

**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**, al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej

**T-04**

Portal Sprawozdawczy  
www.stat.gov.pl

Numer identyfikacyjny - REGON

**Sprawozdanie o stanie i pracy  
taboru samochodowego  
ciężarowego w transporcie  
samochodowym zarobkowym**

Urząd Statystyczny  
70-530 Szczecin  
ul. Matejki 22

**za rok 2008**

Przekazać/wysłać w terminie  
do dnia 7 lutego 2009 r.

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

Symbol rodzaju podstawowej działalności według PKD 2004

**Dział 1. Tabor samochodowy - stan w dniu 31 XII**  
**A. Stan inwentarowy - tabor własny**

Wyszczególnienie		Ogółem		W tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
		w szt.	ładowność w tonach <sup>a)</sup>	w szt.	ładowność w tonach <sup>a)</sup>
0		1	2	3	4
Samochody ciężarowe razem (wiersz 01=02 do 07)		01			
o ładowności	3,5 tony i mniej	02			
	3,6 – 4,9	03			
	5,0 – 6,9	04			
	7,0 – 9,9	05			
	10,0 – 14,9	06			
	15,0 t i więcej	07			
Z wiersza 01 samochody posiadające homologację EURO		08			
ciągniki	siodłowe	09			
	w tym posiadające homologację EURO	10			
	balastowe	11			
	rolnicze	12			
Przyczepy ciężarowe razem (wiersz 13=14 do 17)		13			
o ładowności	4,9 t i mniej	14			
	5,0 – 9,9	15			
	10,0 – 14,9	16			
	15,0 t i więcej	17			
Naczepy ciężarowe razem (wiersz 18=19 do 23)		18			
o ładowności	4,9 t i mniej	19			
	5,0 – 9,9	20			
	10,0 – 14,9	21			
	15,0 – 19,9	22			
	20,0 t i więcej	23			

<sup>a)</sup> Z jednym znakiem po przecinku.

**B. Tabor innych jednostek i tabor własny przekazany innym jednostkom<sup>a)</sup>**

Wyszczególnienie			Tabor		
			innych jednostek		własny przekazany innym jednostkom
			razem	w tym wykorzystywany w komunikacji międzynarodowej	
0			1	2	3
Samochody ciężarowe	w sztukach	1			
	ładowność w tonach <sup>b)</sup>	2			
Ciągniki siodłowe w sztukach		3			
Ciągniki balastowe w sztukach		4			
Przyczepy ciężarowe	w sztukach	5			
	ładowność w tonach <sup>b)</sup>	6			
Naczepy ciężarowe	w sztukach	7			
	ładowność w tonach <sup>b)</sup>	8			

<sup>a)</sup> Na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu dot. środków transportu. <sup>b)</sup> Z jednym znakiem po przecinku.

**Dział 2. Przewozy ładunków i przebieg taboru<sup>a)</sup> w komunikacji krajowej**

Wyszczególnienie		Ogółem	Z ogółem rubryki 1 przypada na przewozy w kontenerach	
			razem	w tym w kontenerach wielkich
0		1	2	3
Wielkość przewozów ładunków w tonach	1			
Przebieg ogólny w wozokilometrach	2			
Praca przewozowa w tonokilometrach	3			
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników	4			

<sup>a)</sup> Bez taboru własnego przekazanego innym jednostkom.

**Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru<sup>a)</sup> w komunikacji międzynarodowej**

Wyszczególnienie	Jednostka miary		Ogółem (rubryka 3+4+5+6)	Wywóz	Przywóz	Tranzyt	Przewozy poza granicami kraju	
							razem	w tym na budowach
0	1		2	3	4	5	6	7
Ogółem	tony	1						
	tkm	2						
w tym w kontenerach	tony	3						
Przebieg ogólny samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	wozokm	4						
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych		5						

<sup>a)</sup> Bez taboru własnego przekazanego innym jednostkom.

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI

.....  
(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej sprawozdanie)

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(pieczęćka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)



eksploatacji dłuższej niż rok). Do przebiegu ogólnego ciężarowego pojazdu samochodowego zalicza się: przebieg ładowny, tj. przebieg, w czasie którego poszczególne pojazdy ciężarowe przewożą ładunek - bez względu na ilość i ciężar tego ładunku; przebieg zerowy, tj. przebieg pojazdów ciężarowych bez ładunku z miejsca garażowania do miejsca rozpoczęcia pracy dla usługobiorców i z miejsca zakończenia pracy dla usługobiorców do miejsca garażowania; przebieg próżny, tj. przebieg bez ładunku, wynikający z braku ładunku do przewozu w czasie wykonywania zleceń usługobiorców.

**10.** W rubryce 2 - należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubr. 1 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach, ustalając je łącznie z ciężarem kontenerów.

Kontener - urządzenie transportowe trwałego użytku o pojemności co najmniej  $1 \text{ m}^3$ , służące do formowania jednostki ładunkowej zwiększającej podatność ładunkową towarów oraz chroniące ładunki przed uszkodzeniem i zniszczeniem.

**11.** W rubryce 3 - należy wyodrębnić z danych wykazanych w rubryce 2 dane dotyczące przewozów ładunków w kontenerach wielkich. Kontener wielki - jest to kontener o pojemności większej niż  $15 \text{ m}^3$  o znormalizowanych rozmiarach.

**12.** Wielkość pracy przewozowej wykonanej przy przewozie ładunków przez jednostkę sprawozdawczą jest sumą tonokilometrów wykonanych przy przewozach ładunków w poszczególnych jazdach z ładunkiem wszystkich samochodów ciężarowych i ciągników użytych przez tę jednostkę sprawozdawczą do przewozów ładunków. Tonokilometry wykonane przy przewozie ładunków podczas jazdy (kursu) z ładunkiem samochodu ciężarowego lub ciągnika są iloczynem ładunku brutto przewożonego podczas tej jazdy (kursu) i przebiegu pojazdu (z ładunkiem) w czasie trwania tej jazdy.

Przykład:

samochód przewiózł 8 ton ładunków na odległość 20 km - praca przewozowa w tonokilometrach wyniesie:

$$8 \times 20 = 160 \text{ tkm}$$

**Uwaga.** W przypadku:

- wykonywania przewozów dystrybucyjnych na krótkie odległości dopuszcza się możliwość uproszczonego sposobu ustalania pracy przewozowej,
- braku dokumentacji pozwalającej na poprawne ustalenie pracy przewozowej wielkość tę można oszacować, mnożąc przewozy ładunków (w tonach) przez orientacyjną odległość, na jaką najczęściej były dokonywane przewozy.

**13.** W wierszu 4 pod działem 2 należy podać liczbę wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników (tabor własny i obcy eksploatowany przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie) wykorzystywanych

do przewozów ładunków w komunikacji krajowej. Liczbę wozodni pracy pojazdów oblicza się jako sumę dni pracy poszczególnych pojazdów.

Przykład:

- 1 samochód ciężarowy pracował przez 182 dni, tj.  
182 wozodni pracy
- 2 samochody ciężarowe pracowały po 160 dni każdy, tj.  
 $2 \times 160 = 320$  wozodni pracy
- 4 samochody ciężarowe pracowały po 220 dni każdy, tj.  
 $4 \times 220 = 880$  wozodni pracy
- razem = 1382 wozodni pracy

### **Dział 3. Przewozy ładunków i przebieg taboru w komunikacji międzynarodowej**

**14.** W dziale 3 należy podać wielkość przewozów ładunków i przebieg taboru wykonane w komunikacji międzynarodowej taborem samochodowym własnym i obcym eksploatowanym przez przedsiębiorstwo sporządzające sprawozdanie.

**15.** Dane o przewozach w komunikacji międzynarodowej obejmują:

- 1) ładunki, które zostały nadane na terenie kraju w roku sprawozdawczym do wywozu poza granice kraju;
- 2) ładunki, które zostały przewiezione w roku sprawozdawczym z zagranicy do kraju;
- 3) ładunki przewożone przez terytorium kraju, przy czym ich nadanie i odbiór odbywały się na terenie innych krajów (tranzyt).
- 4) ładunki, których przewóz odbywał się całkowicie poza granicami kraju.

**16.** Przy ustalaniu danych dotyczących pracy przewozowej w tonokilometrach (wiersz 2) oraz przebiegu ogólnego pojazdów (wiersz 4) w komunikacji międzynarodowej należy stosować odpowiednio objaśnienia podane w ust. 12 i 9.

**Uwaga.** W przypadku braku ewidencji dla ww. wskaźników dane te można oszacować, wykorzystując np. informacje o odległości pomiędzy Polską a danym krajem, do którego realizowane były przewozy (przywóz lub wywóz).

Pracę przewozową w tonokilometrach można ustalić mnożąc wielkość przewozów zrealizowanych do danego kraju przez odległość w km pomiędzy Polską a tym krajem. Przebieg ogólny w wozo-km - mnożąc liczbę kursów do danego kraju przez podwojoną odległość pomiędzy Polską a tym krajem (tam i z powrotem).

**17.** Przy ustalaniu wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wykorzystywanych do przewozów ładunków w komunikacji międzynarodowej (wiersz 5 pod działem 3) należy stosować zasady podane w ust. 13.