

| | | |
|--|---|--|
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | TWS-1 Sprawozdanie o długości dróg wodnych śródlądowych i liczbie śluzowań | Portal sprawozdawczy GUS raport.stat.gov.pl |
| Numer identyfikacyjny - REGON | | Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Matejki 22 |
| za rok 2023 | | Termin przekazania: do 2 marca 2024 r. |

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 773).

Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

(e-mail sekretariatu jednostki sporządzającej sprawozdanie – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

Dział 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH (stan w dniu 31 XII)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem | Drogi wodne wg klas - o znaczeniu | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|--------|-----------------------------------|----|----|-----------------|----|----|----|--|
| | | | regionalnym | | | międzynarodowym | | | | |
| | | | Ia | Ib | II | III | IV | Va | Vb | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| w km ^{a)} | | | | | | | | | | |
| Drogi wodne śródlądowe | | | | | | | | | | |
| Ogółem (w. 02+03+04+05) | | 01 | | | | | | | | |
| Rzeki żeglowne uregulowane | | 02 | | | | | | | | |
| Skanalizowane odcinki rzek | | 03 | | | | | | | | |
| Kanały | | 04 | | | | | | | | |
| Inne drogi wodne | | 05 | | | | | | | | |
| w tym | jeziora żeglowne | 06 | | | | | | | | |
| | zbiorniki retencyjne | 07 | | | | | | | | |
| W tym eksploatowane | | | | | | | | | | |
| Razem (w. 09+10+11+12) | | 08 | | | | | | | | |
| Rzeki żeglowne uregulowane | | 09 | | | | | | | | |
| Skanalizowane odcinki rzek | | 10 | | | | | | | | |
| Kanały | | 11 | | | | | | | | |
| Inne drogi wodne | | 12 | | | | | | | | |
| w tym | jeziora żeglowne | 13 | | | | | | | | |
| | zbiorniki retencyjne | 14 | | | | | | | | |

^{a)} Ze znakiem po przecinku.

Uwaga: Do długości dróg żeglownych eksploatowanych nie należy zaliczać odcinków żeglownych dróg wodnych wykorzystywanych w roku sprawozdawczym wyłącznie do transportu drewna tratwami idącymi samospławem.

Dział 2. LICZBA STATKÓW PRZEPRAWIANYCH PRZEZ ŚLUZY LUB POCHYLNIE NA ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Barki | | | Pchacze | Holowniki | Statki pasażerskie | Pozostałe statki ^{a)} |
|----------------------|---------------|--------|----------|-------------------|---------|-----------|--------------------|--------------------------------|
| | | pchane | holowane | z własnym napędem | | | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ogółem (w. 02 do 07) | | 01 | | | | | | |
| nośność w tonach | do 249 | 02 | | | | | | |
| | 250–399 | 03 | | | | | | |
| | 400–649 | 04 | | | | | | |
| | 650–999 | 05 | | | | | | |
| | 1000–1499 | 06 | | | | | | |
| | 1500 i wyższa | 07 | | | | | | |
| Ogółem (w. 09 do 12) | | 08 | | | | | | |
| moc silnika w kW | do 183 | 09 | | | | | | |
| | 184–293 | 10 | | | | | | |
| | 294–734 | 11 | | | | | | |
| | 735 i wyższa | 12 | | | | | | |

^{a)} Do pozostałych statków należy zaliczyć: łodzie turystyczne lub sportowe, kajaki i inne statki.

| | | |
|---|---|--|
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnienia formularza | 1 | |
| Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza | 2 | |

| |
|--|
| |
|--|

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejsowość, data)

OBJAŚNIENIA DO ZESTAWIENIA TABELARYCZNEGO Z DANymi O DŁUGOŚCI DRÓG WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH (TWS-1)

Dział 1. Długość dróg wodnych żeglownych.

1. W wierszu 1 - należy podać łączną długość w km odcinków naturalnych i sztucznych dróg wodnych, będących w administracji jednostki sporządzającej sprawozdanie, które odpowiednimi aktami prawnymi uznane zostały za żeglowne.

Dział 2. Długość dróg wodnych żeglownych eksploatowanych.

1. W wierszu. 1 - należy podać w km maksymalną długość dróg: wodnych –żeglownych eksploatowanych w roku sprawozdawczym w okresie nawigacji.

Długość dróg wodnych, żeglownych, eksploatowanych w roku sprawozdawczym w okresie nawigacji oblicza się jako sumę odległości w km poszczególnych odcinków dróg wodnych uznanych za żeglowne, na których w roku sprawozdawczym odbywały się przewozy pasażerów bądź ładunków statkami bądź barkami (z: własnym napędem i bez własnego napędu) oraz tratwami holowanymi.

UWAGA: Do długości dróg żeglownych eksploatowanych, nie należy zaliczać odcinków żeglownych dróg wodnych wykorzystywanych w roku sprawozdawczym wyłącznie do transportu drewna tratwami idącymi samospławem.