

Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>TK-6</b> <b>Sprawozdanie</b> <b>o taborze kolejowym</b>	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
	<b>za rok 2022</b>	Termin przekazania: do 13 kwietnia 2023 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 459, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

*(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)*

### Dział 1. TABOR TRAKCYJNY KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie			Stan <sup>a)</sup> w dniu 31 XII		Zakupione lub zmodernizowane jednostki taboru w ciągu roku		Średni wiek taboru
			w sztukach	moc w kW	w sztukach	moc w kW	w latach
0			1	2	3	4	5
Lokomotywy	elektryczne	01					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	02					
	spalinowe	03					
	w tym o mocy większej niż 110 kW	04					
Elektryczne zespoły trakcyjne		05					
w tym:	2-wagonowe	06					
	3-wagonowe	07					
	4-wagonowe	08					
	5-wagonowe	09					
	6-wagonowe	10					
	7-wagonowe	11					
	8-wagonowe	12					
	n-wagonowe	13					
Elektryczne pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		14					
Spalinowe zespoły trakcyjne		15					
Spalinowe pojedyncze wagony silnikowe (autobusy szynowe)		16					

<sup>a)</sup> Pojazdy (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także łącznie z pojazdami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez pojazdów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom.

## Dział 2. WAGONY OSOBOWE KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Wyszczególnienie		Stan <sup>a)</sup> w dniu 31 XII		Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru  w latach
		w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	w sztukach	liczba miejsc pasażerskich	
0		1	2	3	4	5
Wagony pasażerskie razem (wiersze 02+04) <sup>b)</sup>		01				
Wagony do przewozu podróżnych		02				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		03				
Wagony w zespołach trakcyjnych elektrycznych i silnikowych <sup>c)</sup>		04				
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych		05				
Z wiersza 01 przypada na wagony:	I klasy	06				
	II klasy	07				
	mieszanej klasy	08				
	w tym miejsc pasażerskich II klasy	09				
	kuszetki	10				
	sypialne	11				
	wagony restauracyjne (łącznie z barowymi)	12				
	salonki	13				
Wagony bagażowe		14				
Autokuszetki		15				
Wagony pozostałe <sup>d)</sup>		16				

<sup>a)</sup> Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. <sup>b)</sup> Bez wagonów bagażowych, autokuszetek i pozostałych. <sup>c)</sup> Łącznie z autobusami szynowymi. <sup>d)</sup> Służbowe, specjalne.

## Dział 3. WAGONY TOWAROWE<sup>a)</sup> KOLEI NORMALNOTOROWYCH/SZEROKOTOROWYCH

Kategoria wagonu		Stan <sup>b)</sup> w dniu 31 XII				Zakupione lub zmodernizowane wagony w ciągu roku		Średni wiek taboru  w latach
		ogółem		w tym prywatne <sup>c)</sup>		w sztukach	ładowność w tonach	
		w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach			5
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (wiersze 02+04+06+07+09+10+11)		01						
Węglarki razem (E+F)		02						
w tym specjalnej budowy (F)		03						
Kryte razem (G+H)		04						
w tym specjalnej budowy (H)		05						
Chłodnie (I)		06						
Platformy razem (K+L+O+R+S)		07						
w tym budowy specjalnej (L+S)		08						
Wagony z dachami otwieranymi (T)		09						
Wagony specjalne (U)		10						
Cysterny (Z)		11						

<sup>a)</sup> Łącznie z wagonami przegubowymi i wieloczlonowymi. <sup>b)</sup> Wagony (wg stanu na 31 grudnia) w eksploatacji sprawozdawcy wpisane do rejestru pojazdów szynowych, łącznie z przekazanymi do naprawy i znajdującymi się w naprawie oraz przebywającymi okresowo poza granicami kraju, a także łącznie z wagonami eksploatowanymi przez sprawozdawcę na podstawie umów, np. leasingu, kredytu; bez wagonów przekazanych przez sprawozdawcę innym podmiotom. <sup>c)</sup> Wagony niebędące pojazdami sprawozdawcy.

**Dział 4. ILOSTAN INWENTARZOWY TABORU KOLEJOWEGO WĄSKOTOROWEGO – stan w dniu 31 XII**

Wyszczególnienie				Wykonanie
0				1
Lokomotywy o mocy większej niż 110 kW	spalinowe	szt.	01	
		moc w kW	02	
		średni wiek taboru (lata)	03	
	parowe	szt.	04	
		moc w kW	05	
Spalinowe wagony silnikowe	szt.	06		
	moc w kW	07		
	średni wiek taboru (lata)	08		
	liczba miejsc pasażerskich	09		
Wagony do przewozu podróźnych	szt.	10		
	liczba miejsc pasażerskich	11		
	średni wiek taboru (lata)	12		
w tym wagony II klasy	szt.	13		
	liczba miejsc pasażerskich	14		

Wyszczególnienie			Wykonanie
0			1
Wagony bagażowe	szt.	15	
Wagony towarowe	szt.	16	
	ładowność w tonach	17	
	średni wiek taboru (lata)	18	
w tym	kryte	szt.	19
		ładowność w tonach	20
	węglarki	szt.	21
		ładowność w tonach	22
	platformy	szt.	23
		ładowność w tonach	24

**Dział 5. WYDATKI NA TABOR KOLEJOWY**

Nakłady inwestycyjne <sup>a)</sup>		Nakłady bieżące <sup>b)</sup>	
na zakup taboru		na modernizację taboru	
nowego	używanego		
w tys. zł			
1	2	3	4

<sup>a)</sup> Na zakup nowego taboru oraz modernizację taboru kolejowego. <sup>b)</sup> Na utrzymanie taboru kolejowego w sprawności.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

## Objaśnienia do formularza TK-6

1. **Podmiotem sprawozdawczym** jest przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Wyłącza się przedsiębiorstwa, które dostarczają usługi przewozu pasażerów jedynie metrem lub tramwajem, lub głównie są dostawcą usług turystycznych, np. lokalne przewozy zabytkową kolejką, parowozem.

2. W sprawozdaniu należy ująć tabor kolejowy wykorzystywany do przewozów na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej). Nie należy wykazywać danych dotyczących taboru wykorzystywanego wyłącznie do transportu wewnątrzzakładowego, np. transportu w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym - kopalń odkrywkowych i zwałowisk odpadów.

### Dział 1.

3. W rubryce 1 i 2 wykazuje się dane o pojazdach kolejowych będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego<sup>1</sup> pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także pojazdy kolejowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także pojazdy kolejowe eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się pojazdów kolejowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

4. W rubryce 3 i 4 wykazuje się dane o pojazdach zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego.

5. **Moc pojazdów** (rubryka 2 i 4) ustala się jako sumę mocy poszczególnych pojazdów danego typu, których liczba wykazana została w rubryce 1 lub 3 - odpowiednio. Moc podaje się w kW.

6. W rubryce 5 wykazuje się **średni wiek taboru** wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat pojazdów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. lokomotyw, zespołów trakcyjnych) i dzieląc tą sumę przez liczbę pojazdów tego typu (tj. odpowiednio - lokomotyw, zespołów trakcyjnych). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

7. **Lokomotywa elektryczna** (wiersz 01) to lokomotywa z co najmniej jednym silnikiem elektrycznym, czerpiąca prąd głównie z przewodów napowietrznych lub szyn prądowych (trzecich) lub przewożonych na lokomotywie akumulatorów.

8. **Lokomotywa elektryczno-spalinowa** (bimodalna, dwusystemowa) to lokomotywa wyposażona w sposób umożliwiający jej czerpanie zasilania z przewodu napowietrznego lub szyny prądowej, ale wyposażona również w silniki wysokoprężne. Ważne: klasyfikuje się ją jako podgrupę lokomotyw elektrycznych i uwzględnia również w wierszu 01. Nie jest tym samym, co lokomotywa spalinowo-elektryczna (patrz: pkt. 9 objaśnień), którą klasyfikuje się jako lokomotywę spalinową i uwzględnia w wierszu 03.

9. **Lokomotywa spalinowa** (wiersz 03) to lokomotywa, w której głównym źródłem mocy jest silnik wysokoprężny (Diesla), niezależnie od tego, jaki rodzaj przekładni został w niej zainstalowany. **Lokomotywy spalinowo-elektryczne** napędzane silnikami elektrycznymi i czerpiące energię z zespołu prądnicowego z silnikiem wysokoprężnym klasyfikuje się jako lokomotywy spalinowe i uwzględnia w wierszu 03.

10. **Elektryczny zespół trakcyjny** (wiersz 05) to zestaw z napędem elektrycznym, złożony z co najmniej dwóch członów, przy czym w każdym z nich można przewozić ładunek użyteczny.

11. **Elektryczno-spalinowy zespół trakcyjny** (bimodalny, dwusystemowy) to zespół trakcyjny wyposażony w sposób umożliwiający mu czerpanie zasilania z przewodu napowietrznego lub szyny prądowej, ale wyposażony również w silniki wysokoprężne (klasyfikuje się go jako podgrupę zespołów trakcyjnych elektrycznych i uwzględnia również w wierszu 05). Nie jest tym samym, co zespół trakcyjny spalinowo-elektryczny (patrz: pkt. 14 objaśnień), który klasyfikuje się jako zespół trakcyjny spalinowy i uwzględnia w wierszu 15.

12. **Elektryczny pojedynczy wagon silnikowy** (autobus szynowy) (wiersz 14) to trakcyjny jednoczłonowy pojazd kolejowy z silnikiem, z napędem elektrycznym, przeznaczony do przewozu pasażerów lub towarów koleją.

13. W przypadku **elektryczno-spalinowego pojedynczego wagonu silnikowego** stosuje się analogiczne definicje i klasyfikacje jak w przypadku elektryczno-spalinowych lokomotyw czy zespołów trakcyjnych (m.in. uwzględnia również w wierszu 14).

14. **Spalinowy zespół trakcyjny** (wiersz 15) to zestaw z napędem spalinowym, złożony z co najmniej dwóch członów, przy czym w każdym z nich można przewozić ładunek użyteczny. **Spalinowo-elektryczne zespoły trakcyjne** napędzane silnikami elektrycznymi i czerpiące energię z zespołu prądnicowego z silnikiem wysokoprężnym klasyfikuje się jako zespoły spalinowe i uwzględnia w wierszu 15.

15. **Spalinowy pojedynczy wagon silnikowy** (autobus szynowy) (wiersz 16) to trakcyjny jednoczłonowy pojazd kolejowy z silnikiem, z napędem spalinowym, przeznaczony do przewozu pasażerów lub towarów koleją.

### Dział 2.

16. W rubryce 1 i 2 wykazuje się dane o wagonach osobowych kolei normalno- i szerokotorowych będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego<sup>2</sup> pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także wagony osobowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także te eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się wagonów osobowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

<sup>1</sup> Rok sprawozdawczy – rok, za który składane jest sprawozdanie.

<sup>2</sup> Rok sprawozdawczy – rok, za który składane jest sprawozdanie.

17. W rubryce 3 i 4 wykazuje się dane o wagonach osobowych kolei normalno- i szerokotorowych zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego.

18. Liczbę miejsc pasażerskich w wagonach (rubryka 2 i 4) ustala się jako sumę liczby miejsc pasażerskich poszczególnych wagonów danego typu, których liczba sztuk wykazana została w rubryce 1 lub 3 - odpowiednio.

19. W rubryce 5 wykazuje się średni wiek taboru wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat wagonów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. wagonów pasażerskich, wagonów do przewozu podróźnych) i dzieląc tą sumę przez liczbę wagonów tego typu (tj. odpowiednio - wagonów pasażerskich, wagonów do przewozu podróźnych). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

20. **Wagony pasażerskie** (wiersz 01) to suma wagonów do przewozu podróźnych (wiersz 02) oraz wagonów silnikowych (wiersz 04) z miejscami dla pasażerów.

**Wagony do przewozu podróźnych** (wiersz 02) to wagony bez napędu dedykowane do przewozu podróźnych. Uwzględnia się wagony bez napędu ciągnięte przez lokomotywę i wagony bez napędu w zespołach trakcyjnych.

**Wagony silnikowe** (wiersz 04) to wagony z napędem (elektrycznym lub spalinowym albo bimodalnym) dedykowane do przewozu pasażerów, które przemieszczają się jako pojedyncze wagony (tzw. autobusy szynowe) lub wchodzi w skład zespołów trakcyjnych (elektrycznych lub spalinowych albo bimodalnych).

21. **Wagony pozostałe** (wiersz 16) to wagony służbowe, specjalne.

### **Dział 3.**

22. W rubryce 1 i 2 wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych, w tym przegubowych i wieloczlonych, będących wg stanu na 31 grudnia roku sprawozdawczego<sup>2</sup> pojazdami w eksploatacji sprawozdawcy, wpisanych do rejestru pojazdów szynowych. Uwzględnić należy także wagony towarowe (wg stanu na 31 grudnia) przekazane przez sprawozdawcę do naprawy i znajdujące się w naprawie oraz przebywające okresowo poza granicami kraju, a także te eksploatowane przez sprawozdawcę na podstawie umów (np. leasingu, kredytu itp.). Nie uwzględnia się wagonów towarowych (wg stanu na 31 grudnia) przekazanych przez sprawozdawcę do eksploatacji innym podmiotom.

23. W rubryce 3 i 4 wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych prywatnych, tj. niebędących pojazdami sprawozdawcy (wg stanu na 31 grudnia), w tym prywatnych: przegubowych i wieloczlonych. Dane te uwzględnia się również w rubryce 1 i 2 - odpowiednio.

24. W rubryce 5 i 6 wykazuje się dane o wagonach towarowych kolei normalno- i szerokotorowych, w tym przegubowych i wieloczlonych, zakupionych przez sprawozdawcę lub zmodernizowanych przez niego w ciągu roku sprawozdawczego.

24. **Ładowność wagonów** (rubryka 2, 4 i 6) ustala się jako sumę ładowności poszczególnych wagonów danego typu, których liczba sztuk wykazana została w rubryce 1 lub 3 lub 5 - odpowiednio. Ładowność wykazuje się w tonach (jako liczbę całkowitą).

25. W rubryce 7 wykazuje się **średni wiek taboru** wykazanego w rubryce 1. Oblicza się go sumując liczbę lat wagonów danego typu (tj. dla których liczymy średni wiek, np. węglarek, chłodni) i dzieląc tą sumę przez liczbę wagonów tego typu (tj. odpowiednio - węglarek, chłodni). Lata mierzy się od czasu rejestracji pojazdu kolejowego, niezależnie od kraju rejestracji. Wynik obliczeń podaje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

### **Dział 4.**

26. W dziale 4 wykazuje się dane o taborze kolejowym wąskotorowym, przy czym należy zastosować zapisy dotyczące działów 1 – 3 odpowiednio.

### **Dział 5.**

27. W rubryce 1, 2 i 3 wykazuje się **nakłady (wydatki) inwestycyjne** poniesione w ciągu roku sprawozdawczego na tabor kolejowy. W rubryce 1 i 2 są to nakłady za zakup taboru, odpowiednio – nowego lub używanego. W rubryce 3 są to nakłady poniesione na modernizację taboru (tj. znaczące prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu).

Ważne: nakłady należy wykazać w tysiącach złotych brutto (bez miejsc po przecinku, tj. zaokrąglonych do pełnego tysiąca).

28. W rubryce 4 wykazuje się **nakłady (wydatki) bieżące** poniesione w ciągu roku sprawozdawczego na tabor kolejowy, tj. wydatki niekapitałowe na utrzymanie pojazdów kolejowych w dobrym stanie technicznym, bez poprawy ich osiąarów lub zdolności przewozowej.

Ważne: nakłady należy wykazać w tysiącach złotych brutto (bez miejsc po przecinku, tj. zaokrąglonych do pełnego tysiąca).