



**Dział 4. Referenda gminne**

| Wyszczególnienie   | Uprawnieni do głosowania | Oddane głosy |                   | Skuteczność referendum (głosy ważne oddane na zaproponowane rozwiązanie) |                 |
|--|--------------------------|--------------|-------------------|--|-----------------|
|  |                          | ogółem       | w tym głosy ważne | głosy „za”   | głosy „przeciw” |
| 0  | 1                        | 2            | 3                 | 4  | 5               |
| 1. Referenda w sprawie odwołania rady gminy                            | 1.1                      |              |                   |  |                 |
|  | 1.2                      |              |                   |  |                 |
|  | 1.3                      |              |                   |  |                 |
| 2. Referenda w sprawie odwołania wójta (burmistrza, prezydenta miasta) | 2.1                      |              |                   |  |                 |
|  | 2.2                      |              |                   |  |                 |
|  | 2.3                      |              |                   |  |                 |
| 3. Referenda w sprawie samoopodatkowania mieszkańców                   | 3.1                      |              |                   |  |                 |
|  | 3.2                      |              |                   |  |                 |
|  | 3.3                      |              |                   |  |                 |
| 4. Referenda w sprawach innych   | 4.1                      |              |                   |  |                 |
|  | 4.2                      |              |                   |  |                 |
|  | 4.3                      |              |                   |  |                 |
|  | 4.4                      |              |                   |  |                 |

**Dział 5. Sołectwa i sołtysi – stan w dniu 31 XII****Część A. Sołectwa**

| Wyszczególnienie | Liczba sołectw |
|------------------|----------------|
| 0                | 1              |
| Ogółem           | 1              |

**Część B. Sołtysi**

| Wyszczególnienie | Sołtysi | W tym kobiety |
|------------------|---------|---------------|
| 0                | 1       | 2             |
| Ogółem           | 1       |               |

|  |   |  |  |   |  |
|--|---|--|--|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 |  | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 |  |
|--|---|--|--|---|--|



(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

.....  
(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....  
(miejscowość, data)



**TRANSPORT**

**Dział 6. Krajowy transport drogowy – stan w dniu 31 XII**

**Część A. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencje**

| Wyszczególnienie  |  | Liczba licencji | Liczba wypisów z licencji | Liczba zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego | Liczba wypisów z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego |
|---|--|-----------------|---------------------------|---|---|
| 0   |  | 1               | 2                         | 3   | 4   |
| Przewóz osób  | autobusami   | 1               |                           |   |   |
|   | samochodami osobowymi  | 2               |                           |   |   |
|   | pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą | 3               |                           |   |   |
|   | taksówkami   | 4               |                           |   |   |
| Transport rzeczy pojazdami samochodowymi                              |  | 5               |                           |   |   |
| Działalność gospodarcza w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy |  | 6               |                           |   |   |

**Część B. Drogi dla rowerów w zarządzie gminy i buspasy**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Długość dróg dla rowerów w km <sup>a), b)</sup> | 1 |  |
| Długość buspasów w km <sup>a)</sup>             | 2 |  |

<sup>a)</sup> Z jednym miejscem po przecinku; w ewidencji na środkach trwałych gminy; należy wykazać długości dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów ruchu dla rowerów (łącznie z kontrapasami). <sup>b)</sup> Bez długości turystycznych tras rowerowych (szlaków rowerowych).

**Część B1. System rowerów publicznych (stan w ostatnim dniu działania systemu rowerów publicznych)**

|   |                    |     |     |
|---|--------------------|-----|-----|
| Czy w granicach administracyjnych gminy istnieje system roweru publicznego?   | 01                 | TAK | NIE |
|   |                    | 1   | 2   |
| Jeżeli tak, to proszę podać nazwę systemu:<br><i>(jeśli jest więcej niż 1 system, proszę podać dane dla każdego systemu oddzielnie)</i> | 02                 |     |     |
| Czy system obejmuje sąsiednie gminy? <sup>a)</sup>  | 03                 | TAK | NIE |
|   |                    | 1   | 2   |
| Liczba stacji   | 04                 |     |     |
| Liczba rowerów ogółem   | 05                 |     |     |
| w tym   | rowery zwykłe      | 06  |     |
|   | rowery elektryczne | 07  |     |
|   | tandemy            | 08  |     |
|   | rowery dziecięce   | 09  |     |
|   | rower rodzinny     | 10  |     |
|   | rowery typu cargo  | 11  |     |
| Liczba wypożyczeń rowerów   | 12                 |     |     |

<sup>a)</sup> Jeśli gmina zarządza systemem na terenie innej gminy wówczas należy wykazać dane dotyczące tego systemu łącznie. Dodatkowo należy podać nazwy gmin na terenie, których znajduje się zarządzany system roweru publicznego.

**Część C. Dworce autobusowe i kolejowe, przystanki, parkingi „Parkuj i Jedź”, węzły przesiadkowe**

| Wyszczególnienie   | Ogółem <sup>a)</sup> | Z ogółem właścicielem/zarządzającym jest |              |   |                            |  |
|--|----------------------|--|--------------|---|----------------------------|--|
|  |                      | gmina <sup>b)</sup>                      |              | podmiot niebędący jednostką samorządową | inna jednostka samorządowa |  |
|  |                      | właściciel                               | zarządzający |   |                            |  |
| 0  | 1                    | 2  | 3            | 4                                       | 5                          |  |
| Liczba czynnych dworców autobusowych                               | 1                    |  |              |   |                            |  |
| w tym przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych            | 2                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba czynnych dworców kolejowych <sup>c)</sup>                   | 3                    |  |              |   |                            |  |
| w tym przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych            | 4                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba czynnych przystanków autobusowych <sup>d) e)</sup> - ogółem | 5                    |  |              |   |                            |  |
| w tym na obszarze wiejskim (w gminie miejsko-wiejskiej)            | 6                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba czynnych przystanków tramwajowych <sup>e)</sup>             | 7                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba czynnych przystanków wspólnych dla tramwajów i autobusów    | 8                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride)          | 9                    |  |              |   |                            |  |
| Liczba węzłów przesiadkowych                                       | 10                   |  |              |   |                            |  |

<sup>a)</sup> W granicach administracyjnych gminy. <sup>b)</sup> Jeśli gmina jest jednocześnie właścicielem i zarządzającym, wypełnia dane raz w kolumnie „właściciel”. Jeżeli właścicielem jest gmina, a zarządzającym inny podmiot należy dane wypełnić raz w rubryce 2 „właściciel”. Jeżeli właścicielem jest inny podmiot, a gmina zarządzającym należy dane wypełnić raz w kolumnie „zarządzający”. Jeżeli inny podmiot niż gmina jest właścicielem i nie oddał w zarząd gminie, np. przystanków to dane należy podać raz w rubryce 4 lub 5. <sup>c)</sup> Łącznie z dworcami wspólnymi dla kolei i autobusów. <sup>d)</sup> Łącznie z trolejbusami. <sup>e)</sup> Bez przystanków wspólnych dla tramwajów i autobusów (wykazanych w wierszu 8).

**Część C.1. Dworce autobusowe i kolejowe, przystanki, parkingi „Parkuj i Jedź”, węzły przesiadkowe – wypełnia zarząd związku międzygminnego<sup>a)</sup>**

| Wyszczególnienie | Liczba czynnych dworców autobusowych |   | Liczba czynnych dworców kolejowych <sup>b)</sup> |   | Liczba czynnych przystanków autobusowych <sup>c)</sup> |   | Liczba czynnych przystanków tramwajowych | Liczba czynnych przystanków wspólnych dla tramwajów i autobusów | Liczba parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) | Liczba węzłów przesiadkowych |
|------------------|--------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|---|------------------------------|
|                  | ogółem                               | w tym przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych | ogółem   | w tym przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych | ogółem   | w tym na obszarze wiejskim (w gminie miejsko-wiejskiej) |  |   |   |                              |
| 0                | 1                                    | 2   | 3  | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   | 9   | 10                           |
| Ogółem           | 1                                    |   |  |   |  |   |  |   |   |                              |
| gminy imiennie   | 2                                    |   |  |   |  |   |  |   |   |                              |

<sup>a)</sup> Wypełnia zarząd związku międzygminnego, któremu przekazano w zarząd infrastrukturę. <sup>b)</sup> Łącznie z dworcami wspólnymi dla kolei i autobusów. <sup>c)</sup> Łącznie z trolejbusami.

**Część D. Organizacja transportu publicznego<sup>a)</sup>**

| Wyszczególnienie  | Ogółem <sup>b)</sup>   | Gmina | Związek międzygminny <sup>c)</sup> | Porozumienie międzygminne <sup>d)</sup> | Związek metropolitalny <sup>e)</sup> |
|---|------------------------|-------|------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 0   | 1                      | 2     | 3                                  | 4                                       | 5                                    |
| Liczba operatorów <sup>f)</sup>   | 1                      |       |                                    |   |                                      |
| w tym liczba przedsiębiorców uprawnionych do przewozu osób na podstawie umowy | 2                      |       |                                    |   |                                      |
| Liczba pojazdów, którymi wykonywane są przewozy                               | autobusy <sup>g)</sup> | 3     |                                    |   |                                      |
|   | tramwaje               | 4     |                                    |   |                                      |

<sup>a)</sup> W zakresie przewozów gminnych albo komunikacji miejskiej organizowanych wyłącznie na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. <sup>b)</sup> Poszczególnych operatorów, przedsiębiorców oraz pojazdy należy wykazać tylko raz. Natomiast w rubrykach 2–5 należy wykazać operatora/przedsiębiorcę (pojazdy) ilekroć przewóz odbywa się w danej formie organizacyjnej (osobno dla gminy, porozumienia międzygminnego itd.). <sup>c)</sup> Wypełnia zarząd związku międzygminnego, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu na obszarze gmin tworzących związek międzygminny. <sup>d)</sup> Wypełnia samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu na mocy porozumienia między gminami. <sup>e)</sup> Wypełnia zarząd związku metropolitalnego, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze w metropolitalnych przewozach pasażerskich. <sup>f)</sup> Bez operatorów/przedsiębiorców świadczących usługi wyłącznie na liniach tymczasowych, nocnych, regularnych specjalnych. <sup>g)</sup> Łącznie z trolejbusami i pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

**Część E. Sieć i linie komunikacyjne w gminnych przewozach pasażerskich/komunikacji miejskiej<sup>a)</sup>**

| Wyszczególnienie   | Sieć (trasy) - długość w km |              | Linie komunikacyjne <sup>b)</sup> |              |                            |              |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
|  | autobusowych <sup>c)</sup>  | tramwajowych | długość linii w km                |              | liczba linii               |              |
|  |                             |              | autobusowych <sup>c)</sup>        | tramwajowych | autobusowych <sup>c)</sup> | tramwajowych |
| 0  | 1                           | 2            | 3                                 | 4            | 5                          | 6            |
| Ogółem <sup>d)</sup> (wypełnia wyłącznie lider porozumienia z terenu swojej gminy) | 01                          |              |                                   |              |                            |              |
| w tym na obszarze wiejskim (w gminie miejsko-wiejskiej)                            | 02                          |              |                                   |              |                            |              |
| W granicach administracyjnych gminy <sup>e)</sup> :                                | 03                          |              |                                   |              |                            |              |
| w tym na obszarze wiejskim (w gminie miejsko-wiejskiej)                            | 04                          |              |                                   |              |                            |              |
| W ramach związku międzygminnego <sup>f)</sup> :                                    | 05                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejskie (imiennie)  | 06                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejsko-wiejskie (imiennie)  | 07                          |              |                                   |              |                            |              |
| w tym na obszarze wiejskim   | 08                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy wiejskie (imiennie)  | 09                          |              |                                   |              |                            |              |
| W ramach porozumienia międzygminnego <sup>g)</sup> :                               | 10                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejskie (imiennie)  | 11                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejsko-wiejskie (imiennie)  | 12                          |              |                                   |              |                            |              |
| w tym na obszarze wiejskim   | 13                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy wiejskie (imiennie)  | 14                          |              |                                   |              |                            |              |
| W ramach związku metropolitalnego <sup>h)</sup> :                                  | 15                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejskie (imiennie)  | 16                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy miejsko-wiejskie (imiennie)  | 17                          |              |                                   |              |                            |              |
| w tym na obszarze wiejskim   | 18                          |              |                                   |              |                            |              |
| gminy wiejskie (imiennie)  | 19                          |              |                                   |              |                            |              |

<sup>a)</sup> Na podstawie zawartych umów o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. <sup>b)</sup> Z wyłączeniem linii tymczasowych, nocnych, regularnych specjalnych. <sup>c)</sup> Łącznie z komunikacją trolejbusową. <sup>d)</sup> Wypełnia wyłącznie gmina (ze swojego terenu), której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami (wiersz 01 i 02 patrz objaśnienia do części E). Pozostałe gminy nie wypełniają wiersza 01 i 02. <sup>e)</sup> Wypełnia gmina jeżeli jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie swojej gminy. <sup>f)</sup> Wypełnia zarząd związku międzygminnego, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu na obszarze gmin tworzących związek międzygminny. <sup>g)</sup> Wypełnia samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu na mocy porozumienia między gminami. <sup>h)</sup> Wypełnia zarząd związku metropolitalnego, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze w metropolitalnych przewozach pasażerskich.

|  |   |  |  |   |  |
|--|---|--|--|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza | 1 |  | Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 |  |
|--|---|--|--|---|--|

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAC WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

# Objaśnienia do formularza SG-01 do części „Transport”

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

**Z | E | N | O | N | . | K | O | W | A | L | S | K | I | @ | X | X | X | . | Y | Y | Y | . | P | L | | | | | | | | | | | | | | | | |**

W dziale 6 należy podać dane dotyczące licencji na krajowy transport drogowy, zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz dane dotyczące infrastruktury i organizacji transportu publicznego.

W części A należy podać liczbę licencji i liczbę wypisów z tych licencji na przewóz osób samochodami osobowymi, pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, liczbę licencji i wypisów z tych licencji na taksówki, liczbę licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy oraz liczbę zezwoleń i wypisów z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydanych na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.). W liczbie zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z tych zezwoleń należy uwzględnić odpowiednio liczbę ważnych licencji i wypisów z tych licencji wydanych przed dniem 15 sierpnia 2013 r. Należy odpowiednio podać liczbę wydanych (w latach poprzednich i roku bieżącym łącznie) do 31 XII licencji oraz zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (po wyeliminowaniu cofniętych lub tych, które wygasły) oraz łączną liczbę wypisów z licencji/zezwoleń, których te licencje/zezwolenia dotyczą.

W części B należy podać łączną długość: dróg dla rowerów; dróg dla pieszych i rowerów; pasów ruchu dla rowerów (łącznie z kontrapasami) będących w zarządzie gminy (tj. w ewidencji środków trwałych gminy; wybudowanych w latach poprzednich i roku bieżącym łącznie, wg stanu w dniu 31 grudnia) oraz długość buspasów. Długość: dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, pasów ruchu dla rowerów położonych po dwóch stronach drogi należy liczyć odrębnie.

Uwaga: pojęcie “w zarządzie gminy” oznacza formę własności, w stosunku do elementów i urządzeń znajdujących się np. w pasie dróg gminnych, powiatowych lub wojewódzkich. Natomiast przekazanie zarządzania jest tylko przekazaniem pewnych zadań (np. utrzymanie czystości i porządku), a nie pełni praw do obiektu.

**Droga dla rowerów (w. 1)** – droga lub część drogi niebędącej jezdnią oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (C-13), przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruchu pieszych, w przypadkach przewidzianych w ustawie (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)).

**Droga dla pieszych i rowerów (w. 1)** – droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (C-13/16), przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnog elektrycznych i urządzeń transportu osobistego (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym).

**Pas ruchu dla rowerów (w. 1)** – część jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczoną odpowiednimi

znakami drogowymi określona w art. 2 pkt 5a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**Kontrapas** to wyznaczony na jednokierunkowej jezdni pas rowerowy, który pozwala rowerzystom jechać “pod prąd”. Wyznacza się go zawsze przy lewej krawędzi jezdni, zawsze też oddzielony jest linią (ciągłą lub przerywaną).

**Uwaga: nie wykazujemy długości turystycznych tras rowerowych (szlaków rowerowych).** Jeżeli trasy rowerowe przebiegają po drodze dla rowerów, drodze dla pieszych i rowerów lub pasie ruchu dla rowerów to tylko ten odcinek wspólny zostanie ujęty raz w sprawozdaniu.

**Trasa rowerowa** – oznaczony, numerowany ciąg komunikacyjny funkcjonalnie łączący poszczególne części miasta, regionu lub kraju przeznaczony dla ruchu rowerowego. Trasa rowerowa obejmować może dowolną kombinację dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, ulice o ruchu uspokojonym (strefa 30 km/h), pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów w jezdniach, przy czym trasa rowerowa może, ale nie musi korzystać z infrastruktury dla rowerów i gdy takowej brak w ciągu wytyczonej trasy używane są także łączniki rowerowe, drogi wewnętrzne, drogi publiczne o małym natężeniu ruchu samochodowego. Wyróżniamy trasy rowerowe miejskie oraz turystyczne. Turystyczne trasy rowerowe przybierają zazwyczaj formę szlaków rowerowych.

**Szlak rowerowy** to trasa turystyczna dla rowerów, oznakowana za pomocą symboli, ustalonych przez PTTK (Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze). Może prowadzić zarówno po drogach rowerowych w mieście, po wydzielonych, osobnych drogach dla rowerów poza miastami, jak i zwykłymi drogami publicznymi lub niepublicznymi (leśnymi, polnymi, gminnymi itp.).

**Buspas (w. 2)** jest to pas jezdni czasowo lub stale przeznaczony do użytkowania przez autobusy obsługujące linie regularne, wytyczony w celu usprawnienia transportu miejskiego, który spowalniają zatory drogowe.

Nie wykazujemy buspasów tymczasowych np. jeżeli buspas został utworzony tymczasowo na skutek reorganizacji tras np. z powodu remontu, by usprawnić ruch miejski, a po zakończonym remoncie zostanie zlikwidowany.

W części B.1 należy podać dane dla systemu rowerów publicznych będącego w granicach administracyjnych gminy z wyszczególnieniem nazwy systemu oraz liczby stacji, liczby rowerów, liczby wypożyczeń rowerów. Jeśli gmina zarządza systemem na terenie innej gminy wówczas należy wykazać dane dotyczące tego systemu łącznie. Dodatkowo należy podać nazwy gmin na terenie, których znajduje się zarządzany system roweru publicznego. Dane należy podać na ostatni dzień działalności systemu rowerów publicznych.

Gmina, która nie zarządza systemem ale na jej terenie jest system rowerów publicznych wypełnia tylko wiersze 01-02 oraz podaje nazwę gminy, która zarządza systemem

**System rowerów publicznych** to ogólnie dostępny system samoobsługowych wypożyczalni rowerów publicznych obejmujący

w szczególności rowery, infrastrukturę techniczną, oprogramowanie i urządzenia umożliwiające wypożyczanie rowerów.

**Stacja roweru publicznego** to zestaw stojaków rowerowych wraz z urządzeniami do samodzielnej rejestracji w systemie roweru publicznego oraz wypożyczenia rowerów poprzez terminal.

W części C i C.1. (dotyczy związku międzygminnego, któremu przekazano w zarząd infrastrukturę) należy podać liczbę czynnych dworców autobusowych i kolejowych, liczbę przystanków autobusowych (łącznie z trolejbusowymi) i tramwajowych, liczbę parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) oraz liczbę węzłów przesiadkowych.

Jeżeli gmina jest jednocześnie właścicielem i zarządzającym, wypełnia dane raz w rubryce 2 „właściciel”.

Jeżeli właścicielem jest inny podmiot, a gmina zarządzającym należy dane wypełnić raz w rubryce 3 „zarządzający”.

Jeżeli właścicielem jest gmina, a zarządzającym inny podmiot należy dane wypełnić raz w rubryce 2 „właściciel”.

Jeżeli inny podmiot niż gmina jest właścicielem i nie oddał w zarząd gminie np. przystanków to dane należy podać raz w rubryce 4 lub 5

W przypadku powierzenia przez gminę lub inną jednostkę samorządu terytorialnego zadań związanych m.in. z infrastrukturą transportową, podmiotowi powołanemu do ich realizacji (np. Zarządowi Transportu Miejskiego, Zarządowi Dróg, itp.) liczbę czynnych dworców autobusowych i kolejowych, liczbę czynnych przystanków autobusowych (łącznie z trolejbusowymi) i tramwajowych, liczbę parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) oraz liczbę węzłów przesiadkowych wykazuje się w rubryce „właściciel”, odpowiednio dla jednostki samorządu terytorialnego (gmina - rubr. 2 lub inna jednostka samorządowa - rubr. 5).

Jeżeli dworzec jest wykorzystywany jednocześnie przez autobusy i kolej należy go uwzględnić w części C tylko w wierszach 3 i 4 lub w części C.1. tylko w rubrykach 3 i 4.

Jeżeli przystanek jest jednocześnie wykorzystywany przez autobusy i tramwaje należy go wykazać części C tylko w wierszu 8 lub w części C.1. w rubryce 8.

W części C.1 zarząd związku międzygminnego wykazuje dane zbiorcze (w. 1) oraz dane dla poszczególnych gmin (imiennie), które przekazały mu w zarząd infrastrukturę.

**Dworzec czynny (obiekt budowlany)** – miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych (ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.)).

**Dworzec kolejowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych, w którym znajdują się pomieszczenia przeznaczone do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego, położony przy linii kolejowej (ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786))

Za **dworzec przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych (w. 2 i 4 w części C lub rubryka 2 i 4 w części C.1.)** należy uważać obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi zapewniającymi niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, np. wyposażone w ułatwienia dojścia i wyjścia z/do budynków, urządzenia dźwigowe, schody i pochylnie (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późn.

zm.)) wraz z aktami wykonawczymi – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

**Przystanek komunikacyjny (w. od 5 do 8 w części C lub rubryka od 5 do 8 w części C.1.)** – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdu środków transportu.

Należy wykazać wszystkie czynne przystanki będące w granicach administracyjnych gminy (rubr. 1). Jeżeli jeden przystanek jest wykorzystywany do obsługi kilku linii, przystanek należy wykazać tylko raz. Przystanki wykorzystywane do obsługi ruchu w przeciwnych kierunkach (tam i z powrotem) położone po przeciwnych stronach drogi, należy liczyć odrębnie.

**Parking „Parkuj i Jedź” (w. 9 w części C i rubryka 9 w części C.1.)** – odpowiednio oznakowany parking dla samochodów osobowych zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu przesiadki na środki transportu publicznego.

**Węzeł przesiadkowy (w. 10 w części C i rubryka 10 w części C.1.)** – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym art. 4 ust.1 pkt. 27)

W części D należy podać dane dotyczące organizacji transportu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**Publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

**Organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

**Organizatorem publicznego transportu zbiorowego,** właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest m.in.:

1) gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;

2) związek międzygminny – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;

3) związek metropolitalny:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich,

b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego.



Zadania organizatora wykonuje, w przypadku:

- 1) gminy – wójt, burmistrz albo prezydent miasta;
- 2) związku międzygminnego – zarząd związku międzygminnego;
- 3) miasta na prawach powiatu – prezydent miasta na prawach powiatu;
- 4) związku metropolitalnego – zarząd związku metropolitalnego.

**Organizator dokonuje wyboru operatora** w trybie:

- 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) albo
- 2) ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2023 r. poz. 140) albo
- 3) organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Organizator może realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego.

**Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego** – umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy również aktu wewnętrznego określającego warunki wykonywania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez samorządowy zakład budżetowy.

**Przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.

**Operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego (tj. z właściwą jednostką samorządu terytorialnego, zapewniającą funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na obszarze gminy) umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

**Uwaga: w rubryce 1** poszczególnych operatorów, przedsiębiorców i pojazdy należy wykazać tylko raz. Natomiast w rubrykach 2–5 należy wykazać tego samego operatora, przedsiębiorcę, pojazdy ilekroć przewóz odbywa się w danej formule organizacyjnej (osobno dla gminy, porozumienia międzygminnego itd.).

**W wierszu 1** należy podać łączną liczbę operatorów z którymi organizator zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego (wybranych w jednym z trybów, o których mowa w art. 19 ust.1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

**W wierszu 2** należy wydzielić z wiersza 1 liczbę operatorów będących przedsiębiorcami, którzy zawarli z organizatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (wybranych w jednym z trybów, o których mowa w art. 19 ust.1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

W przypadku, gdy operator/przedsiębiorca obsługuje więcej niż jedną linię należy go uwzględnić tylko raz w rubryce 1.

**Liczba pojazdów (wiersz 3 i 4)** – liczba autobusów łącznie z trolejbusami i pojazdami samochodowymi przeznaczonymi

konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz liczba tramwajów, którymi jest obsługiwana gmina (gminy wchodzące w skład związku międzygminnego lub porozumienia międzygminnego) zgodnie z zawartymi przez organizatora umowami lub na podstawie innych obowiązujących zasad o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu.

Jeżeli gmina należy **do związku międzygminnego**, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, to za gminę dane w części D (rubr. 3) wypełnia zarząd związku międzygminnego. Natomiast jeżeli gmina należy do **porozumienia międzygminnego**, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, to za gminę dane w części D (rubr. 4) wypełnia samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji transportu publicznego. Jeżeli gmina należy do **związku metropolitalnego**, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, to za gminę dane w części D (rubr. 5) wypełnia zarząd związku metropolitalnego zgodnie z siedzibą.

Jeżeli gmina jest członkiem związku międzygminnego lub porozumienia międzygminnego lub związku metropolitalnego, ale jednocześnie samodzielnie realizuje publiczny transport zbiorowy wyłącznie na swoim terenie to powinna wypełnić w cz. D rubrykę 1 i 2 (wiersz 1 -4) oraz w uwagach pod częścią D gmina opisać istniejącą sytuację.

Jeżeli gmina jest organizatorem transportu zbiorowego na mocy porozumienia międzygminnego i jednocześnie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego wyłącznie na terenie swojej gminy (część linii komunikacyjnych tej gminy jest obsługiwanych w ramach porozumienia, a część obsługuje gmina samodzielnie) a przewozy w obu przypadkach realizuje ten sam operator/przedsiębiorca, to należy go wykazać tylko raz w rubryce 1 "Ogółem" (oraz pojazdy). Natomiast w rubrykach 2-5 należy wykazać operatora/przedsiębiorcę/pojazdy ilekroć przewóz odbywa się w danej formie organizacyjnej (osobno dla gminy, porozumienia międzygminnego).

Jeżeli w części D zostały wykazane dane dotyczące liczby operatorów/przedsiębiorców świadczących usługi dla gminy (rubr. 2) w zakresie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, to odpowiednio w części E (wiersz 03, 04) powinny być wykazane dane dotyczące długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych oraz liczby linii.

Jeżeli w części D zostały wykazane dane dotyczące liczby operatorów/przedsiębiorców świadczących usługi dla związku międzygminnego (rubr. 3) w zakresie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, to odpowiednio w części E (wiersze 05–09) powinny być wykazane dane dotyczące długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych oraz liczby linii.

Jeżeli w części D zostały wykazane dane dotyczące liczby operatorów/przedsiębiorców świadczących usługi dla porozumienia międzygminnego (rubr. 4) w zakresie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, to odpowiednio w części E (wiersze 10–14) powinny być wykazane dane dotyczące długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych oraz liczby linii.

Jeżeli w części D zostały wykazane dane dotyczące liczby operatorów/przedsiębiorców świadczących usługi dla związku metropolitalnego (rubr. 5) w zakresie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, to odpowiednio w części E (wiersze 15–19) powinny być wykazane dane dotyczące długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych oraz liczby linii.

W części E należy podać dane dotyczące długości sieci (tras) i linii komunikacyjnych oraz liczbę linii komunikacyjnych, obsługujących gminę na podstawie zawartych umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych gminy lub w ramach związku międzygminnego albo w ramach porozumienia międzygminnego oraz związku metropolitalnego.

**Gminne przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny.

**Metropolitalne przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego.

**Uwaga: W części E działu 6 wiersz 01 (02 gmina miejsko-wiejska) wypełnia wyłącznie gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami wykazując z terenu swojej gminy liczbę linii, długość sieci i linii obsługiwanych zarówno poza porozumieniem (tj. linie nie przekraczające granicy administracyjnej gminy organizatora) jak w ramach porozumienia (tj. linie które przekraczają granice administracyjne gminy organizatora). Następnie z wiersza 01 (02) gmina organizator wydziela:**

- w wierszu 03 (04) dane dotyczące liczby linii, długości sieci i linii miejskich/gminnych, które gmina obsługuje tylko poza porozumieniem **na terenie swojej gminy** (tj. linie które nie przekraczają granicy administracyjnej gminy organizatora porozumienia),

- w wierszu 10 (w tym na obszarze wiejskim - wypełnia gmina miejsko-wiejska) dane dotyczące linii obsługiwanych w ramach porozumienia **z terenu swojej gminy** (tj. linie które przekraczają granice administracyjne gminy organizatora porozumienia), wymieniając swoją gminę imiennie (oprócz innych wymienionych imiennie gmin należących do porozumienia dla których również w ich granicach administracyjnych należy wykazać dane dotyczące liczby linii, długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych).

Dane dotyczące linii wykazanych w wierszu 03 (04) rubr. 3-6 i w ramach porozumienia wykazane w wierszu 10 (oraz w tym na obszarze wiejskim) rubr. 3-6 dla gminy organizatora porozumienia nie mogą być zdublowane, ponieważ suma wartości z tych wierszy (rubr.3-6) stanowi wartość w wierszu 01 (02) rubr. 3-6. Natomiast dane dotyczące długości sieci (trasy) rubr. 1-2 nie zawsze będą sumą w wierszu 01 rubr. 1-2, ponieważ linie wykazane w wierszu 03 (04) i 10 (w tym na obszarze wiejskim) mogą przebiegać po tej samej sieci (trasie).

**Pozostałe gminy nie wypełniają wiersza 01 (02) wypełniają natomiast wiersz 03 (04) jeżeli są organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie swojej gminy.**

**Jeżeli gmina organizator porozumienia międzygminnego nie może rozdzielić z terenu swojej gminy** (z wiersza 01 (02) danych dotyczących liczby linii, długości sieci (trasy) i linii komunikacyjnych to w wierszu 03 (04) podaje dane łącznie, wówczas wykazane dane w wierszu 03 (04) będą takie same jak w wierszu 01 (02). Natomiast w wierszu 10 dane dotyczące linii obsługiwanych w ramach porozumienia będą dotyczyły tylko innych gmin należących do porozumienia (w ich granicach administracyjnych) bez gminy organizatora porozumienia.

**Zarząd związku międzygminnego** wykazuje dane zbiorcze (w. 05) dla związku oraz dane dla poszczególnych gmin (imiennie) wchodzących w skład związku międzygminnego.

**Gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia międzygminnego** (organizator porozumienia) wykazuje dane zbiorcze (w. 10) dla porozumienia oraz dane dla poszczególnych gmin (imiennie) należących do porozumienia.

**Zarząd związku metropolitalnego** wykazuje dane zbiorcze (w. 15) dla związku oraz dane dla poszczególnych gmin (imiennie) wchodzących w skład związku.

Wykazane dane ogółem w wierszu 05, 10, 15 rubr. 1-4 przez organizatora publicznego transportu zbiorowego jest to suma danych z poszczególnych gmin wykazanych imiennie, które należą do związku międzygminnego, porozumienia międzygminnego, związku metropolitalnego. W rubr. 5 i 6 danych z poszczególnych gmin nie sumujemy na ogółem w wierszach 05, 10, 15, ponieważ ta sama linia może przebiegać w granicach administracyjnych w każdej gminie wymienionej imiennie.

Gmina, która jest członkiem związku międzygminnego, porozumienia międzygminnego, związku metropolitalnego (ale nie jest jego organizatorem) nie wypełnia części E, chyba, że obsługuje linie będące wyłącznie w jej kompetencji (tj. ma umowę z operatorem/przedsiębiorcą) wypełnia wówczas wiersz 03 (04).

**Sieć (trasa) komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru.

**Długość sieci (tras) (rubryka 1 i 2)** jest to długość tych odcinków: ulic (placów) w miastach; dróg poza granicami administracyjnymi miast (wsi) - po których kursują autobusy/tramwaje/trolejbusy powszechnie dostępne dla ludności niezależnie od tego, czy na danej trasie odbywa się ruch jedno- czy dwukierunkowy (tj. „tam” i „z powrotem” po tej samej drodze).

W przypadku dwóch lub więcej linii komunikacyjnych przebiegających po danej ulicy (drodze) długość trasy należy uwzględnić tylko raz.

**Linia komunikacyjna (rubryki od 3 do 6)** jest to połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych (...) wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy np. po określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób, oznaczone wspólnym numerem, znakiem literowym itp. (np. tramwaj nr 5, autobus linii A).

**Długość linii komunikacyjnej** jest to odległość (w km) na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

W rubryce 3 i 4 należy podać sumę długości stałych linii komunikacyjnych, z wyłączeniem linii tymczasowych, nocnych i regularnych specjalnych.

Jeżeli linia komunikacyjna przebiega dwukierunkowo (tj. „tam i z powrotem” po tej samej drodze) należy wykazać długość linii w km tylko w jedną stronę np. odległość z punktu A do B wynosi 5 km, to wykazujemy długość linii 5 km, a nie 10 km.

#### **Przykłady:**

1) Linia autobusowa nr 1 przebiega na długości 10 km; linia autobusowa nr 2 przebiega na długości 14 km; linia autobusowa nr 3 przebiega na długości 10 km, to wykazujemy łączną liczbę linii 3 oraz łączną długość linii 34 km.

2) Linia autobusowa nr 4 przebiega na długości 6 km dwukierunkowo (tj. „tam” i „z powrotem” po tej samej drodze), a na długości 4 km – jednokierunkowo okrężnie. Długość tej linii wyniesie 8 km, tj. 6 km (długość linii przebiegającej dwukierunkowo) + połowa 4 km (połowa długości linii przebiegającej jednokierunkowo).

3) Jeżeli linia komunikacyjna ma np. w jedną stronę długość 15 km, a z powrotem 18 km (jedzie z powrotem np. innymi ulicami) to do liczenia długości linii należy uwzględnić średnią z dwóch kierunków tj.  $(15\text{km}+18\text{km})/2=16,5\text{km}$ .

Nie wykazujemy wozokilometrów. Nie wykazujemy liczby kursów odbywających się na tej samej linii (np. na linii autobusowej nr 1 odbywają się 3 kursy  $3 \times 10 \text{ km} = 30 \text{ km}$ ).

Długość linii autobusowej (tramwajowej) powinna być równa lub większa od długości sieci (trasy) autobusowej (tramwajowej), ponieważ po tej samej trasie może przebiegać kilka linii.

W **rubryce 5 i 6** należy podać liczbę stałych linii komunikacyjnych (z wyłączeniem linii tymczasowych, nocnych, regularnych specjalnych), których długość należy wykazać odpowiednio w rubryce 3 i 4.

**Przewóz regularny specjalny** – niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób.