

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-6 Sprawozdanie o taborze kolejowym	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
za rok 2023		Termin przekazania: do 15 kwietnia 2024 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie		Stan ^{a)} w dniu 31 grudnia		Zakupione lub zmodernizowane jednostki taboru w ciągu roku		Średni wiek taboru
		w sztukach	moc w kW	w sztukach	moc w kW	w latach
0		1	2	3	4	5
Lokomotywy	elektryczne	01				
	w tym elektryczno-spalinowe ^{b)}	02				
	w tym o mocy większej niż 110 kW	03				
	spalinowe ^{c)}	04				
	w tym o mocy większej niż 110 kW	05				
Elektryczne zespoły trakcyjne		06				
w tym	elektryczno – spalinowe ^{b)}	07				
z tego:	2-wagonowe	08				
	3-wagonowe	09				
	4-wagonowe	10				
	5-wagonowe	11				
	6-wagonowe	12				
	7-wagonowe	13				
	8-wagonowe	14				
	n-wagonowe	15				
Elektryczne pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		16				
	w tym elektryczno-spalinowe ^{b)}	17				

Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH
(dokończenie)

Wyszczególnienie		Stan ^{a)} w dniu 31 grudnia		Zakupione lub zmodernizowane jednostki taboru w ciągu roku		Średni wiek taboru
		w sztukach	moc w kW	w sztukach	moc w kW	w latach
0		1	2	3	4	5
Spalinowe zespoły trakcyjne ^{c)}		18				
z tego:	2-wagonowe	19				
	3-wagonowe	20				
	4-wagonowe	21				
	n-wagonowe	22				
Spalinowe pojedyncze wagony silnikowe ^{c)} (autobusy szynowe)		23				

^{a)} Pojazdy (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także łącznie z pojazdami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez pojazdów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. ^{b)} Definicja - patrz: objaśnienia. ^{c)} W tym spalinowo – elektryczne, patrz: objaśnienia.

Dział 2. WAGONY OSOBOWE KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie		Stan ^{a)} w dniu 31 grudnia		Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru
		w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w latach
0		1	2	3	4	5
Wagony pasażerskie razem (<i>wiersze 02+04</i>) ^{b)}		01				
Wagony do przewozu podróżnych ^{c)}		02				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		03				
Wagony silnikowe ^{d)}		04				
w tym elektryczno - spalinowe		05				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		06				
Z wiersza 01 przypada na wagony:	I klasy	07				
	II klasy	08				
	mieszanej klasy	09				
	w tym miejsc pasażerskich II klasy	10				
	kuszetki	11				
	sypialne	12				
	wagony restauracyjne (łącznie z barowymi)	13				
	salonki	14				
wagony piętrowe	15					
Wagony bagażowe		16				
Autokuszetki		17				
Wagony pozostałe ^{e)}		18				

^{a)} Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. ^{b)} Bez wagonów bagażowych, autokuszetek i pozostałych. ^{c)} Wagony bez napędu (niezależnie od tego, czy ciągnięte przez lokomotywę czy przez wagon silnikowy). ^{d)} Wagony silnikowe wchodzące w skład zespołów trakcyjnych (elektrycznych i spalinowych) oraz pojedyncze wagony silnikowe (elektryczne i spalinowe). ^{e)} Służbowe, specjalne.

Dział 3. WAGONY TOWAROWE^{a)} KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Kategoria wagonu	Stan ^{b)} w dniu 31 grudnia				Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru
	ogółem		w tym prywatne ^{c)}		w sztukach	ładowność w tonach	
	w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach			w sztukach
0	1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (wiersze 02+04+06+ 07+09+10+11)	01						
Węglarki razem (E+F)	02						
w tym specjalnej budowy (F)	03						
Kryte razem (G+H)	04						
w tym specjalnej budowy (H)	05						
Chłodnie (I)	06						
Platformy razem (K+L+O+R+S)	07						
w tym budowy specjalnej (L+S)	08						
Wagony z dachami otwieranymi (T)	09						
Wagony specjalne (U)	10						
Cysterny (Z)	11						

^{a)} Łącznie z wagonami przegubowymi i wieloczlonowymi. ^{b)} Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także łącznie z wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. ^{c)} Wagony niebędące pojazdami sprawozdawcy.

Dział 4. ILOSTAN INWENTARZOWY TABORU KOLEJOWEGO WĄSKOTOROWEGO – stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie				Wykonanie	
0				1	
Lokomotywy o mocy większej niż 110 kW	spalinowe	szt.	01		
		moc w kW	02		
		średni wiek taboru (lat)	03		
	parowe	szt.	04		
		moc w kW	05		
Spalinowe wagony silnikowe		szt.	06		
		moc w kW	07		
		średni wiek taboru (lata)	08		
		liczba miejsc pasażerskich	09		
Wagony do przewozu podróżnych		szt.	10		
		liczba miejsc pasażerskich	11		
		średni wiek taboru (lata)	12		
w tym wagony II klasy		szt.	13		
		liczba miejsc pasażerskich	14		

Wyszczególnienie			Wykonanie		
0			1		
Wagony bagażowe	szt.	15			
Wagony towarowe	szt.	16			
	ładowność w tonach	17			
	średni wiek taboru (lata)	18			
w tym	kryte	szt.	19		
		ładowność w tonach	20		
	węglarki	szt.	21		
		ładowność w tonach	22		
	platformy	szt.	23		
		ładowność w tonach	24		

Objaśnienia do formularza TK-6

1. **Podmiotem sprawozdawczym** jest przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Wylęcza się przedsiębiorstwa, które dostarczają usługi przewozu pasażerów jedynie metrem lub tramwajem, lub głównie są dostawcą usług turystycznych, np. lokalne przewozy zabytkową kolejką, parowozem.

2. W sprawozdaniu należy ująć **tabor kolejowy** wykorzystywany do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej). Nie należy wykazywać danych dotyczących taboru wykorzystywanego wyłącznie do transportu wewnątrzzakładowego, np. transportu w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym - kopalń odkrywkowych i zwałowisk odpadów.

Dział 1.

3. W rubryce 1 i 2 wykazuje się dane o pojazdach kolejowych będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego¹ pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także pojazdy kolejowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także pojazdy kolejowe eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się pojazdów kolejowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

4. W rubryce 3 i 4 wykazuje się dane o pojazdach zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego¹.

5. **Moc** pojazdów (rubryka 2 i 4) ustala się jako sumę mocy poszczególnych pojazdów danego typu, których liczba wykazana została w rubryce 1 lub 3 - odpowiednio. Moc podaje się w kW.

6. W rubryce 5 wykazuje się **średni wiek taboru** wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat pojazdów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. lokomotyw, zespołów trakcyjnych) i dzieląc tą sumę przez liczbę pojazdów tego typu (tj. odpowiednio - lokomotyw, zespołów trakcyjnych). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

7. **Lokomotywa elektryczna** (wiersz 01) to lokomotywa z co najmniej jednym silnikiem elektrycznym, czerpiąca prąd głównie z przewodów napowietrznych lub szyn prądowych (trzecich) lub przewożonych na lokomotywie akumulatorów.

8. **Lokomotywa elektryczno-spalinowa** (bimodalna, dwusystemowa) (wiersz 02) to lokomotywa wyposażona w sposób umożliwiający jej czerpanie zasilania z przewodu napowietrznego lub szyny prądowej, ale wyposażona również w silniki wysokoprężne. Ważne: klasyfikuje się ją jako podgrupę lokomotyw elektrycznych i uwzględnia również w wierszu 01. Nie jest tym samym, co lokomotywa spalinowo-elektryczna (patrz: pkt. 9 objaśnień), którą klasyfikuje się jako lokomotywę spalinową i uwzględnia w wierszu 04.

9. **Lokomotywa spalinowa** (wiersz 04) to lokomotywa, w której głównym źródłem mocy jest silnik wysokoprężny (Diesla), niezależnie od tego, jaki rodzaj przekładni został w niej zainstalowany. **Lokomotywy spalinowo-elektryczne** napędzane silnikami elektrycznymi i czerpiące energię z zespołu prądnicowego z silnikiem wysokoprężnym klasyfikuje się jako lokomotywy spalinowe i uwzględnia w wierszu 04.

10. **Elektryczny zespół trakcyjny** (wiersz 06) to zestaw z napędem elektrycznym, złożony z co najmniej dwóch członów, przy czym w każdym z nich można przewozić ładunek użyteczny.

11. **Elektryczno-spalinowy zespół trakcyjny** (bimodalny, dwusystemowy) (wiersz 07) to zespół trakcyjny wyposażony w sposób umożliwiający mu czerpanie zasilania z przewodu napowietrznego lub szyny prądowej, ale wyposażony również w silniki wysokoprężne (klasyfikuje się go jako podgrupę zespołów trakcyjnych elektrycznych i uwzględnia również w wierszu 06). Nie jest tym samym, co zespół trakcyjny spalinowo-elektryczny (patrz: pkt. 14 objaśnień), który klasyfikuje się jako zespół trakcyjny spalinowy i uwzględnia w wierszu 15.

12. **Elektryczny pojedynczy wagon silnikowy** (autobus szynowy) (wiersz 16) to trakcyjny jednoczłonowy pojazd kolejowy z silnikiem (wagon silnikowy), z napędem elektrycznym, przeznaczony do przewozu pasażerów lub towarów koleją.

13. W przypadku **elektryczno-spalinowego pojedynczego wagonu silnikowego** (wiersz 17) stosuje się analogiczne definicje i klasyfikacje jak w przypadku elektryczno-spalinowych lokomotyw czy zespołów trakcyjnych (m.in. uwzględnia również w wierszu 16).

14. **Spalinowy zespół trakcyjny** (wiersz 18) to zestaw z napędem spalinowym, złożony z co najmniej dwóch członów, przy czym w każdym z nich można przewozić ładunek użyteczny. **Spalinowo-elektryczne zespoły trakcyjne** napędzane silnikami elektrycznymi i czerpiące energię z zespołu prądnicowego z silnikiem wysokoprężnym klasyfikuje się jako zespoły spalinowe i uwzględnia w wierszu 18.

15. **Spalinowy pojedynczy wagon silnikowy** (autobus szynowy) (wiersz 23) to trakcyjny jednoczłonowy pojazd kolejowy z silnikiem (wagon silnikowy), z napędem spalinowym, przeznaczony do przewozu pasażerów lub towarów koleją.

¹ Rok sprawozdawczy – rok, za który składane jest sprawozdanie.

Dział 2.

16. W **rubryce 1 i 2** wykazuje się dane o wagonach osobowych kolei normalno- i szerokotorowych będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego² pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także wagony osobowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także te eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się wagonów osobowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

17. W **rubryce 3 i 4** wykazuje się dane o wagonach osobowych kolei normalno- i szerokotorowych zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego².

18. **Liczbę miejsc pasażerskich** w wagonach (**rubryka 2 i 4**) ustala się jako sumę liczby miejsc pasażerskich poszczególnych wagonów danego typu, których liczba wykazana została w rubryce 1 lub 3 - odpowiednio.

19. W **rubryce 5** wykazuje się **średni wiek taboru** wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat wagonów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. wagonów pasażerskich, wagonów do przewozu podróźnych) i dzieląc tą sumę przez liczbę wagonów tego typu (tj. odpowiednio - wagonów pasażerskich, wagonów do przewozu podróźnych). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

20. **Wagony pasażerskie** (**wiersz 01**) to suma wagonów do przewozu podróźnych (wiersz 02) oraz wagonów silnikowych (wiersz 04) z miejscami dla pasażerów.

Wagony do przewozu podróźnych (**wiersz 02**) to wagony bez napędu dedykowane do przewozu podróźnych. Uwzględnia się wagony bez napędu ciągnięte przez lokomotywę i wagony bez napędu w zespołach trakcyjnych.

Wagony silnikowe (**wiersz 04**) to wagony z napędem (elektrycznym lub spalinowym) dedykowane do przewozu pasażerów, które przemieszczają się jako pojedyncze wagony (tzw. autobusy szynowe) lub wchodzi w skład zespołów trakcyjnych (elektrycznych lub spalinowych). Wagony silnikowe klasyfikuje się analogicznie jak lokomotywy (patrz: pkt. 8 i 11 objaśnień).

21. **Wagony pozostałe** (wiersz 16) to wagony służbowe, specjalne.

Dział 3.

22. W **rubryce 1 i 2** wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych, w tym przegubowych i wieloczlonych, będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego² pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także wagony towarowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także te eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się wagonów towarowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

23. W **rubryce 3 i 4** wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych prywatnych, tj. niebędących pojazdami sprawozdawcy (wg stanu na 31 grudnia), w tym prywatnych: przegubowych i wieloczlonych. Dane te uwzględnia się również w rubryce 1 i 2 - odpowiednio.

24. W **rubryce 5 i 6** wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych, w tym przegubowych i wieloczlonych, zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego².

24. **Ładowność** wagonów (rubryka 2, 4 i 6) ustala się jako sumę ładowności poszczególnych wagonów danego typu, których liczba sztuk wykazana została w rubryce 1 lub 3 lub 5 - odpowiednio. Ładowność wykazuje się w tonach (jako liczbę całkowitą).

25. W **rubryce 7** wykazuje się **średni wiek taboru** wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat wagonów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. węglarek, chłodni) i dzieląc tą sumę przez liczbę wagonów tego typu (tj. odpowiednio - węglarek, chłodni). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Dział 4.

26. W dziale 4 wykazuje się dane o taborze kolejowym wąskotorowym, przy czym należy zastosować zapisy dotyczące działów 1 – 3 odpowiednio.

Dział 5.

27. W **rubryce 1, 2 i 3** wykazuje się **nakłady (wydatki) inwestycyjne** poniesione w ciągu roku sprawozdawczego na tabor kolejowy. W rubryce 1 i 2 są to nakłady na zakup taboru, odpowiednio – nowego lub używanego. W rubryce 3 są to nakłady poniesione na modernizację taboru (tj. znaczące prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu).

Ważne: nakłady należy wykazać w tysiącach złotych brutto (bez miejsc po przecinku, tj. zaokrąglonych do pełnego tysiąca).

² Rok sprawozdawczy – rok, za który składane jest sprawozdanie.

28. W rubryce 4 wykazuje się **nakłady (wydatki) bieżące** poniesione w ciągu roku sprawozdawczego na tabor kolejowy, tj. wydatki niekapitałowe na utrzymanie pojazdów kolejowych w dobrym stanie technicznym, bez poprawy ich osiągnięć lub zdolności przewozowej.

Ważne: nakłady należy wykazać w tysiącach złotych brutto (bez miejsc po przecinku, tj. zaokrąglonych do pełnego tysiąca).