

Dział 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW

Numer grup według klasyfikacji NST 2007	Wyszczególnienie		Tony	Tys. t·km
	0		1	2
X	Ogółem (wiersze 02+04+07+10 do 13+15+16+19 do 29)		01	
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa		02	
01.1	w tym zboża		03	
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny		04	
02.1a	w tym	węgiel kamienny	05	
02.1b		węgiel brunatny	06	
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa		07	
03.1	w tym	rudy żelaza	08	
03.5		kamień, piasek, żwir, glina, torf, oraz inne produkty górnictwa i kopalnictwa gdzie indziej nie sklasyfikowane	09	
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe		10	
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane		11	
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe		12	
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej		13	
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej		14	
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe		15	
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych		16	
09.2	w tym	cement, wapno, gips	17	
09.3		inne materiały i wyroby budowlane	18	
10	Metale, wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i urządzeń		19	
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny		20	
12	Sprzęt transportowy		21	
13	Meble; pozostałe wyroby gotowe		22	
14	Surowce wtórne, odpady komunalne		23	
15	Listy, paczki		24	
16	Puste kontenery i opakowania		25	
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzek, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem obrotu handlowego		26	
18	Pogrupowane towary mieszane, bez spożywczych		27	
19	Towary nieidentyfikowalne		28	
20	Pozostałe towary		29	

Dział 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI^{a)}

Wyszczególnienie a – tony b – tys. t·km	Ogółem	Strefy w km				
		1÷50	51÷150	151÷350	351÷500	>500
0	1	2	3	4	5	6
Przesyłki nadane do przewozu wewnątrz kraju	a					
	b					
Przesyłki nadane do przewozu za granicę (eksport) przez porty morskie	a					
	b					
Przesyłki przyjęte z zagranicy (import) przez porty morskie	a					
	b					

^{a)} Wypełnić w zestawieniu za rok.

Dział 5. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W RAMACH TRANSPORTU INTERMODALNEGO^{a)}

Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ogółem	krajowej	W komunikacji międzynarodowej						
				eksport		import		tranzyt		
				razem	w tym przez porty	razem	w tym przez porty	razem	w tym przez porty	
				0	1	2	3	4	5	6
Z ŁADUNKAMI										
Przewozy samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych połączonych z naczepami) – razem	01	szt.								
	02	tona								
	03	tys. t·km								
z towarzyszeniem kierowcy	04	szt.								
	05	tona								
	06	tys. t·km								
bez kierowcy	07	szt.								
	08	tona								
	09	tys. t·km								
Przewozy naczep i przyczep samochodowych luzem (bez pojazdu silnikowego)	10	szt.								
	11	tona								
	12	tys. t·km								
Przewozy wymiennych nadwozi samochodowych tzw. „swap body”	13	szt.								
	14	TEU								
	15	tona								
Przewozy kontenerów – razem	16	tys. t·km								
	17	szt.								
	18	TEU								
	19	tona								
	20	tys. t·km								
	w tym	20'	21	szt.						
22			tona							
23			tys. t·km							
25'		24	szt.							
		25	tona							
		26	tys. t·km							
30'		27	szt.							
		28	tona							
		29	tys. t·km							
35'		30	szt.							
		31	tona							
		32	tys. t·km							
40'	33	szt.								
	34	tona								
	35	tys. t·km								
45'	36	szt.								
	37	tona								
	38	tys. t·km								

^{a)} Wypełnić w zestawieniu za rok.

Dział 5. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W RAMACH TRANSPORTU INTERMODALNEGO^{a)} (dokończenie)

Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ogółem	krajowej	W komunikacji międzynarodowej						
				eksport		import		tranzyt		
				razem	w tym przez porty	razem	w tym przez porty	razem	w tym przez porty	
				0	1	2	3	4	5	6
PRÓŻNE										
Przewozy samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych połączonych z naczepami) – razem	01	szt.								
	02	tona								
	03	tys. t·km								
z towarzyszeniem kierowcy	04	szt.								
	05	tona								
	06	tys. t·km								
bez kierowcy	07	szt.								
	08	tona								
	09	tys. t·km								
Przewozy naczep i przyczep samochodowych luzem (bez pojazdu silnikowego)	10	szt.								
	11	tona								
	12	tys. t·km								
Przewozy wymiennych nadwozi samochodowych tzw. „swap body”	13	szt.								
	14	TEU								
	15	tona								
Przewozy kontenerów – razem	16	tys. t·km								
	17	szt.								
	18	TEU								
	19	tona								
	20	tys. t·km								
	w tym	20'	21	szt.						
22			tona							
23			tys. t·km							
25'		24	szt.							
		25	tona							
		26	tys. t·km							
30'		27	szt.							
		28	tona							
		29	tys. t·km							
35'		30	szt.							
		31	tona							
		32	tys. t·km							
40'	33	szt.								
	34	tona								
	35	tys. t·km								
45'	36	szt.								
	37	tona								
	38	tys. t·km								

^{a)} Wypełnić w zestawieniu za rok.

Dział 6. PRZEWOZY ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH^{a)}

Kategorie ładunków niebezpiecznych wg regulacji RID	Wyszczególnienie		Ogółem		W tym w komunikacji międzynarodowej							
			tony	tys. t·km	razem ^{b)}		w tym					
					tony	tys. t·km	import		tranzyt			
			1	2			3	4	tony	tys. t·km	tony	tys. t·km
0				5	6	7	8					
X	Ogółem (wiersze od 02 do 14)	01										
1	Materiały i przedmioty wybuchowe	02										
2	Gazy sprężone, skroplone lub rozpuszczone pod ciśnieniem	03										
3	Materiały ciekłe zapalne	04										
4.1	Materiały stałe zapalne	05										
4.2	Materiały samozapalne	06										
4.3	Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne	07										
5.1	Materiały utleniające	08										
5.2	Nadtlenki organiczne	09										
6.1	Materiały trujące	10										
6.2	Materiały zakaźne	11										
7	Materiały promieniotwórcze	12										
8	Materiały żrące	13										
9	Różne materiały i przedmioty niebezpieczne	14										

^{a)} Wypełnić w zestawieniu za rok. ^{b)} Obejmuje eksport, import i tranzyt.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsceowość, data)

Objaśnienia do TK- 2

(Sprawozdanie o przewozach ładunków transportem kolejowym)

- W zestawieniu należy podać dane dotyczące przewozów **przesyłek handlowych i służbowych** na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć Polskich Linii Kolejowych PKP i sieci innych zarządców infrastruktury kolejowej) w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

Nie należy wykazywać danych o przewozach ładunków wykonywanych w ramach transportu wewnątrzzakładowego, tj. transportu wykorzystywanego w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, np. na terenie hut, na obszarze górniczym – kopalń odkrywkowych i zwalowisk odpadów.

Do przesyłek handlowych zalicza się:

 - wszystkie przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne, nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listami przewozowymi handlowymi,
 - wszystkie przesyłki wojskowe nadane na terenie kraju i przekazane do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
 - wszystkie przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewozowe w granicach tej samej stacji na podstawie listów przewozowych.

Do przesyłek służbowych zalicza się wszystkie przesyłki wagonowe i drobne nadane do przewozu za listami przewozowymi służbowymi przewoźnika.
- Wielkość **przewozów ładunków** (tony) ustala się jako sumę masy (ciężaru) przesyłek handlowych i służbowych przyjętych do przewozu w wagonach towarowych wszystkimi rodzajami pociągów.

Wielkość przewozów ładunków równa się więc odpowiednio sumie masy (ciężaru) przesyłek przyjętych do przewozu:

 - bezpośrednio od nadawców ładunków,
 - od kolei zagranicznych w komunikacji międzynarodowej,
 - od przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej w komunikacji łamanej wodno-kolejowej.

Przy obliczaniu w/w wielkości należy stosować następujące zasady:

 - w przypadku przewożenia ładunków w opakowaniach za masę (ciężar) przesyłki przyjmuje się jej całkowitą masę (ciężar), a więc sumę mas (ciężarów) właściwego ładunku i masy (ciężaru) jego opakowania (tary),
 - w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do wielkości przewozów ładunków,
 - masę (ciężar) kontenerów przewożonych w stanie próżnym wlicza się również do wielkości przewozów ładunków.

Do przewozów w komunikacji międzynarodowej zalicza się przesyłki:

 - nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez porty morskie (łącznie z przeładowywanymi w portach),
 - przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez porty morskie (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
 - przewożone tranzytem przez terytorium kraju.
- Wielkość **pracy przewozowej** (tonokilometry – tkm) wykonywanej przy przewozie ładunków oblicza się jako sumę iloczynów masy (ciężaru) poszczególnych przesyłek handlowych i służbowych przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów i taryfowych odległości ich przewozu na terytorium kraju.

W komunikacji wewnętrznej przez odległość taryfową rozumie się odległość między stacją odprawy przesyłki i stacją jej przeznaczenia określoną w liście przewozowym.

W komunikacji międzynarodowej przez odległość taryfową na terenie kraju rozumie się:

 - przy przewozie przesyłek z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji odprawy przesyłki do punktu granicznego,
 - przy przewozie przesyłki z zagranicy do Polski – odległość taryfową od punktu granicznego wwozu przesyłki do stacji jej przeznaczenia,
 - przy przewozie przesyłki przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktem granicznym wwozu i punktem granicznym wywozu przesyłki.
- Do **przesyłek całowagonowych** zaliczamy przesyłki towarowe, dla których przeznaczony jest cały wagon bez względu na to, czy zajmują one całą ładowność czy też nie.

Do **przesyłek drobnych** zaliczamy przesyłki, które ze względu na swoją objętość lub masę (ciężar) nie wymagają odrębnego wagonu.
- Transport intermodalny** – przewóz ładunków w jednostkach ładunkowych, które korzystają kolejno z dwóch lub więcej gałęzi transportu bez przeładowywania ładunków przy zmianie gałęzi. Zalicza się tu:

 - przewóz samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych połączonych z naczepami z towarzyszeniem kierowcy lub bez,
 - przewóz pojazdów bezsilnikowych jak przyczepy ciężarowe luzem, naczepy ciężarowe luzem, wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”,
 - przewóz kontenerów o różnych pojemnościach np. 20', 30', 40' i innych, przy czym przez TEU rozumie się dwudziestostopową jednostkę ekwiwalentną, tj. jednostkę standardową dla przeliczenia kontenerów o różnej pojemności (1 kontener 20' = 1 TEU, 1 kontener 25' lub 30' lub 35' = 1,5 TEU, 1 kontener 40' = 2 TEU, 1 kontener 45' = 2,25 TEU).