

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-4 Sprawozdanie o pracy taboru kolejowego	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
Numer identyfikacyjny - REGON	za rok 2022	Termin przekazania: do 27 kwietnia 2023 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 459, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Wyszczególnienie		Ogółem	Trakcja				
			elektryczna		spalinowa		
			lokomotywy elektryczne	zespoły trakcyjne	lokomotywy spalinowe	wagony silnikowe	
0		1	2	3	4	5	
Brutto tonokilometry – ogółem (wiersze: 02+03+04)		01					
pociągi	towarowe	02					
	osobowe	03					
	pozostałe	04					
Pociągokilometry ogółem (wiersze: 06+07+10)		05					
pociągi	towarowe	06					
	osobowe	razem	07				
		w tym o charakterze	08				
		międzywojewódzkim	09				
	międzynarodowym	10					
Lokomotywokilometry ogółem		11					
w tym w służbie manewrowej		12					
Wagonokilometry wagonów towarowych razem (wiersze: 14+15)		13					
ładownych		14					
próżnych		15					
Wagonokilometry wagonów	pasażerskich ^{a)}	16					
	bagażowych	17					

^{a)} Łącznie z zespołami trakcyjnymi.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsceowość, data)

Objaśnienia do formularza TK-4

1. **Podmiotem sprawozdawczym** jest przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Wyłącza się przedsiębiorstwa, które dostarczają usługi przewozu pasażerów jedynie metrem lub tramwajem, lub głównie są dostawcą usług turystycznych, np. lokalne przewozy zabytkową kolejką, parowozem.

2. W sprawozdaniu należy ująć pracę taboru kolejowego wykorzystywanego do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej). Nie należy wykazywać danych dotyczących taboru wykorzystywanego wyłącznie do transportu wewnątrzzakładowego, np. transportu w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górnictwym - kopalń odkrywkowych i zwałowisk odpadów.

3. **Brutto tonokilometry** (wiersze od 01 do 04) oblicza się jako sumę iloczynów masy brutto (w tonach) poszczególnych pociągów w roku sprawozdawczym i odległości ich przebiegu (w kilometrach). Wartość podaje się w sprawozdaniu z dokładnością do 1 brutto t-km. Do masy brutto pociągu nie wlicza się masy własnej lokomotyw czynnych.

Pociąg towarowy to pociąg przeznaczony do przewozu towarów, składający się z co najmniej jednego wagonu towarowego i ewentualnie wagonów obsługowych, poruszający się na pusto¹ lub pod obciążeniem.

Pociąg osobowy (pasażerski) to pociąg przeznaczony do przewozu pasażerów, składający się z co najmniej jednego pasażerskiego pojazdu kolejowego oraz, ewentualnie, wagonów obsługowych, poruszający się na pusto¹ lub z pasażerami. Wyłącza się tzw. atrakcje turystyczne: pociągi turystyczne nieprzeznaczone do transportu praktycznego, tj. służące do przewozu pasażerów w celach rozrywkowych lub edukacyjnych, a także pociągi zabytkowe.

Pociągi pozostałe to pociągi mieszane (w których skład wchodzi pasażerskie pojazdy kolejowe i wagony towarowe) i inne rodzaje pociągów kursujących dla celów przedsiębiorstwa kolejowego bez związku z płatnościami na rzecz osób trzecich¹. Wyłącza się tzw. atrakcje turystyczne: pociągi turystyczne nieprzeznaczone do transportu praktycznego, tj. służące do przewozu pasażerów w celach rozrywkowych lub edukacyjnych, a także pociągi zabytkowe.

4. **Masa brutto pociągu towarowego** składa się z masy własnej wagonów włączonych do składu pociągu i z masy ładunków (łącznie z ich opakowaniem) załadowanych do tych wagonów².

5. **Masa brutto pociągu osobowego** składa się z masy własnej wagonów włączonych do składu pociągu, oraz z masy pasażerów, bagażu i poczty, znajdujących się w tych wagonach, a ponadto z masy przesyłek przewożonych w wagonach towarowych w przypadku włączenia ich do pociągu osobowego. Do obliczenia masy wagonów z pasażerami i bagażem można wykorzystać dane techniczne tego taboru ustalone przez przewoźnika we własnym zakresie, lub w przypadku braku takich przepisów w przedsiębiorstwie można przyjąć umownie, że masa 1 pasażera z bagażem wynosi średnio 80 kg.

6. **Pociągokilometry** (wiersz 05) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) poszczególnych rodzajów pociągów wskazanych w wierszach 06, 07 i 10. Nie należy ujmować przebiegów lokomotyw luzem. Pod uwagę należy wziąć jedynie odległości faktycznie przebyte, na terenie Polski. W przypadku ruchu międzynarodowego pod uwagę bierze się zatem:

- dla przyjazdów - odległość od punktu granicznego na terenie Polski, który przekraczał pociąg, do stacji końcowej,
- dla wyjazdów – odległość od stacji początkowej do punktu granicznego, który przekraczał pociąg,
- dla tranzytu przez terytorium Polski – odległość pomiędzy punktami granicznymi, które przekraczał pociąg.

Pociąg międzywojewódzki (wiersz 08) to pociąg kursujący w połączeniach krajowych z przekroczeniem granicy województwa, inny niż pociąg regionalny³.

Pociąg międzynarodowy (wiersz 09) to pociąg kursujący w połączeniach międzynarodowych z przekroczeniem granicy Polski.

7. **Lokomotywokilometry** (wiersz 11) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) lokomotyw w pociągach towarowych, osobowych i pozostałych, przy czym w danych tych należy ująć również przebiegi lokomotyw w służbie manewrowej oraz przebiegi lokomotyw luzem. W przypadku wagonów silnikowych (w zespołach trakcyjnych lub pojedynczych, rubryki 3, 5), w wierszu 11 należy podać jedynie kilometry wykonane w służbie manewrowej, natomiast pozostałe przebiegi wagonów silnikowych należy uwzględnić odpowiednio w wierszach 16 – 17.

8. **Wagonokilometry wagonów towarowych** (wiersze od 13 do 15) oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) poszczególnych wagonów towarowych w stanie ładownym i w stanie próżnym we wszystkich pociągach.

9. **Wagonokilometry wagonów pasażerskich** (wiersz 16) ustala się jako sumę przebiegów (w kilometrach) wagonów pasażerskich we wszystkich pociągach. W danych tych należy ująć również przebiegi wagonów w zespołach trakcyjnych elektrycznych i spalinowych oraz autobusów szynowych (pojedynczych wagonów silnikowych).

10. **Wagonokilometry wagonów bagażowych** (wiersz 17) ustala się w sposób analogiczny.

¹ W definicjach poszczególnych rodzajów pociągów mowa jest o pociągach poruszających się na pusto lub pod obciążeniem. Ze statystyk (brutto tonokilometry, pociągokilometry) należy jednak wykluczyć te pociągi poruszające się na pusto, których przejazd nie jest związany z zamówieniem złożonym przez klienta, a wynika jedynie z wewnętrznych potrzeb przewoźnika kolejowego. Innymi słowy, uwzględnić należy jedynie takie przejazdy na pusto i z pasażerami/ładunkiem, które mają charakter komercyjny.

² Masę kontenerów przewożonych w stanie próżnym wlicza się również do wielkości przewozów ładunków, podobnie jak masę kontenerów, w których jest ładunek, czy masę innych opakowań.

³ Pociąg regionalny to pociąg kursujący w granicach administracyjnych województwa lub do najbliższej stacji w województwie sąsiednim położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa, inny niż pociąg międzywojewódzki.