



**Dział 2. LICZBA ODPRAWIONYCH PASAŻERÓW WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Województwa		Liczba pasażerów (w liczbach bezwzględnych)
0		1
Ogółem (od 02 do 17)	01	
dolnośląskie	02	
kujawsko-pomorskie	03	
lubelskie	04	
lubuskie	05	
łódzkie	06	
małopolskie	07	
mazowieckie	08	
opolskie	09	
podkarpackie	10	
podlaskie	11	
pomorskie	12	
śląskie	13	
świętokrzyskie	14	
warmińsko-mazurskie	15	
wielkopolskie	16	
zachodniopomorskie	17	

**Dział 3. PRZEWOZY ROWERÓW**

Wyszczególnienie		Liczba rowerów <sup>a)</sup>
0		w sztukach
0		1
Przewozy rowerów ogółem (wiersze: 2+3)	1	
Przewozy rowerów na podstawie biletów jednorazowych	2	
Przewozy rowerów na podstawie biletów okresowych (wiersze: 4+5)	3	
miesięcznych	4	
innych (podać jakich)	5	

<sup>a)</sup> Za których przewiezienie wniesiono opłatę i wydano bilet lub w inny sposób ich przewóz został zarejestrowany przez przewoźnika (np. informacja na bilecie wspólnym). Nie dotyczy rowerów złożonych, które są bezpłatnie przewożone w pokrowcach.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy  
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

## Objaśnienia do formularza TK-3

**1. Podmiotem sprawozdawczym** jest przedsiębiorca uprawniony do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych na podstawie licencji i (jednolitego) certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Wyłącza się przedsiębiorstwa, które dostarczają usługi przewozu pasażerów jedynie metrem lub tramwajem, lub głównie są dostawcą usług turystycznych, np. lokalne przewozy zabytkową kolejką, parowozem.

**2. Komunikacja wewnętrzna** to przewozy pasażerów pojazdem kolejowym ze stacji wsiadania (inaczej: wejścia do pojazdu, stacji wyjazdu – wg biletu) do stacji wysiadania (inaczej: wyjścia z pojazdu, stacji przeznaczenia – wg biletu), przy czym obie stacje są położone na terenie Polski. Może obejmować tranzyt przez inny kraj, o ile spełniony jest warunek ze zdania poprzedniego.

**Komunikacja międzynarodowa** to przewozy pasażerów pojazdem kolejowym ze stacji wsiadania do stacji wysiadania, przy czym przynajmniej jedna ze stacji jest położona poza terenem Polski.

**3. Za stację wsiadania** pasażera należy uważać stację początkową zgodnie z informacją na bilecie pasażera. **Za stację wysiadania** pasażera należy uważać stację końcową zgodnie z informacją na bilecie pasażera. O ile to możliwe, pasażer podróżujący na podstawie jednego biletu, przesiadający się z jednego pojazdu kolejowego do drugiego pojazdu kolejowego (przy czym stacja, na której dokonuje zmiany pojazdu nie jest wg biletu ani stacją początkową, ani końcową), powinien być policzony tylko raz. Bowiern za wejście do pojazdu / wyjście z pojazdu nie uznaje się przemieszczenia pasażera z jednego pojazdu kolejowego bezpośrednio do innego pojazdu kolejowego, niezależnie od obsługujących te pojazdy przewoźników kolejowych. Jeżeli natomiast podczas przemieszczenia wykorzystuje się inny rodzaj transportu (np. autobus), należy to uznać za wyjście z pojazdu kolejowego, dalej - przewóz innym rodzajem transportu, po którym następuje kolejne wejście do pojazdu kolejowego – w takiej sytuacji podróżujący jest liczony dwa razy.

W przypadku wsiadania/wysiadania pasażera na stacji położonej na granicy kraju, jako pierwsze kryterium określające, czy komunikacja jest wewnętrzna, czy międzynarodowa, powinna być wzięta pod uwagę rzeczywista lokalizacja geograficzna stacji, nawet jeśli stacją zarządza operator innego kraju.

**4. Pasażer kolejowy** to osoba odbywająca podróż koleją, z wyłączeniem członków obsługi pociągów. Do liczby pasażerów wlicza się również pasażerów, za przewóz których przedsiębiorstwo kolejowe nie otrzymuje zapłaty (tj. przejazdy bezpłatne). Nie uwzględnia się pasażerów odbywających podróże wyłącznie promem obsługiwanym przez przedsiębiorstwo kolejowe lub korzystających wyłącznie z usług autobusowych świadczonych przez przedsiębiorstwo kolejowe. Nie uwzględnia się pasażerów na gapę lub nieupoważnionych użytkowników w pociągach towarowych oraz osoby jeżdżące na zewnątrz pojazdów pasażerskich.

### Dział 1.

**5. Pasażerokilometr kolejowy** to jednostka miary pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów, określająca przewóz kolejną jednego pasażera kolejowego na odległość jednego kilometra. Aby obliczyć pracę przewozową wykonaną, należy dla każdej pary stacji, pomiędzy którymi byli przewożeni pasażerowie, pomnożyć liczbę pasażerów podróżujących pomiędzy tymi stacjami przez odległość taryfową pomiędzy nimi, a następnie zsumować wyniki dla wszystkich takich par<sup>1</sup>.

Ważne: w przypadku komunikacji międzynarodowej w obliczeniach bierze się pod uwagę jedynie teren Polski (tzn. przy przewozie pasażera za granicę lub zza granicy, jeśli w danej parze stacji jedna z nich leży poza granicami Polski, bierze się pod uwagę odległość pomiędzy stacją w Polsce a punktem granicznym, który przekraczał pasażer. Jeśli obie leżą poza granicami Polski (tranzyt przez Polskę) bierze się pod uwagę odległość pomiędzy punktami granicznymi, które przekraczał pasażer. Zasadę stosuje się odpowiednio w komunikacji krajowej w przypadku tranzytu przez inny kraj, tj. bierze się pod uwagę jedynie odległości przebyte na terenie Polski).

W rubrykach 2, 4, 6 należy podać pracę przewozową wykonaną przy przewozie pasażerów wyrażoną w tysiącach pasażerokilometrów z dokładnością do 1 miejsca po przecinku.

**6. Przewozy z biletami okresowymi (wiersz 11)** – przewozy na podstawie biletów na nieograniczoną liczbę przejazdów koleją, umożliwiającym uprawnionemu posiadaczowi przejazdy na określonych trasach lub w określonej sieci w podanym na bilecie okresie.

**7. Przewozy pasażerów na podstawie umów z instytucjami (wiersz 14)** – przewozy pasażerów, którym podmiot sprawozdawczy przyznał w ramach własnej strategii handlowej na podstawie umów zawartych przez niego z innymi instytucjami, ulgi i zniżki taryfowe o charakterze komercyjnym (np. przewozy pracowników na podstawie umów zawartych z ich pracodawcą), lub przewozy okazjonalne przeprowadzone w wyniku zleceń otrzymanych od organizatorów wydarzeń.

Ważne: przewozy w ramach oferty Wspólny Bilet nie są wykazywane w wierszu 14 - należy je wykazać, odpowiednio, w wierszach 08 lub 11.

**8. Przejazdy bezpłatne (wiersz 15)** – przejazdy na podstawie bezpłatnych biletów (ulga 100%).

**9. Przewozy pociągami regionalnymi (wewnątrz województwa) (wiersze 21, 22, 23)** – przewozy pociągami pasażerskimi kursującymi w granicach administracyjnych województw lub do najbliższej stacji w województwie sąsiednim położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa, innymi niż pociągi międzywojewódzkie.

**10. Przewozy pociągami międzywojewódzkimi (wiersze 24, 25)** – przewozy pociągami pasażerskimi kursującymi w połączeniach krajowych z przekroczeniem granicy województwa, innymi niż pociągi regionalne.

---

<sup>1</sup> Innym sposobem obliczenia pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów jest obliczenie pracy dla każdego pasażera z osobna (1 pasażer x odległość, którą przebył na terenie Polski), a następnie zsumowanie wyników. Przy czym w komunikacji międzynarodowej dla wyjazdów/przejazdów bierze się pod uwagę jedynie odległość pomiędzy stacją wsiadania/wysiadania w Polsce a punktem granicznym, który przekraczał pasażer, a dla tranzytu przez Polskę – pomiędzy punktami granicznymi, które przekraczał pasażer (tj. nie uwzględnia się odległości, którą przebył na terenie innego kraju). Zasadę stosuje się odpowiednio w komunikacji krajowej w przypadku tranzytu przez inny kraj (tj. uwzględnia się tylko odległość przebyłą na terenie Polski).

## **Dział 2.**

**11. Liczba odprawionych pasażerów** – liczba pasażerów, dla których stacją wsiadania według biletu jest stacja zlokalizowana w danym województwie. Jeśli podmiot sprawozdawczy dokonywał przewozów w komunikacji międzynarodowej, dla których stacją wsiadania pasażerów była stacja położona poza terytorium Polski (przyjazdy, tranzyt), to liczba pasażerów odprawionych powinna być pomniejszona o liczbę pasażerów, dla których stacją wsiadania jest stacja położona poza terenem Polski. W przypadku biletów nierelacyjnych (np. sieciowych, strefowych, okresowych), tj. biletów na których nie ma wskazanej stacji wsiadania pasażera, liczbę pasażerów należy oszacować proporcjonalnie według struktury liczby pasażerów z biletami relacyjnymi.

## **Dział 3.**

**13. Przewozy rowerów** – liczba rowerów przewiezionych koleją, za których przewiezienie wniesiono opłatę i wydano bilet lub w inny sposób ich przewóz został zarejestrowany przez przewoźnika (np. informacja na bilecie wspólnym). Jeśli sprawozdawca oferował nieodpłatne przewozy rowerów i prowadził ewidencję tych przewozów (np. wydając bezpłatny bilet na przewóz roweru lub stosując adnotację na bilecie pasażera), liczbę takich przewozów należy uwzględnić odpowiednio w wierszu 2 lub 3. W sprawozdaniu nie uwzględnia się rowerów złożonych, które są bezpłatnie przewożone w pokrowcach.