



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej

T-09

Portal Sprawozdawczy GUS
portal.stat.gov.pl

**Sprawozdanie o morskiej
i przybrzeżnej flocie
transportowej**

Urząd Statystyczny
70-530 Szczecin
ul. Matejki 22

Numer identyfikacyjny – REGON

stan w dniu 31 XII 2023 r.

Termin przekazania:
– do 5 lutego 2024 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPELNIĄĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. Morska i przybrzeżna flota transportowa

1.1. Morska i przybrzeżna flota transportowa ogółem

| Wyszczególnienie | | Liczba statków | Łączna nośność (DWT) w tonach | Łączna pojemność brutto (GT) | Łączna liczba miejsc pasażerskich | Stan załogi |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Flota transportowa ogółem (wiersze 03+08+09+10+11+12) | | 01 | | | | |
| w tym statki pływające pod obcą banderą | | 02 | | | | |
| Statki do przewozu ładunków stałych (wiersze 04+05+06+07) | | 03 | | | | |
| z tego | masowce | 04 | | | | |
| | kontenerowce | 05 | | | | |
| | ro-ro | 06 | | | | |
| | pozostałe drobnicowce | 07 | | | | |
| Zbiornikowce (w tym bunkierki) | | 08 | | | | |
| Promy towarowo-pasażerskie | | 09 | | | | |
| Statki pasażerskie | | 10 | | | | |
| Jachty morskie komercyjne | | 11 | | | | |
| Barki (w tym szalandy) | | 12 | | | | |
| Z wiersza 01 przypada na statki | z w pełni zautomatyzowaną siłownią (umożliwiającą obsługę bezwachtową) | 13 | | | | |
| | wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej | 14 | | | | |
| | przekazane do eksploatacji zagranicznemu (obcemu) przewoźnikowi | 15 | | | | |

Dział 1.2. Morska i przybrzeżna flota transportowa według statków (dotyczy statków wykazanych w dziale 1. pkt 1.1.)

| Lp. | Nazwa statku nr IMO sygnał wywoławczy | | | Statek M/P ^{a)} | Rodzaj statku | Liczba miesiący eksploatacji statku przez za- granicznego (obcego) przewoźnika | Ro- -ro ^{b)} | Rok budowy ^{c)} | Prędkość konstruk- cyjna (w węzłach) ^{d)} | DWT/ TEU | | GT | Liczba miejsc pasażer- skich | Stan załogi statku | Łącz- ność sateli- tarna ^{b)} | W pełni zauto- matyzo- wana siłownia ^{b)} | Właściciel rejestrowy statku (rejestr stały) ^{e)} | Udziały kapitału polskiego we własności statku ^{f)} : a - powyżej 0, a poniżej 50% b - 50 % c - powyżej 50% | Rodzaj przyna- leżności ^{f), g)} | Bandera | Tytuł prawny do dysponowa- nia statkiem | |
|-----|---|-----------|---------------------------|-----------------------------|------------------|---|--------------------------|--------------------------------|--|----------|-----|----|---------------------------------------|--------------------------|---|--|--|---|---|---------|---|--|
| | Nazwa statku | Nr IMO | Sygnał wywoław- czy | | | | | | | DWT | TEU | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14a | 15 | 16 | 17 | |
| 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

^{a)} Należy wpisać „M” dla statku morskiego lub „P” dla przybrzeżnego, ^{b)} Należy wpisać „tak” lub „nie”, ^{c)} Rok zakończenia budowy statku, ^{d)} W węzłach, z jednym znakiem po przecinku, ^{e)} Należy wpisać słownie nazwę właściciela statku.

^{f)} Należy określić (zgodnie z Art. 73 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks Morski (Dz. U. z 2001 r. nr 138 poz. 1545, z późn. zm.), w jakim udziale procentowym statek jest własnością polską, tj. określić udział polskiego kapitału ogółem (nie tylko kapitału przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie) poprzez wpisanie „a”, „b” lub „c”. ^{g)} Dla statków o polskiej przynależności należy wpisać „P”, a dla statków, które czasowo uzyskały polską przynależność: „PC”.

Dział 2. Morska i przybrzeżna flota transportowa stanowiąca własność zagranicznego (obcego) podmiotu eksploatowana przez sprawozdawcę

Jeśli przedsiębiorstwo eksploatowało statki obce (stanowiące własność zagranicznego podmiotu), należy je wykazać w dziale 2 (według stanu w dniu 31 XII 2023 r.).

1. W „Uwagach” do sprawozdania należy uwzględnić wszystkie zmiany w stanie floty, jakie zaszły w roku sprawozdawczym, z podaniem:

1) dla statków dopisanych do stanu floty: nazwy statków, nr IMO lub sygnału wywoławczego, nośności w tonach, roku budowy, rodzaju statku;

2) dla statków skreślonych ze stanu floty – nr IMO lub sygnału wywoławczego i nazwy statku;

3) dla statków przeklasyfikowanych – nr IMO lub sygnału wywoławczego, nazwy statku, nośności w tonach oraz informacji o przeklasyfikowaniu.

Dla statków dopisanych oraz skreślonych ze stanu floty należy dodatkowo podać informacje, od kogo otrzymano, komu przekazano lub inną przyczynę zmian.