



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej

**PL-1**  
**Sprawozdanie o ruchu  
samolotów, pasażerów  
i ładunków w porcie  
lotniczym**

Adresat:

Portal Sprawozdawczy GUS  
[portal.stat.gov.pl](http://portal.stat.gov.pl)

Numer identyfikacyjny – REGON

**za rok 2023**

Termin przekazania:  
do 18 marca 2024 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).  
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

**Dział 1. USŁUGI TRANSPORTOWE**

Wyszczególnienie		Ruch samolotów lotnictwa cywilnego		Ruch pasażerów			Przeładunek ładunków <sup>a)</sup>	
		ogółem <sup>b)</sup>		pasażerowie odprawieni	pasażerowie przybyli	tranzyt	załadunek	wyładunek
		starty	ładowania					
		w sztukach		w osobach			w tonach	
0	1	2	3	4	5	6	7	
<b>TRANSPORT (RUCH) KRAJOWY</b>								
Samoloty polskie <sup>c)</sup>	komunikacja regularna	1						
	komunikacja nieregularna	2						
Samoloty obce <sup>d)</sup>	komunikacja regularna	3						
	komunikacja nieregularna	4						
<b>TRANSPORT (RUCH) MIĘDZYNARODOWY</b>								
Samoloty polskie <sup>c)</sup>	komunikacja regularna	5						
	komunikacja nieregularna	6						
Samoloty obce <sup>d)</sup>	komunikacja regularna	7						
	komunikacja nieregularna	8						

<sup>a)</sup> Łącznie z pocztą. <sup>b)</sup> Ruch w ramach handlowych regularnych i nieregularnych usług lotniczych (tj. usług na rzecz transportu publicznego) zdefiniowanych w objaśnieniach. <sup>c)</sup> Samoloty własne i dzierżawione w eksploatacji polskich przewoźników lotniczych. <sup>d)</sup> Samoloty w eksploatacji obcych przewoźników lotniczych.



# Objaśnienia do formularza PL-1

**Portem sprawozdawczym** jest port lotniczy sporządzający niniejsze sprawozdanie.

**Ruch krajowy** to ruch pomiędzy portem sprawozdawczym a innym lotniskiem w Polsce.

**Ruch międzynarodowy** to ruch pomiędzy portem sprawozdawczym a innym lotniskiem leżącym poza granicami Polski.

**Samolot polski** to samolot będący w eksploatacji podmiotu zarejestrowanego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w Polsce.

**Samolot obcy** to samolot będący w eksploatacji podmiotu zarejestrowanego w urzędzie lotnictwa innego kraju (poza granicami Polski).

---

## Dział 1. USŁUGI TRANSPORTOWE

1. W **rubryce 1** należy podać liczbę startów, a w **rubryce 2** liczbę lądowań w porcie sprawozdawczym wszystkich samolotów lotnictwa cywilnego ogółem, wykonywanych w ramach:

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
  - handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych,
- przy czym:

**handlowe regularne (rozkładowe) usługi lotnicze** to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Należy uwzględnić dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi;

**handlowe nieregularne (pozarozkładowe) usługi lotnicze** to

odpłatne usługi lotnicze na rzecz transportu publicznego pasażerów i/lub towaru i poczty, inne niż regularne (rozkładowe) usługi lotnicze.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- czartery,
- loty przekierowane,
- taksówki powietrzne,
- loty widokowe.

2. W **rubryce 3 i 4** należy wykazać wszystkich pasażerów odprawionych w porcie sprawozdawczym i do niego przybyłych, podróżujących odpłatnie lub nieodpłatnie na pokładach samolotów, nie uwzględniając pasażerów w tranzycie bezpośrednim. W **rubryce 5** należy wykazać pasażerów w tranzycie bezpośrednim (licząc ich jednokrotnie, tj. podczas lądowania lub odlotu), przy czym:

**pasażerowie w tranzycie bezpośrednim**<sup>1</sup> to pasażerowie, którzy po krótkim zatrzymaniu się kontynuują swą podróż tym samym statkiem powietrznym i lotem o tym samym numerze co lot, którym przybyli. Pasażerowie zmieniający statek powietrzny z powodu problemów technicznych, ale kontynuujący lot o tym samym numerze, są również liczeni jako pasażerowie w tranzycie bezpośrednim. W przypadku niektórych lotów z międzylądowaniami, w pośrednim porcie lotniczym następuje zmiana numeru lotu, oznaczająca zmianę z przylotu na odlot. Jeśli w takiej sytuacji pasażerowie kontynuują swoją podróż z pośredniego portu tym samym samolotem, powinni być liczeni jako pasażerowie w tranzycie bezpośrednim.

Określając liczbę pasażerów w **rubrykach 3, 4 i 5** należy policzyć pasażerów podróżujących w ramach (zdefiniowanych w pkt.1):

- handlowych regularnych (rozkładowych) usług lotniczych,
- handlowych nieregularnych (pozarozkładowych) usług lotniczych.

3. W **rubryce 6 i 7** należy podać masę całego towaru i poczty załadowanych na statek powietrzny lub z niego wyladowanych, w **tonach** z dokładnością do trzech miejsc po przecinku. Należy uwzględnić usługi ekspresowe i bagaże dyplomatyczne. Nie należy uwzględniać bagaży pasażerów, towaru/poczty przewożonych drogą lotniczą w tranzycie bezpośrednim przez lotnisko sprawozdawcze, ani wagi kontenerów, w których jest przewożony towar/poczta.

## Dział 2. LOTNICTWO OGÓLNE

4. W **rubryce 1** należy podać liczbę startów, a w **rubryce 2** liczbę lądowań w porcie sprawozdawczym wszystkich samolotów lotnictwa cywilnego ogółem, wykonywanych w ramach:

- handlowego lotnictwa ogólnego,
  - niehandlowego lotnictwa ogólnego (bez uwzględniania lotów państwowych),
- przy czym:

---

<sup>1</sup> Za Glossary for Transport Statistics 5th edition, F.V-13

**handlowe lotnictwo ogólne to**

wszystkie handlowe działania lotnictwa cywilnego inne niż regularne lub nieregularne działania transportu lotniczego, wykonywane odpłatnie lub w ramach najmu.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- loty fotograficzne,
- loty reklamowe,
- loty opryskowe (w rolnictwie),
- loty medyczne,
- loty na potrzeby budownictwa,
- loty w celach badawczych,

itp.;

**niehandlowe lotnictwo ogólne to**

wszystkie niehandlowe działania lotnictwa cywilnego inne niż regularne lub nieregularne działania transportu lotniczego wykonywane za opłatą lub w ramach najmu.

W sprawozdaniu do tej kategorii zaliczyć należy:

- loty szkoleniowe,
- loty prywatne,
- loty firmowe,
- loty umożliwiające skoki spadochronowe lub holowanie szybowców,
- międzyrządowania techniczne,
- loty testowe (niehandlowe loty wykonywane w celach testowania statku powietrznego przed udostępnieniem go do celów działalności usługowej),
- loty pozycjonujące (niehandlowe loty wykonywane w celu umiejscowienia statku powietrznego na pozycji, z której rozpoczyna regularny lub nieregularny lot/usługę).

W sprawozdaniu nie należy uwzględnić:

- lotów państwowych (rządowych, wojskowych itp.).

Loty (operacje) regularne to loty (operacje) wykonywane z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię.

---