



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	<b>TWS-1</b> <b>Sprawozdanie o długości dróg wodnych śródlądowych i liczbie śluzowań</b>	Portal sprawozdawczy GUS raport.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Matejki 22
<b>za rok 2022</b>		Termin przekazania: do 2 marca 2023 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 459, z późn. zm.).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

### Dział 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH (stan w dniu 31 XII)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Drogi wodne wg klas - o znaczeniu							
			regionalnym			międzynarodowym				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	
w km <sup>a)</sup>										
<b>Drogi wodne śródlądowe</b>										
Ogółem (w. 02+03+04+05)		01								
Rzeki żeglowne uregulowane		02								
Skanalizowane odcinki rzek		03								
Kanały		04								
Inne drogi wodne		05								
w tym	jeziora żeglowne	06								
	zbiorniki retencyjne	07								
<b>W tym eksploatowane</b>										
Razem (w. 09+10+11+12)		08								
Rzeki żeglowne uregulowane		09								
Skanalizowane odcinki rzek		10								
Kanały		11								
Inne drogi wodne		12								
w tym	jeziora żeglowne	13								
	zbiorniki retencyjne	14								

<sup>a)</sup> Ze znakiem po przecinku.

**Uwaga:** Do długości dróg żeglownych eksploatowanych nie należy zaliczać odcinków żeglownych dróg wodnych wykorzystywanych w roku sprawozdawczym wyłącznie do transportu drewna tratwami idącymi samospławem.

**Dział 2. LICZBA STATKÓW PRZEPRAWIANYCH PRZEZ ŚLUZY LUB POCHYLNIE NA ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓGACH WODNYCH**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Barki			Pchacze	Holowniki	Statki pasażerskie	Pozostałe statki <sup>a)</sup>
		pchane	holowane	z własnym napędem				
0		1	2	3	4	5	6	7
Ogółem (w. 02 do 07)		01						
nośność w tonach	do 249	02						
	250–399	03						
	400–649	04						
	650–999	05						
	1000–1499	06						
	1500 i wyższa	07						
Ogółem (w. 09 do 12)		08						
moc silnika w kW	do 183	09						
	184–293	10						
	294–734	11						
	735 i wyższa	12						

<sup>a)</sup> Do pozostałych statków należy zaliczyć: łodzie turystyczne lub sportowe, kajaki i inne statki.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

## **OBJAŚNIENIA DO ZESTAWIENIA TABELARYCZNEGO Z DANymi O DŁUGOŚCI DRÓG WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH (TWS-1)**

### **Dział 1. Długość dróg wodnych żeglownych.**

1. W wierszu 1 - należy podać łączną długość w km odcinków naturalnych i sztucznych dróg wodnych, będących w administracji jednostki sporządzającej sprawozdanie, które odpowiednimi aktami prawnymi uznane zostały za żeglowne.

### **Dział 2. Długość dróg wodnych żeglownych eksploatowanych.**

1. W wierszu. 1 - należy podać w km maksymalną długość dróg: wodnych – żeglownych eksploatowanych w roku sprawozdawczym w okresie nawigacji.

Długość dróg wodnych, żeglownych, eksploatowanych w roku sprawozdawczym w okresie nawigacji oblicza się jako sumę odległości w km poszczególnych odcinków dróg wodnych uznanych za żeglowne, na których w roku sprawozdawczym odbywały się przewozy pasażerów bądź ładunków statkami bądź barkami (z: własnym napędem i bez własnego napędu) oraz tratwami holowanymi.

UWAGA: Do długości dróg żeglownych eksploatowanych, nie należy zaliczać odcinków żeglownych dróg wodnych wykorzystywanych w roku sprawozdawczym wyłącznie do transportu drewna tratwami idącymi samospławem.