

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>TK-5</b> <b>Sprawozdanie o sieci kolejowej i dworcach kolejowych</b>	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl  Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
Numer identyfikacyjny - REGON	<b>za rok 2023</b>	Termin przekazania: do 15 kwietnia 2024 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773). Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

**Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH**

REGIONY a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe	Ogółem		Z ogółem przypada na linie: zelektryfikowane			Linie zmodernizowane - długość torów szlakowych i głównych zasadniczych			
	razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów	ogółem	w tym dostosowane do prędkości		
							120 < v ≤ 160 km/h	v > 160 km/h	
	stan w dniu 31 grudnia						w ciągu roku		
[km] (z dokładnością do 1 km)									
0		1	2	3	4	5	6	7	8
OGÓŁEM	a	01							
	b	02							
	c	03							
Dolnośląskie	a	04							
	b	05							
	c	06							
Kujawsko-pomorskie	a	07							
	b	08							
	c	09							
Lubelskie	a	10							
	b	11							
	c	12							
Lubuskie	a	13							
	b	14							
	c	15							
Łódzkie	a	16							
	b	17							
	c	18							
Małopolskie	a	19							
	b	20							
	c	21							
Warszawski stołeczny	a	22							
	b	23							
	c	24							
Mazowiecki regionalny	a	25							
	b	26							
	c	27							

**Dział 1. DŁUGOŚĆ EKSPLOATOWANYCH I ZMODERNIZOWANYCH LINII KOLEJOWYCH**  
**(dokończenie)**

REGIONY a – linie normalnotorowe b – linie szerokotorowe c – linie wąskotorowe		Ogółem		Z ogółem przypada na linie: zelektryfikowane		Linie zmodernizowane - długość torów szlakowych i głównych zasadniczych			
		razem	w tym linie o znaczeniu państwowym	dwutorowe i o większej liczbie torów	razem	w tym dwutorowe i o większej liczbie torów	ogółem	w tym dostosowane do prędkości	
								120 < v ≤160 km/h	v > 160 km/h
		stan w dniu 31 grudnia						w ciągu roku	
[km] (z dokładnością do 1 km)									
0		1	2	3	4	5	6	7	8
Opolskie	a	28							
	b	29							
	c	30							
Podkarpackie	a	31							
	b	32							
	c	33							
Podlaskie	a	34							
	b	35							
	c	36							
Pomorskie	a	37							
	b	38							
	c	39							
Śląskie	a	40							
	b	41							
	c	42							
Świętokrzyskie	a	43							
	b	44							
	c	45							
Warmińsko- mazurskie	a	46							
	b	47							
	c	48							
Wielkopolskie	a	49							
	b	50							
	c	51							
Zachodniopomorskie	a	52							
	b	53							
	c	54							

## Dział 2. WYDATKI NA INFRASTRUKTURĘ<sup>a)</sup> KOLEJOWĄ

Wydatki na infrastrukturę kolejową w tys. zł	
nakłady inwestycyjne <sup>b)</sup>	nakłady bieżące <sup>c)</sup>
1	2

<sup>a)</sup> Infrastruktura kolejowa - patrz: Załącznik nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym. <sup>b)</sup> Nakłady na nowe obiekty infrastruktury lub ulepszenie istniejących (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) poniesione w roku. <sup>c)</sup> Wydatki na utrzymanie infrastruktury w sprawności poniesione w roku.

## Dział 3. STACJE, DWORCE KOLEJOWE I PRZYSTANKI OSOBOWE<sup>a)</sup> (stan w dniu 31 grudnia)

REGIONY		Stacje kolejowe		Dworce kolejowe				Przystanki osobowe			
		ogółem	w tym węzłowe	ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych		ogółem		w tym przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
				razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T	razem	w tym na sieci TEN-T
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OGÓŁEM	01										
Dolnośląskie	02										
Kujawsko-pomorskie	03										
Lubelskie	04										
Lubuskie	05										
Łódzkie	06										
Małopolskie	07										
Warszawski stołeczny	08										
Mazowiecki regionalny	09										
Opolskie	10										
Podkarpackie	11										
Podlaskie	12										
Pomorskie	13										
Śląskie	14										
Świętokrzyskie	15										
Warmińsko-mazurskie	16										
Wielkopolskie	17										
Zachodniopomorskie	18										

<sup>a)</sup> Czynne.

## DANE UZUPEŁNIAJĄCE

Wyszczególnienie		Linie			
		normalnotorowe	szerokotorowe	wąskotorowe	
		[km] (z dokładnością do 1 km)			
0		1	2	3	
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 1 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii:	wyłącznie dla ruchu pasażerskiego	01			
	w tym zelektryfikowane	02			
	wyłącznie dla ruchu towarowego	03			
	w tym zelektryfikowane	04			
	mieszanych (ruch towarowy i pasażerski)	05			
	w tym zelektryfikowane	06			
	z automatyczną sygnalizacją (blokadą liniową)	07			
	w tym z blokadą samoczynną	08			
	w sieci TEN-T	09			
Z wiersza 01 lub 02 lub 03 rubryka 1 w <b>dziale 1</b> przypada na długość torów (szlakowych i głównych zasadniczych) o prędkości:	$120 < v \leq 160$ km/h	10			
	$v > 160$ km/h	11			
Z wierszy 01 lub 02, lub 03 rubryka 4 w <b>dziale 1</b> przypada na długość linii zelektryfikowanych o napięciu w sieci:	DC 3000V	12			
	DC 1500V	13			
	DC 600V	14			
	pozostałym (podać jakim)	15			
Całkowita długość torów eksploatowanych (łącznie z bocznkami)		16			
w tym zelektryfikowanych		17			

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsceowość, data)

## Objaśnienia do formularza TK-5

**1. Podmiotem sprawozdawczym** jest zarządca infrastruktury kolejowej posiadający autoryzację bezpieczeństwa lub świadectwo bezpieczeństwa w zakresie elementów infrastruktury kolejowej, którymi zarządza, w tym łączący funkcję zarządcy i przewoźnika kolejowego, lub przedsiębiorstwo, które zarządza stacjami, dworcami kolejowymi lub przystankami osobowymi.

Wylęcza się przedsiębiorstwa, które zarządzają jedynie infrastrukturą metra lub linii tramwajowych, jedynie infrastrukturą nieczynną, jedynie infrastrukturą prywatną (tj. infrastrukturą kolejową wykorzystywaną wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób) lub jedynie infrastrukturą kolejową na terenie portów. Wylęcza się przedsiębiorstwa będące zarządcami jedynie bocznic kolejowych (tzw. użytkowników bocznic kolejowych). Wylęcza się również przedsiębiorstwa, które zarządzają drogami kolejowymi zabytkowymi lub eksploatowanymi jedynie w celach wykonywania przewozów turystycznych.

### Dział 1.

2. W dziale 1 należy wykazać dane dotyczące linii kolejowych, którymi zarządzał podmiot sprawozdawczy, które wg stanu na dzień 31 grudnia były liniami eksploatowanymi (rubryki 1-5), a także tych zmodernizowanych w ciągu roku sprawozdawczego (rubryki 6-8), z wylęceniem:

- linii wykorzystywanych wyłącznie do obsługi pociągów turystycznych i pociągów zabytkowych,
- linii kolejowych zbudowanych na wyłączny użytek kopalni, lasów lub innych przedsiębiorstw przemysłowych lub rolnych, które nie są dostępne dla ruchu publicznego (np. wykorzystywanych w ramach wewnątrzzakładowego procesu produkcji, przetwórstwa lub dystrybucji, jednego lub kilku sąsiadujących przedsiębiorstw, w tym na obszarze górniczym – kopalń odkrywkowych, zwałowisk odpadów, zakładów hutniczych i koksowni),
- linii prywatnych zamkniętych dla ruchu publicznego,
- linii prywatnych wykorzystywanych na potrzeby własnej działalności w zakresie transportu towarowego lub niekomercyjnych usług pasażerskich.

3. Przez **linię kolejową** rozumie się linię komunikacyjną zbudowaną z szyn, przeznaczoną wyłącznie do użytku pojazdów kolejowych i konserwowaną na użytek kursujących pociągów. Linia składa się z jednego lub większej liczby torów.

4. Przez **linię zelektryfikowaną** rozumie się linię z co najmniej jednym torem zelektryfikowanym, tj. torem wyposażonym w sieć trakcyjną lub w (trzecią) szynę prądową, które mają umożliwić trakcję elektryczną.

5. Przez **długość linii kolejowych** rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych - wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych wzdłuż osi najdłuższego toru. Do długości linii kolejowych w dziale 1 wlicza się drogę kolejową, która choć posiada cechy bocznic kolejowej ma status linii kolejowej i jest powszechnie dostępna. Nie wlicza się jednak drogi kolejowej o statusie bocznic kolejowej.

6. W **rubryce 1** wykazuje się długość linii kolejowych eksploatowanych ogółem wg stanu na dzień 31 grudnia z dokładnością do 1 km. W **rubryce 2** z wartości ogółem wydziela się długość eksploatowanych linii o znaczeniu państwowym. W **rubryce 3** z wartości ogółem wydziela się długość eksploatowanych linii dwutorowych i o większej liczbie torów. W **rubryce 4** z wartości ogółem wydziela się długość eksploatowanych linii zelektryfikowanych, natomiast w **rubryce 5** podaje się jaka część (w km) długości linii zelektryfikowanych przypada na zelektryfikowane linie dwutorowe i o większej liczbie torów.

7. W **rubryce 6** wykazuje się linie zmodernizowane ogółem w ciągu roku sprawozdawczego – długość torów szlakowych i głównych zasadniczych. W **rubryce 7** z wartości ogółem wydziela się linie zmodernizowane dostosowane do prędkości z zakresu 120 do 160 km/h, a w **rubryce 8** – dostosowane do prędkości większych niż 160 km/h.

8. W **wierszach 04 – 51** podaje się długości linii przypadające na poszczególne regiony, w tym na region Warszawski stołeczny oraz Mazowiecki regionalny tworzące razem województwo mazowieckie, przy czym w wierszach oznaczonych literą „a” podaje się dane dotyczące linii normalnotorowych (szerokość toru 1435 mm), „b” – linii szerokotorowych (ponad 1435 mm), „c” – linii wąskotorowych (mniej niż 1435 mm).

### Dział 2.

9. W dziale 2 wykazuje się wydatki poniesione w ciągu roku na zarządzaną infrastrukturę kolejową (wykaz elementów infrastruktury - patrz: Załącznik nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym), wyrażone w tysiącach złotych brutto z dokładnością do 3 miejsc po przecinku. W **rubryce 1** należy wykazać **nakłady inwestycyjne** na budowę nowych elementów infrastruktury kolejowej i rozbudowę istniejących linii kolejowych, w tym na ich przebudowę, odnowę (znaczące prace w zakresie wymiany obecnej infrastruktury, które nie zmieniają jej ogólnych osiągnięć) i modernizację (znaczące prace w zakresie modyfikacji, które poprawiają pierwotne osiągnięcia lub zdolność przewozową infrastruktury). W **rubryce 2** należy wykazać **nakłady bieżące** poniesione na utrzymanie pierwotnego stanu i zdolności przewozowej istniejącej infrastruktury kolejowej.

### Dział 3.

10. W dziale 3 należy wykazać dane dotyczące czynnych, wg stanu na 31 grudnia, stacji kolejowych (**rubryki 1 – 2**), dworców kolejowych (**rubryki 3 – 6**) i przystanków osobowych (**rubryki 7 – 10**), którymi zarządzał podmiot sprawozdawczy. **Stacja kolejowa** to placówka kolejowa wykorzystywana do załadunku i rozładunku pasażerów lub towarów, łączenia, kierowania ruchem, przyjmowania i czasowego odstawiania pociągów na tor boczny i zestawiania taboru, niekiedy nazywana również „posterunkiem zapowiadawczym”. **Stacją kolejową nie jest przystanek**. **Przystanek osobowy** to punkt zatrzymania udostępniony dla ruchu pasażerskiego i zwykle nieobsadzony personelem. **Dworzec kolejowy** to usytuowany na obszarze kolejowym obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych przeznaczony do obsługi podróży lub usług powiązanych, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów.

11. W **wierszach 02 - 17** podaje się liczbę obiektów przypadającą na poszczególne regiony, w tym na region Warszawski stołeczny oraz Mazowiecki regionalny tworzące razem województwo mazowieckie.

#### **Dział 4.**

12. W dziale 4 podaje się informacje, które stanowią uzupełnienie dla danych z działu 1. Wartości należy określić z dokładnością do 1 km.
13. W **wierszu 01** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pasażerskiego. W **wierszu 02** wydziela się z wiersza 01 linie zelektryfikowane przeznaczone wyłącznie dla ruchu pasażerskiego.
14. W **wierszu 03** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii przeznaczonych wyłącznie dla ruchu towarowego. W **wierszu 04** wydziela się z wiersza 03 linie zelektryfikowane przeznaczone wyłącznie dla ruchu towarowego.
15. W **wierszu 05** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii mieszanych (przeznaczonych zarówno dla ruchu pasażerskiego jak i towarowego). W **wierszu 06** wydziela się z wiersza 05 linie zelektryfikowane mieszane.
16. W **wierszu 07** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii z automatyczną sygnalizacją (blokadą liniową). W **wierszu 08** wydziela się z wiersza 07 linie z blokadą samoczynną.
17. W **wierszu 09** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii w sieci TEN.
18. W **wierszach 10 i 11** dla linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) określa się długość torów szlakowych i głównych zasadniczych dostosowanych – odpowiednio – do prędkości z zakresu 120 do 160 km/h lub do prędkości większych niż 160 km/h.
19. W **wierszach 12 – 15** z długości linii eksploatowanych ogółem (dział 1, rubryka 1, wiersz 01 lub 02 lub 03) wydziela się długość linii zelektryfikowanych – odpowiednio – o napięciu w sieci DC 3000V, DC 1500V, DC 600V lub innym (w wierszu 15 należy wskazać wartość napięcia i rodzaj prądu dla sieci o innej charakterystyce niż podana w wierszach 12 - 14, o ile taka linia była eksploatowana).
20. W **wierszu 16** należy podać całkowitą długość torów eksploatowanych uwzględniając również długość dróg kolejowych posiadających status bocznic kolejowych, o ile tymi bocznicami zarządzał podmiot sprawozdawczy i były one publicznie dostępne (nie stanowiły bocznic prywatnych ani nieczynnych). W **wierszu 17** z całkowitej długości torów eksploatowanych wydziela się tory zelektryfikowane.