <b>pojazdy użytkowane ogółem</b> należy wykazać go tylko raz. |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 02   |                          |   |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 03   |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 04   |                          |   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE KRAJOWYM</b>        |             |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 05   |                          |   |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 06   |                          |   |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 07   |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 08   |                          |   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM</b> |             |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 09   |                          |   |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 10   |                          |   |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 11   |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 12   |                          |   |

<sup>d)</sup> Liczba pojazdów użytkowanych w roku 2023

|  |   |  |  |   |  |
|--|---|--|--|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 |  | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 |  |
|--|---|--|--|---|--|

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

## Objaśnienia do formularza T-04

### Dział 1. Tabor samochodowy

1. W dziale 1 **należy** ująć tabor samochodowy ciężarowy przeznaczony do wykonywania przewozów ładunków zarobkowo, będących w dyspozycji jednostki sprawozdawczej, łącznie z taborem eksploatowanym na podstawie umów, np. leasingu, agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, bez taboru własnego, który przez **cały** okres sprawozdawczy był w dyspozycji innej jednostki (przedsiębiorstwa). Należy wykazać pojazdy bez względu na ich stan techniczny, a więc i pojazdy przekazane do naprawy.

Stan taboru podaje się zgodnie ze stanem na dzień 31 grudnia.

#### Nie wykazujemy:

- ciężarowych pojazdów samochodowych, które przez **cały okres sprawozdawczy** były przeznaczone **wyłącznie** do przewozów gospodarczych, tj. przewozów związanych z zaspokajaniem własnych potrzeb jednostki (np. przewóz materiałów biurowych, paliwa),
- pojazdów ciężarowych będących taksówkami bagażowymi (posiadających taksomierze),
- pojazdów wykorzystywanych wyłącznie na terenie zakładów pracy (niewykonyjących przewozów po drogach publicznych - przewozy technologiczne),
- przyczep lekkich, tj. takich których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg.

UWAGA Pojazdy, które w roku sprawozdawczym wykonywały przewozy **zarówno** gospodarcze jak i zarobkowe **należy** w sprawozdaniu **wykazać**.

2. W **rubrykach 1 i 2** (ogółem) należy podać dane dotyczące **wszystkich** pojazdów, natomiast w **rubrykach 3 i 4** należy wydzielić z ogółem dane dotyczące taboru wykorzystywanego w komunikacji międzynarodowej.

Dla celów sprawozdania **za komunikację międzynarodową** uznajemy:

- **wywóz** towarów z Polski (eksport),
- **przywóz** towarów do Polski (import),
- **przewóz** towarów **poza granicami kraju** z jednego państwa do innego, bez przejazdu przez terytorium Polski,
- **tranzyt** towarów **przez terytorium Polski**,
- **kabotaż** towarów poza Polską.

3. W **wierszach 01 do 07** należy wykazać liczbę **ciągników siodlowych** wraz z ich podziałem na rodzaj paliwa. W przypadku ciągników hybrydowych, klasyfikujemy według tego rodzaju paliwa, który był częściej używany.

**Ciągniki balastowe** wykazuje się w **wierszu 08**.

W **wierszu 09** należy wykazać liczbę **ciągników rolniczych**, które zostały dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i wykonują prace transportowe. **Nie należy** wykazywać tu ciągników przeznaczonych **wyłącznie** do prac pozatransportowych.

*Przykład. Trzy ciągniki siodłowe na olej napędowy, które wykonywały transport krajowy jak i międzynarodowy. Jeden ciągnik rolniczy wykonywał transport wyłącznie w Polsce.*

| Wyszczególnienie                  |                            | Ogółem |  | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |  |
|-----------------------------------|----------------------------|--------|--|--|--|
|                                   |                            | w szt. | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> |
| 0                                 |                            | 1      | 2  | 3  | 4  |
| Ciągniki siodłowe                 |                            | 01     | <b>3</b>                                 |  | <b>3</b>                                 |
| z ogółem (wiersz 01) przypada na: | olej napędowy              | 02     | <b>3</b>                                 |  | <b>3</b>                                 |
|                                   | benzynę                    | 03     |  |  |  |
|                                   | gaz LPG                    | 04     |  |  |  |
|                                   | sprężony gaz ziemny (CNG)  | 05     |  |  |  |
|                                   | skroplony gaz ziemny (LNG) | 06     |  |  |  |
|                                   | energię elektryczną        | 07     |  |  |  |
| Ciągniki pozostałe                | balastowe                  | 08     |  |  |  |
|                                   | rolnicze                   | 09     | <b>1</b>                                 |  |  |

**4. W wierszach od 10 do 14** należy wykazać liczbę **naczep ciężarowych** według ich ładowności (dla wskazanych wierszy w kolumnach 1 i 3 należy podać liczbę naczep a w kolumnach 2 i 4 ich łączną ładowność w tonach z dokładnością do 1 miejsca po przecinku).

**W wierszu 15** należy wykazać liczbę naczep ciężarowych przystosowanych do przewozu kontenerów wielkich.

**Kontener** to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, odporny na warunki przewozu i mający możliwie znormalizowane wymiary: szerokość i wysokość 8 stóp, długość: 10, 20, 25, 30, 35, 40, 45 stóp.

**Kontener wielki** to kontener o pojemności większej niż 15 m<sup>3</sup>, o znormalizowanych rozmiarach (20- stopowy i większy).

*Przykład. Cztery naczepy ciężarowe o ładownościach 24,9; 25,4; 28,3; 29,9 ton. Naczepa o ładowności 25,4 była użytkowana wyłącznie na terenie kraju pozostałe zarówno w transporcie krajowym jak i zagranicznym. Naczepa o ładowności 28,3 ton jest przystosowana do przewozu kontenerów wielkich.*

| Wyszczególnienie  |                 | Ogółem |  | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |  |             |
|---|-----------------|--------|--|--|--|-------------|
|   |                 | w szt. | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> |             |
| 0   |                 | 1      | 2  | 3  | 4  |             |
| Naczepy ciężarowe ogółem  |                 | 10     | <b>4</b>                                 | <b>108,5</b>                                       | <b>3</b>                                 | <b>83,1</b> |
| w tym o ładowności:   | do 19,9 t       | 11     |  |  |  |             |
|   | 20,0 – 24,9     | 12     | <b>1</b>                                 | <b>24,9</b>  | <b>1</b>                                 | <b>24,9</b> |
|   | 25,0 – 29,9     | 13     | <b>3</b>                                 | <b>83,6</b>  | <b>2</b>                                 | <b>58,2</b> |
|   | 30,0 t i więcej | 14     |  |  |  |             |
| Z ogółem (wiersz 10) przypada na naczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) |                 | 15     | <b>1</b>                                 | <b>28,3</b>  | <b>1</b>                                 | <b>28,3</b> |

**5. W wierszach od 16 do 22** należy wykazać dane dotyczące samochodów ciężarowych według ładowności zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 4, z wyodrębnieniem **w wierszu 23** tych samochodów ciężarowych, które były przystosowane do przewozu kontenerów wielkich.

**Zaliczamy tu** wszystkie samochody ciężarowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu ładunków, np. skrzyniowe, furgony (uniwersalne, izotermiczne, chłodnie, do przewozu mebli), pojemniki (betoniarki, do przewozu cementu luzem, do przewozu sypkich artykułów spożywczych, asenizacyjne), cysterny, vany.

**Nie należy** zaliczać samochodów specjalnych, które ze względu na swoją konstrukcję przeznaczone są do wykonywania specjalnej funkcji, niezwiązanej z przewozami ładunków, powodującej konieczność dostosowania

nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia (np.: dźwigi samochodowe, samochody pogotowia technicznego, polewaczki, pługi odsnieżne, wozy strażackie).

**W wierszu 23** należy wykazać liczbę samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu kontenerów wielkich (kontener 20- stopowy i większy).

**W wierszach od 24 do 29** należy wykazać samochody ciężarowe według rodzaju paliwa. Suma tych wierszy powinna być równa samochodom ciężarowym ogółem (wiersz 16). W przypadku pojazdów hybrydowych, klasyfikujemy według tego rodzaju paliwa, który był częściej używany.

*Przykład.* **Dwa samochody ciężarowe** na benzynę o ładownościach 1,3; 1,4 tony wykonywały kursy wyłącznie w Polsce. **Trzy samochody ciężarowe** na olej napędowy o ładowności 7,9; 12,0 oraz 15,3 ton wykonywały wyłącznie transport międzynarodowy.

| Wyszczególnienie  |                            | Ogółem |  | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |  |             |
|---|----------------------------|--------|--|--|--|-------------|
|   |                            | w szt. | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> |             |
| 0   |                            | 1      | 2  | 3  | 4  |             |
| Samochody ciężarowe ogółem  |                            | 16     | <b>5</b>                                 | <b>37,9</b>  | <b>3</b>                                 | <b>35,2</b> |
| w tym o ładowności  | do 1,5 t                   | 17     | <b>2</b>                                 | <b>2,7</b>   |  |             |
|   | 1,6 – 3,5                  | 18     |  |  |  |             |
|   | 3,6 – 6,9                  | 19     |  |  |  |             |
|   | 7,0 – 9,9                  | 20     | <b>1</b>                                 | <b>7,9</b>   | <b>1</b>                                 | <b>7,9</b>  |
|   | 10,0 – 14,9                | 21     | <b>1</b>                                 | <b>12,0</b>  | <b>1</b>                                 | <b>12,0</b> |
|   | 15,0 t i więcej            | 22     | <b>1</b>                                 | <b>15,3</b>  | <b>1</b>                                 | <b>15,3</b> |
| Z ogółem (wiersz 16) przypada samochody przystosowane do przewozu kontenerów wielkich |                            | 23     |  |  |  |             |
| <b>z wiersza 16 samochody ciężarowe według rodzaju paliwa:</b>                        |                            |        |  |  |  |             |
| z ogółem (wiersz 16) przypada na:   | olej napędowy              | 24     | <b>3</b>                                 | <b>35,2</b>  | <b>3</b>                                 | <b>35,2</b> |
|   | benzynę                    | 25     | <b>2</b>                                 | <b>2,7</b>   |  |             |
|   | gaz LPG                    | 26     |  |  |  |             |
|   | sprężony gaz ziemny (CNG)  | 27     |  |  |  |             |
|   | skroplony gaz ziemny (LNG) | 28     |  |  |  |             |
|   | energię elektryczną        | 29     |  |  |  |             |

**6. W wierszach 30 do 34** należy wykazać dane dotyczące przyczep ciężarowych według ładowności zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 4, z wyodrębnieniem w wierszu 35 tych przyczep ciężarowych, które były przystosowane do przewozu kontenerów wielkich.

*Przykład.* **Przyczepa ciężarowa** o ładowności 14,0 ton wykorzystywana przez cały okres sprawozdawczy wyłącznie w transporcie krajowym

| Wyszczególnienie  |                 | Ogółem |  | W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej |  |  |
|---|-----------------|--------|--|--|--|--|
|   |                 | w szt. | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> | w szt.   | łącznie ładowność w tonach <sup>b)</sup> |  |
| 0   |                 | 1      | 2  | 3  | 4  |  |
| Przyczepy ciężarowe ogółem  |                 | 30     | <b>1</b>                                 | <b>14,0</b>  |  |  |
| w tym o ładowności  | 4,9 t i mniej   | 31     |  |  |  |  |
|   | 5,0 – 9,9       | 32     |  |  |  |  |
|   | 10,0 – 14,9     | 33     | <b>1</b>                                 | <b>14,0</b>  |  |  |
|   | 15,0 t i więcej | 34     |  |  |  |  |
| Z ogółem (wiersz 30) przypada na przyczepy do przewozu kontenerów wielkich (20' i więcej) |                 | 35     |  |  |  |  |

## Dział 1A. Tabor samochodowy wg klas emisji spalin

7. W **dziale 1A** należy wykazać ilość pojazdów z podziałem na ich rodzaj, dmc oraz klasę emisji spalin euro.

**dmc** to całkowita masa pojazdu (lub zespołu pojazdów), obejmująca jego ładunek w stanie nieruchomym i gotowym do drogi, którą właściwe organy kraju rejestracji pojazdu ogłosiły jako dopuszczalną. Masa ta obejmuje masę kierowcy i masę dopuszczalnej maksymalnej liczby osób przewożonych jednocześnie.

W wierszach od 1 do 3 należy wykazać ilość ciągników siodłowych w podziale na **dmc** i klasy emisji spalin.

UWAGA. Liczba ciągników siodłowych ogółem powinna być równa liczbie ciągników siodłowych wykazanych w wierszu 1 w dziale 1.

W wierszach od 4 do 6 należy wykazać ilość samochodów ciężarowych w podziale na **dmc** i klasy emisji spalin

UWAGA. Liczba samochodów ciężarowych ogółem powinna być równa liczbie ciągników siodłowych wykazanych w wierszu 16 w dziale 1.

*Przykład.* **Trzy ciągniki siodłowe** mają **dmc** 40 ton oraz posiadają homologację euro 6. **Dwa samochody ciężarowe** na benzynę o ładownościach 1,3; 1,4 tony o **dmc** 4,1; 4,5 posiadają homologację euro 3. **Samochody ciężarowe** na olej napędowy o ładownościach 7,9; 12,0 oraz 15,3 ton posiadają homologację euro 5, przy czym pierwszy z nich ma **dmc** poniżej 12,0 ton.

| Wyszczególnienie                  |                      | Ogółem | W tym o klasie emisji spalin, w szt. |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------|----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   |                      |        | brak (EURO 0)                        | EURO 1 | EURO 2 | EURO 3 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 6 |
| 0                                 |                      | 1      | 2                                    | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      |
| Ciągniki siodłowe ogółem          |                      | 1      | 3                                    |        |        |        |        |        | 3      |
| w tym o DMC zestawu <sup>c)</sup> | powyżej 3,5 – 12,0 t | 2      |                                      |        |        |        |        |        |        |
|                                   | powyżej 12 t         | 3      | 3                                    |        |        |        |        |        | 3      |
| Samochody ciężarowe ogółem        |                      | 4      | 5                                    |        |        | 2      |        | 3      |        |
| w tym o DMC                       | do 3,5 t             |        |                                      |        |        |        |        |        |        |
|                                   | powyżej 3,5 – 12,0 t | 5      | 3                                    |        |        | 2      |        | 1      |        |
|                                   | powyżej 12 t         | 6      | 2                                    |        |        |        |        | 2      |        |

## Dział 2. Dane o użytkowanych samochodach ciężarowych i ciągnikach siodłowych

8. W tym dziale należy wykazać liczbę eksploatowanych ciągników siodłowych oraz samochodów ciężarowych wraz z ich przebiegiem ogólnym oraz wozodniami pracy **wykonanymi w ciągu roku sprawozdawczego**.

9. W **rubryce 1** wykazuje się **liczbę pojazdów użytkowanych** w okresie sprawozdawczym w wierszach **01 do 04** z podziałem na ciągniki siodłowe oraz samochody ciężarowe z wyszczególnieniem samochodów ciężarowych do 1,5 tony **ładowności** oraz w przedziale 1,6 do 3,5 tony **ładowności**.

W wierszach **05 do 08** wykazuje się pojazdy użytkowane w transporcie krajowym.

**Transport krajowy** to transport, który rozpoczął się **oraz** zakończył na terytorium Polski, bez przekraczania granic Polski.

W wierszach **09 do 12** wykazuje się pojazdy użytkowane w transporcie międzynarodowym.

**Transport międzynarodowy** to transport, który rozpoczął się lub zakończył poza terytorium Polski (wywóz, przywóz, tranzyt, przewóz poza granicami kraju, kabotaż).

UWAGA. W przypadku, gdy w roku sprawozdawczym ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym jak i w transporcie międzynarodowym, **należy go wykazać w wierszach 05 do 08** wydzieloną z częścią dotyczącą przebiegu oraz liczby dni przepracowanych w transporcie krajowym oraz **w wierszach 09 do 12** z częścią dotyczącą przebiegu oraz liczby dni przepracowanych w transporcie międzynarodowym.

UWAGA. Liczba pojazdów wykazana w dziale 2 **nie musi być równa** liczbie pojazdów wykazanej w dziale 1 z uwagi na to iż dział 1 jest **stanem taboru na dzień 31 grudnia**, natomiast w dziale 2 są dane dotyczące pracy pojazdów **w ciągu roku sprawozdawczego**.

**10. W rubryce 2** należy wykazać dane dotyczące **przebiegów ogólnych** pojazdów w transporcie krajowym (wiersze 05 do 08) oraz w transporcie międzynarodowym (wiersze 09 do 12).

**Przebieg ogólny** to przebyte przez pojazd kilometry (całkowity przebieg pojazdu w ciągu roku). Zalicza się tu:

- **przebieg ładowny**, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunki bez względu na ilość i ciężar tych ładunków,
- **przebieg zerowy**, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców oraz z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania,
- **przebieg próżny** (pusty), tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

UWAGA. W przypadku wywozu, przywozu lub tranzytu przez Polskę przebieg całej trasy wykazywany jest wyłącznie w części międzynarodowej. Np. na trasie Poznań–Berlin (ok.) 270 km wykazujemy wyłącznie w wierszach 09 do 12.

**11. W rubryce 3** należy wykazać dane dotyczące liczby **wozodni pracy** pojazdów w transporcie krajowym (wiersze 05 do 08) oraz w transporcie międzynarodowym (wiersze 09 do 12).

Za **dzień pracy** pojazdu silnikowego w roku sprawozdawczym uważa się każdy dzień kalendarzowy, w którym pojazd wyjechał do pracy poza miejsce swego postoju, bez względu czy pracę faktycznie wykonał czy też nie.

UWAGA. W przypadku gdy pojazd w tym samym dniu wykonał przejazd krajowy oraz międzynarodowy, ten wozodzień wykazujemy zarówno w części dotyczącej transportu krajowego (wiersze 05 do 08) jak i w części dotyczącej transportu międzynarodowego (wiersze 09 o 12). Np. w godzinach porannych wykonał przejazd krajowy, następnie wyjechał na trasę międzynarodową.

**Wyznaczenie wozodni pracy.** Jest to suma przepracowanych przez wszystkie pojazdy dni. W przypadku braku informacji o ilości przepracowanych dni wartość tę można oszacować.

Przykład. A

**Trzy ciągniki siodłowe** miały średni przebieg miesięczny ok. 12 000 km każdy i pracowały średnio 24 dni w miesiącu, z tego ok. 1 100 km w transporcie krajowym (4 dni).

transport krajowy

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 1\,100 \text{ [km/mies.]} \cdot 12 \text{ [miesiące]} = \mathbf{39\,600 \text{ wozo}\cdot\text{km}}$$

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 4 \text{ [dni/mies.]} \cdot 12 \text{ [miesiące]} = \mathbf{144 \text{ wozo}\cdot\text{dni}}$$

transport międzynarodowy

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 10\,900 \text{ [km/mies.]} \cdot 12 \text{ [miesiące]} = \mathbf{392\,400 \text{ wozo}\cdot\text{km}}$$

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 20 \text{ [dni/mies.]} \cdot 12 \text{ [miesiące]} = \mathbf{720 \text{ wozo}\cdot\text{dni}}$$

| Wyszczególnienie  |             |    | Liczba pojazdów użytkowanych <sup>d)</sup> | Przebieg ogólny pojazdów  | Liczba dni pracy pojazdów |
|---|-------------|----|--|---|---------------------------|
|   |             |    | sztuki                                     | wozo·km   | wozo·dni                  |
| 0   |             |    | 1  | 2   | 3                         |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE OGÓŁEM</b>                        |             |    |  |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 01 | <b>3</b>                                   | W przypadku, gdy ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym, w wierszach <i>pojazdy użytkowane ogółem</i> należy wykazać go tylko raz. |                           |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 02 |  |   |                           |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 03 |  |   |                           |
|   | 1,6 – 3,5 t | 04 |  |   |                           |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE KRAJOWYM</b>        |             |    |  |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 05 | <b>3</b>                                   | <b>39 600</b>   | <b>144</b>                |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 06 |  |   |                           |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 07 |  |   |                           |
|   | 1,6 – 3,5 t | 08 |  |   |                           |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM</b> |             |    |  |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 09 | <b>3</b>                                   | <b>392 400</b>  | <b>720</b>                |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 10 |  |   |                           |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 11 |  |   |                           |
|   | 1,6 – 3,5 t | 12 |  |   |                           |



Przykład. B

W ciągu roku pracował tylko jeden z dwóch **samochodów ciężarowych na benzynę** – drugi stał na placu jako samochód rezerwowy. Pracował 6 dni w tygodniu i średnio dziennie wykonał 70 km.

transport krajowy

$$1 \text{ [pojazd]} \cdot 70 \text{ [km/dzień.]} \cdot 6 \text{ [dni/tydz.]} \cdot 52 \text{ [tygodnie]} = \mathbf{21\ 840} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$1 \text{ [pojazd]} \cdot 6 \text{ [dni/tydz.]} \cdot 52 \text{ [tygodnie]} = \mathbf{312} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

**Dodatkowo** przedsiębiorstwo użytkowało do września jeszcze **jeden pojazd** o ładowności 5,2 tony, który wykonywał przewozy po Polsce średnio 7 razy w miesiącu po 25 km. We wrześniu został sprzedany (nie jest zatem wykazywany w dziale 1 oraz 1A natomiast, ponieważ był użytkowany, jest wykazywany w dziale 2).

transport krajowy

$$1 \text{ [pojazd]} \cdot 25 \text{ [km/dzień.]} \cdot 7 \text{ [dni/miesiąc]} \cdot 8 \text{ [miesiące]} = \mathbf{1\ 400} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$1 \text{ [pojazd]} \cdot 7 \text{ [dni/miesiąc]} \cdot 8 \text{ [miesiące]} = \mathbf{56} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

| Wyszczególnienie                                 |             | Liczba pojazdów użytkowanych <sup>d)</sup> |          | Przebieg ogólny pojazdów  | Liczba dni pracy pojazdów |
|--|-------------|--|----------|---|---------------------------|
|  |             | sztuki                                     |          | wozo·km   | wozo·dni                  |
| 0  |             | 1  |          | 2   | 3                         |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE OGÓŁEM</b>                 |             |  |          |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                         |             | 01   |          | W przypadku, gdy ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym, w wierszach <i>pojazdy użytkowane ogółem</i> należy wykazać go tylko raz. |                           |
| Samochody ciężarowe ogółem                       |             | 02   | <b>2</b> |   |                           |
| w tym o ładowności                               | do 1,5 t    | 03   | <b>1</b> |   |                           |
|  | 1,6 – 3,5 t | 04   |          |   |                           |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE KRAJOWYM</b> |             |  |          |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                         |             | 05   |          |   |                           |
| Samochody ciężarowe ogółem                       |             | 06   | <b>2</b> | <b>23 240</b>   | <b>368</b>                |
| w tym o ładowności                               | do 1,5 t    | 07   | <b>1</b> | <b>21 840</b>   | <b>312</b>                |
|  | 1,6 – 3,5 t | 08   |          |   |                           |

Przykład. C

**Trzy samochody ciężarowe** na olej napędowy miały średni przebieg miesięczny ok 5 500 km oraz pracowały po około 3 do 4 dni w tygodniu średnio przez 10 miesięcy w roku sprawozdawczym, wyłącznie w transporcie międzynarodowym.

transport międzynarodowy

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 5\,500 \text{ [km/mies.]} \cdot 10 \text{ [miesiące]} = \mathbf{165\,000} \text{ wozo}\cdot\text{km}$$

$$3 \text{ [pojazdy]} \cdot 3,5 \text{ [dni/tyg.]} \cdot 43 \text{ [tygodnie]} = \mathbf{452} \text{ wozo}\cdot\text{dni}$$

| Wyszczególnienie  |             |    | Liczba pojazdów użytkowanych <sup>d)</sup> | Przebieg ogólny pojazdów | Liczba dni pracy pojazdów   |
|---|-------------|----|--|--------------------------|---|
|   |             |    | sztuki                                     | wozo·km                  | wozo·dni  |
| 0   |             |    | 1  | 2                        | 3   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE OGÓŁEM</b>                        |             |    |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 01 | <b>3</b>                                   |                          | W przypadku, gdy ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym, w wierszach <i>pojazdy użytkowane ogółem</i> należy wykazać go tylko raz. |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 02 |  |                          |   |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 03 |  |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 04 |  |                          |   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE KRAJOWYM</b>        |             |    |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 05 |  |                          |   |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 06 |  |                          |   |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 07 |  |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 08 |  |                          |   |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM</b> |             |    |  |                          |   |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 09 |  |                          |   |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 10 | <b>3</b>                                   | <b>165 000</b>           | <b>452</b>  |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 11 |  |                          |   |
|   | 1,6 – 3,5 t | 12 |  |                          |   |

Przykład. A+B+C

Traktując tabor z przykładów A, B, C jako tabor jednego sprawozdawcy otrzymujemy:

| Wyszczególnienie  |             | Liczba pojazdów użytkowanych <sup>d)</sup> |          | Przebieg ogólny pojazdów  | Liczba dni pracy pojazdów |
|---|-------------|--|----------|---|---------------------------|
|   |             | sztuki                                     |          |   |                           |
| 0   |             | 1  |          | 2   | 3                         |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE OGÓŁEM</b>                        |             |  |          |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 01   | <b>3</b> | W przypadku, gdy ten sam pojazd jest użytkowany zarówno w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym, w wierszach <i>pojazdy użytkowane ogółem</i> należy wykazać go tylko raz. |                           |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 02   | <b>5</b> |   |                           |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 03   | <b>1</b> |   |                           |
|   | 1,6 – 3,5 t | 04   |          |   |                           |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE KRAJOWYM</b>        |             |  |          |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 05   | <b>3</b> | <b>39 600</b>   | <b>144</b>                |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 06   | <b>2</b> | <b>23 240</b>   | <b>368</b>                |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 07   | <b>1</b> | <b>21 840</b>   | <b>312</b>                |
|   | 1,6 – 3,5 t | 08   |          |   |                           |
| <b>POJAZDY UŻYTKOWANE W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM</b> |             |  |          |   |                           |
| Ciągniki siodłowe ogółem                                |             | 09   | <b>3</b> | <b>392 400</b>  | <b>720</b>                |
| Samochody ciężarowe ogółem                              |             | 10   | <b>3</b> | <b>165 000</b>  | <b>452</b>                |
| w tym o ładowności                                      | do 1,5 t    | 11   |          |   |                           |
|   | 1,6 – 3,5 t | 12   |          |   |                           |