

| | | |
|--|--|---|
| GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa | | |
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | TL-1 Zestawienie tabelaryczne z danymi o liczbie zarejestrowanej floty lotniczej w ULC wg stanu w dniu 31 XII 2008 r. | Adresat: Główny Urząd Statystyczny |
| Numer identyfikacyjny - REGON | | Przekazać do dnia 25 lutego 2009 r. |

Obowiązek przekazywania danych statystycznych wynika z art. 30 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2007 r. w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej na rok 2008 (Dz. U. Nr 210, poz. 1521, z późn. zm.)

Dział 1. SAMOLOTY

| Wyszczególnienie | Ogółem (rubryki od 2 do 5) | Transport zarobkowy | Pozostałe jednostki | Transport zarobkowy | Pozostałe jednostki |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | | o masie startowej do 9 ton | | o masie startowej powyżej 9 ton | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Odrzutowe (wiersze od 02 do 06) | 01 | | | | |
| 1 - silnikowe | 02 | | | | |
| 2 - silnikowe | 03 | | | | |
| 3 - silnikowe | 04 | | | | |
| 4 - silnikowe | 05 | | | | |
| 6 - silnikowe | 06 | | | | |
| Turbośmigłowe (wiersze od 08 do 11) | 07 | | | | |
| 1 - silnikowe | 08 | | | | |
| 2 - silnikowe | 09 | | | | |
| 3 - silnikowe | 10 | | | | |
| 4 - silnikowe | 11 | | | | |
| Śmigłowe (wiersze od 13 do 16) | 12 | | | | |
| 1 - silnikowe | 13 | | | | |
| 2 - silnikowe | 14 | | | | |
| 3 - silnikowe | 15 | | | | |
| 4 - silnikowe | 16 | | | | |

Dział 2. ŚMIGŁOWCE

| Wyszczególnienie | Ogółem (rubryki od 2 do 5) | Transport zarobkowy | Pozostałe jednostki | Transport zarobkowy | Pozostałe jednostki |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | o masie startowej do 3,2 tony | | o masie startowej powyżej 3,2 tony | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Turbinowe (wiersze od 2 do 4) | 1 | | | | |
| 1 - silnikowe | 2 | | | | |
| 2 - silnikowe | 3 | | | | |
| 3 - silnikowe | 4 | | | | |
| Tłokowe (wiersze od 6 do 8) | 5 | | | | |
| 1 - silnikowe | 6 | | | | |
| 2 - silnikowe | 7 | | | | |
| 3 - silnikowe | 8 | | | | |

Dział 3. DUŻE SAMOLOTY WEDŁUG TYPÓW ^{a)}

| TYPY SAMOLOTÓW | | Liczba samolotów | |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|
| | | transportu zarobkowego | pozostałych jednostek |
| 0 | | 1 | 2 |
| OGÓŁEM (wiersze od 02 do 20) | 01 | | |
| AN-26 | 02 | | |
| ATR-42 | 03 | | |
| ATR-72 | 04 | | |
| BOEING 737 – 300 | 05 | | |
| BOEING 737 – 400 | 06 | | |
| BOEING 737 – 500 | 07 | | |
| BOEING 737 – 800 | 08 | | |
| BOEING 767 – 200 | 09 | | |
| BOEING 767 – 300 | 10 | | |
| EMBRAER – 145 | 11 | | |
| EMBRAER – 170 | 12 | | |
| SAAB 340 | 13 | | |
| BOEING 757-200 | 14 | | |
| INNE (jakie?) | 15 | | |
| | 16 | | |
| | 17 | | |
| | 18 | | |
| | 19 | | |
| | 20 | | |
| | 21 | | |

^{a)} O masie startowej 9 ton i większej.

(e-mail osoby sporządzającej sprawozdanie - WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....
(imię, nazwisko i telefon osoby
sporządzającej sprawozdanie)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęćka imienna i podpis osoby
działającej w imieniu sprawozdawcy)