

Dział 2. PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANZYTEM

Nazwa kraju		Liczba pasażerów
wsiadania	wysiadania	
pasażerów		
1	2	3
		01
		02
		03
		04
		05
		06
		07
		08
		09
		10
		11
		12
		13
		14
		15
		16
		17
Ogółem		...
w tym	w wagonach I klasy	...
	taryfa ulgowa	...

Dział 3. PASAŻEROKILOMETRY OGÓLEM w tys.

Wyszczególnienie		Ogółem	w tym	
0			1	2
			taryfa ulgowa	w wagonach I klasy
Przyjazdy pasażerów	1			
Wyjazdy pasażerów	2			
Tranzyt	3			

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

Objaśnienia do formularza TK-3a

1. Podmiotem sprawozdawczym jest przedsiębiorca uprawniony do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych na podstawie licencji i (jednolitego) certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Wyłącza się przedsiębiorstwa, które dostarczają usługi przewozu pasażerów jedynie metrem lub tramwajem, lub głównie są dostawcą usług turystycznych, np. lokalne przewozy zabytkową kolejką, parowozem.

2. Komunikacja międzynarodowa to przewozy pasażerów pojazdem kolejowym ze stacji wsiadania do stacji wysiadania, przy czym przynajmniej jedna ze stacji jest położona poza terenem Polski. Jeśli stacja wsiadania leży poza terytorium Polski, a wysiadania – na terytorium Polski, przewóz należy uznać za **przyjazd**. Jeśli stacja wysiadania leży poza terytorium Polski, a wsiadania – na terytorium Polski, przewóz należy uznać za **wyjazd**. Jeśli obie stacje leżą poza terytorium Polski, ale przewóz kolejowy przynajmniej na pewnym odcinku odbywał się przez terytorium Polski, przewóz należy uznać za **tranzyt**.

3. Za stację wsiadania pasażera należy uważać stację początkową zgodnie z informacją na bilecie pasażera. **Za stację wysiadania** pasażera należy uważać stację końcową zgodnie z informacją na bilecie pasażera. O ile to możliwe, pasażer podróżujący na podstawie jednego biletu, przesiadający się z jednego pojazdu kolejowego do drugiego pojazdu kolejowego (przy czym stacja, na której dokonuje zmiany pojazdu nie jest wg biletu ani stacją początkową, ani końcową), powinien być policzony tylko raz. Bowiern za wejście do pojazdu / wyjście z pojazdu nie uznaje się przemieszczenia pasażera z jednego pojazdu kolejowego bezpośrednio do innego pojazdu kolejowego, niezależnie od obsługujących te pojazdy przewoźników kolejowych. Jeżeli natomiast podczas przemieszczenia wykorzystuje się inny rodzaj transportu (np. autobus), należy to uznać za wyjście z pojazdu kolejowego, dalej - przewóz innym rodzajem transportu, po którym następuje kolejne wejście do pojazdu kolejowego – w takiej sytuacji podróżujący jest liczony dwa razy.

W przypadku wsiadania/wysiadania pasażera na stacji położonej na granicy kraju, jako pierwsze kryterium określające, czy komunikacja jest wewnętrzna, czy międzynarodowa, powinna być wzięta pod uwagę rzeczywista lokalizacja geograficzna stacji, nawet jeśli stacją zarządza operator innego kraju.

4. Pasażer kolejowy to osoba odbywająca podróż koleją, z wyłączeniem członków obsługi pociągów. Do liczby pasażerów wlicza się również pasażerów, za przewóz których przedsiębiorstwo kolejowe nie otrzymuje zapłaty (tj. przejazdy bezpłatne). Nie uwzględnia się pasażerów odbywających podróże wyłącznie promem obsługiwanym przez przedsiębiorstwo kolejowe lub korzystających wyłącznie z usług autobusowych świadczonych przez przedsiębiorstwo kolejowe. Nie uwzględnia się pasażerów na gapę lub nieupoważnionych użytkowników w pociągach towarowych oraz osoby jeżdżące na zewnątrz pojazdów pasażerskich.

5. Pasażerokilometr kolejowy to jednostka miary pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów, określająca przewóz koleją jednego pasażera kolejowego na odległość jednego kilometra. Aby obliczyć pracę przewozową wykonaną, należy dla każdej pary stacji, pomiędzy którymi byli przewożeni pasażerowie, pomnożyć liczbę pasażerów podróżujących pomiędzy tymi stacjami przez odległość taryfową pomiędzy nimi, a następnie zsumować wyniki dla wszystkich takich par¹.

Ważne: w przypadku komunikacji międzynarodowej w obliczeniach bierze się pod uwagę jedynie teren Polski (tzn. przy przewozie pasażera za granicę lub zza granicy, gdy w danej parze stacji jedna z nich leży poza granicami Polski, bierze się pod uwagę odległość pomiędzy stacją w Polsce a punktem granicznym, który przekraczał pasażer. Jeśli obie leżą poza granicami Polski (tranzyt przez Polskę) bierze się pod uwagę odległość pomiędzy punktami granicznymi, które przekraczał pasażer.

W dziale 3 należy podać pracę przewozową wykonaną przy przewozie pasażerów wyrażoną w tysiącach pasażerokilometrów z dokładnością do 1 miejsca po przecinku.

¹ Innym sposobem obliczenia pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów jest obliczenie pracy dla każdego pasażera z osobna (1 pasażer x odległość, którą przebył na terenie Polski), a następnie zsumowanie wyników. Przy czym w komunikacji międzynarodowej dla wyjazdów/przyjazdów bierze się pod uwagę jedynie odległość pomiędzy stacją wsiadania/wysiadania w Polsce a punktem granicznym, który przekraczał pasażer, a dla tranzytu przez Polskę – pomiędzy punktami granicznymi, które przekraczał pasażer (tj. nie uwzględnia się odległości, którą przebył na terenie innego kraju).