



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TK-4 Sprawozdanie o pracy taboru kolejowego	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Jana Matejki 22
Numer identyfikacyjny - REGON	_____ za rok 2023	Termin przekazania: do 26 kwietnia 2024 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).
 Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Wyszczególnienie	Ogółem (rubryka 02+04+ 05+07+ 08+10)	Trakcja								
		elektryczna						spalinowa ^{a)}		
		razem			w tym elektryczno-spalinowa			lokomoty wy	zespoły trakcyjne	pojedyncze wagony silnikowe
lokomoty wy	zespoły trakcyjne	pojedyncze wagony silnikowe	lokomoty wy	zespoły trakcyjne	pojedyncze wagony silnikowe					
0	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Brutto tonokilometry – ogółem (wiersze: 02+03+04)	01									
pociągi	towarowe	02								
	osobowe	03								
	pozostałe	04								
Pociągokilometry ogółem (wiersze: 06+07+10)	05									
pociągi	towarowe	06								
	osobo- we	razem	07							
		między- wojewódzkie	08							
		między- narodowe	09							
	pozostałe	10								
Kilometry pojazdów trakcyjnych ogółem	11									
w tym w służbie manewrowej	12									
Wagonokilometry wagonów towarowych ^{b)} razem (wiersze: 14+15)	13									
ładownych	14									
próżnych	15									
Wagonokilo- metry wagonów	pasażerskich ^{b)}	16								
	bagażowych	17								

^{a)} W tym pojazdy trakcyjne spalinowo-elektryczne (definicja w objaśnieniach). ^{b)} Łącznie z wagonami silnikowymi.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza	1	
Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

Objaśnienia do formularza TK-4

W sprawozdaniu należy ująć pracę taboru wykorzystywanego do przewozów osób oraz rzeczy na sieci linii kolejowych o państwowym znaczeniu i o lokalnym znaczeniu (sieć PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej). Nie należy ujmować danych dotyczących taboru wykorzystywanego do transportu wewnątrzzakładowego, tj. transportu w ramach procesu produkcji przedsiębiorstwa, w tym na obszarze górniczym-kopalni odkrywkowych i zwałowisk odpadów.

1. Pod pojęciem **trakcja** należy rozumieć rodzaj taboru trakcyjnego. Tj. w rubrykach od 02 do 07 „trakcja elektryczna” należy uwzględnić pracę wykonaną przez pojazdy trakcyjne sklasyfikowane jako elektryczne (w tym pojazdy elektryczno-spalinowe) i/lub pojazdy przez nie ciągnięte/pchane, a w rubrykach od 08 do 10 „trakcja spalinowa” należy uwzględnić pracę wykonaną przez pojazdy trakcyjne sklasyfikowane jako spalinowe (w tym pojazdy spalinowo-elektryczne) i/lub pojazdy przez nie ciągnięte/pchane.
2. **Lokomotywa elektryczna** to lokomotywa z co najmniej jednym silnikiem elektrycznym, czerpiąca prąd głównie z przewodów napowietrznych lub szyn prądowych (trzecich) lub przewożonych na lokomotywie akumulatorów. **Lokomotywy elektryczno-spalinowe (bimodalne, dwusystemowe)** wyposażone w sposób umożliwiający im czerpanie zasilania z przewodu napowietrznego lub szyny prądowej, ale wyposażone również w silniki wysokoprężne, klasyfikuje się jako lokomotywy elektryczne i wykazuje zarówno w rubryce 02 jak i 05. Ważne: lokomotywy elektryczno-spalinowe nie są tym samym co lokomotywy spalinowo-elektryczne (patrz: pkt. 3 objaśnień).
3. **Lokomotywa spalinowa** to lokomotywa, w której głównym źródłem mocy jest silnik wysokoprężny (Diesla), niezależnie od tego, jaki rodzaj przekładni został w niej zainstalowany. **Lokomotywy spalinowo-elektryczne** napędzane silnikami elektrycznymi i czerpiące energię z zespołu prądnicowego z silnikiem wysokoprężnym klasyfikuje się jako lokomotywy spalinowe.
4. **Zespół trakcyjny** to zespół złożony z wagonów silnikowych (patrz: pkt. 5 objaśnień) oraz przyczep do wagonów silnikowych (tj. nietrakcyjnych pojazdów kolejowych przyłączonych do co najmniej jednego wagonu silnikowego). Zespoły trakcyjne dzieli się na elektryczne (w tym elektryczno-spalinowe) oraz spalinowe, przy czym klasyfikacja do tych grup powinna być dokonana analogicznie jak dla lokomotyw (patrz: pkt. 2 i 3 objaśnień).
5. **Wagon silnikowy** to trakcyjny pojazd kolejowy z silnikiem, przeznaczony do przewozu pasażerów lub towarów koleją. Wagony silnikowe dzieli się na elektryczne (w tym elektryczno-spalinowe) oraz spalinowe, przy czym klasyfikacja do tych grup powinna być dokonana analogicznie jak dla lokomotyw (patrz: pkt. 2 i 3 objaśnień).
6. **Brutto tonokilometry (wiersze od 01 do 04)** oblicza się jako sumę iloczynów masy brutto (w tonach) poszczególnych pociągów w roku sprawozdawczym i odległości ich przebiegu (w kilometrach). Do masy brutto pociągu nie wlicza się masy własnej lokomotyw czynnych.

Masa (ciężar) brutto pociągu towarowego składa się z masy własnej wagonów włączonych do składu pociągu i z masy ładunków (łącznie z ich opakowaniem) załadowanych do tych wagonów.

Masa (ciężar) brutto pociągu osobowego składa się z masy własnej wagonów, włączonych do składu pociągu oraz z masy pasażerów, bagażu i poczty, znajdujących się w tych wagonach, a ponadto z masy przesyłek przewożonych w wagonach towarowych w przypadku włączenia ich do pociągu osobowego.

Do obliczenia masy wagonów z pasażerami i bagażem można wykorzystać dane techniczne tego taboru ustalone przez przewoźnika we własnym zakresie lub w przypadku braku takich przepisów w przedsiębiorstwie przyjmując umownie, że waga 1 pasażera z bagażem wynosi średnio 0,08 t (80 kg).
7. **Pociągokilometry (wiersz 05)** oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) poszczególnych rodzajów pociągów wskazanych w wierszach 06, 07 i 10. Nie należy ujmować przebiegów pojazdów trakcyjnych luzem.
8. **Kilometry pojazdu trakcyjnego (wiersz 11)** oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) pojazdów trakcyjnych w pociągach towarowych, osobowych i pozostałych, przy czym w danych tych należy ująć również przebiegi pojazdów trakcyjnych w służbie manewrowej oraz przebiegi pojazdów trakcyjnych luzem. W przypadku wagonów silnikowych (w zespołach trakcyjnych lub pojedynczych, rubryki 03, 04, 06, 07, 09, 10), w wierszu 11 należy podać jedynie kilometry wykonane w służbie manewrowej, natomiast pozostałe przebiegi wagonów silnikowych: towarowych, pasażerskich i bagażowych, należy uwzględnić odpowiednio w wierszach 13 – 17.
9. **Wagonokilometry wagonów towarowych (wiersz 13)** oblicza się jako sumę przebiegów (w kilometrach) wagonów towarowych w stanie ładownym i w stanie próżnym we wszystkich pociągach.
10. **Wagonokilometry wagonów pasażerskich (wiersz 16)** ustala się jako sumę przebiegów (w kilometrach) wagonów pasażerskich we wszystkich pociągach.
11. **Wagonokilometry wagonów bagażowych (wiersz 17)** ustala się w sposób analogiczny j.w. **Wagon bagażowy** to nietrakcyjny pojazd kolejowy wykorzystywany przez obsługę pociągu oraz, w razie potrzeby, do przewozu bagażu, paczek, rowerów, pojazdów drogowych pasażerów itp., przy czym wagon posiadający co najmniej jeden przedział pasażerski należy liczyć nie jako wagon bagażowy, ale jako pasażerski. Wagony pocztowe są uznawane za wagony bagażowe w przypadku, gdy nie zawierają przedziału pasażerskiego.